

امضای

قرارداد با

توتال در کمتر

از یک ماه

اقتصاد

استاد اقتصاد دانشگاه شهید بهشتی با اشاره به اینکه اکنون از مرحله بحران خارج شده‌ایم و این بحران کنترل شده، اما راه نرفته بسیار زیادی در پیش داریم گفت: در ۴۰ سال گذشته احیای اقتصادی که اکنون در بانک مرکزی شکل گرفته هرگز سابقه نداشته است، سعید لیلاز در گفتگو با ایسنا، با اشاره به اینکه در حال حاضر بار دیگر دستورالعمل‌های بانک مرکزی وارد بانک‌ها می‌شود، اظهار کرد: پس از انقلاب اسلامی تسلطی که اکنون بانک مرکزی بر بازار پولی کشور و به خصوص شبکه بانکی و موسسات مالی تحت کنترل خود اعمال می‌کند، بی‌سابقه است. وی علت اصلی توسعه موسسات مالی و اعتباری را در دولت قبل رانت دانست و ادامه داد: متأسفانه از سال ۱۳۸۴ به بعد در یک حرکت کاملاً سازمان‌یافته توسط دولت از یک طرف سیاست‌های پولی به شدت انبساطی شد و از طرف دیگر با کاهش دستوری نرخ بهره بانکی دولت آغاز به سرکوب سیاست‌های پولی و مالی کرد که سبب شد مقدار زیادی رانت در میزان وام پرداختی به گیرندگان وام بانکی اعطا شود.

استاد اقتصاد دانشگاه شهید بهشتی با اشاره به سیاست‌های انبساطی مالی در دولت قبل افزود: در نتیجه اعمال این سیاست پولی سرعت رشد نقدینگی به درجات بسیار بالایی افزایش پیدا کرد، به گونه‌ای که در بعضی مقاطع از ۴۰٪ تا ۴۵ درصد در سال نیز عبور کرد. سیاست‌های پولی انبساطی از یک طرف تورم ایجاد می‌کند و از طرف دیگر زمانی که دولت ابزار بهره را سرکوب کرد و به طور دستوری میزان آن را پایین آورد، دریافت وام از شبکه بانکی به نوعی دریافت جایزه به حساب می‌آمد. این مساله علت افزایش بی‌سابقه تقاضا برای تأسیس بانک و موسسات اعتباری شد. لیلاز خاطرنشان کرد: همچنین سیاست دولت اصلاحات مبنی بر عدم اعطای مجوز بانک به بخش‌های شبه‌دولتی و دولتی و نهادهای وابسته به دستگاه‌های حکومتی به صورت شخصی یا سازمانی در دولت آقای احمدی‌نژاد از بین رفت و این دستگاه‌ها، یعنی نهادهایی که کوچکترین ارتباطی به مساله بانک و سیاست‌های پولی ندارند، نه تنها درخواست تأسیس بانک دادند که موفق به اخذ مجوز نیز شدند و به این ترتیب

آسمان و هما

۱۰۵ هواپیما از

میتسویشی می‌خرند

پایگاه خبری بیزینس ژورنال اعلام کرد: شرکت‌های هواپیمایی ایران ایر و آسمان در حال مذاکره با شرکت هواپیماسازی ژاپنی میتسویشی برای خرید ۱۰۵ فروند هواپیما هستند. براساس گزارشی که پایگاه خبری بیزینس ژورنال منتشر کرده شرکت‌های هواپیمایی آسمان و ایران ایر در حال مذاکره با مقامات میتسویشی برای خرید ۱۰۵ فروند



در شهر تهران ۲۴۵ ساختمان بیش از ۱۲ طبقه وجود دارد که نیمی از آنها در دهه ۸۰ به بعد ساخته شده و هیچ مشخصاتی از ۳۳۱ ساختمان وجود ندارد. معاونت معماری و شهرسازی از سال ۱۳۸۶ شهرداری را مکلف کرد تا ضوابط بلندمرتبه سازی را با تأکید بر ایمنی ارائه کند تا بر اساس آن ضوابط محل قرارگیری بلندمرتبه بلندمرتبه و مشخصات که باید داشته باشند که نوعا در مقررات ملی و کنترل ساختمان پیش بینی نشده بود ادامه شود اما این کار هرگز انجام نشد. معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان این موضوع همچنین گفت: حادثه ساختمان پلاسکو برای متخصصان تا درد بیشتری همراه وزیرا بر اساس مسئولیت و وظیفه تکنیکی و مهندسی خود متوجه شدند که شهر تهران یک شهر نایلین است.
شکرچی زاده اظهار کرد: تا سال‌های ۱۳۹۲ و ۱۳۹۳ (برای ضابطه‌مندی مقررات معماری و شهرسازی جدید بیشتری شد و در دولت یازدهم، دان مجوزهای ساختمان بلندمرتبه تقریبا متوقف شد و پروژه‌های که از قبل مانده بودند در این مدت ساخته شدند که سعی شد ضابطه‌های معماری و شهرسازی در آنها رعایت شود. وی

احیای «وزارت بازرگانی» وارد فاز بررسی کارشناسی شد

قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره احتمال احیای دوباره وزارت بازرگانی در دولت دوازدهم گفت: برخی مسئولان در حال بررسی کارشناسی هستند که آیا ادغام وزارت صنعت و معدن با بازرگانی درست بوده است یا خیر.
مجتبی خسرونج درباره احیای دوباره وزارت بازرگانی در دولت دوازدهم اظهار کرد: تجربه‌های ادغام وزارت صنعت و معدن با بازرگانی و واگذاری سیاست‌های تجاری بخش کشاورزی در قالب قانون انتزاع (تمرکز وظایف بخش کشاورزی) در وزارت جهاد کشاورزی را تا به امروز شاهد بوده‌ایم. وی افزود: به تجربه دو ساله تولید، تجارت و تنظیم بازار محصولات کشاورزی (در وزارت جهاد کشاورزی) باید در نظر داشت که این مهم چقدر موفقیت‌آمیز بوده است؛ آیا وزارتخانه‌های تولیدی که بخش تولید را در اختیار دارند، قبول مسئولیت‌های تجاری برای آنها مفید است یا خیر؟ وی تصریح کرد: بنده اگر به‌جای دولت قبل بودم، قبل از ادغام وزارتخانه‌ها، ابتدا کار آنها را سبک می‌کردم و باید در نظر داشت که این ادغام کمی زود صورت گرفت. خسرونج اظهار داشت: رهبر معظم انقلاب درپرداری با اعضای دولت اشاره داشتند که برای من روشن نیست این ادغام به چه دلیل صورت گرفته است. رئیس سازمان توسعه تجارت یادآور شد: بعد از فرمایشات رهبر معظم انقلاب، برخی مسئولان در حال بررسی کارشناسی هستند که آیا ادغام وزارت صنعت و معدن با بازرگانی درست بوده است یا خیر و ما نیز باید اجازه دهیم که در چهارچوب کارشناسی خود حرکت کند. وی در پایان صحبت‌های خود گفت: هنوز به جمع‌بندی لازم برای احیای دوباره وزارت بازرگانی نرسیده‌ایم.

تأسیس بانک به رانتی تبدیل شد که دولت پیشین آن را در اختیار وقاداران خود و دستگاه‌هایی که نفوذ کافی داشتند تا این رانت را طلب کنند قرار داد.

این تحلیلگرکد اقتصادی با تأکید بر اینکه تمام اتفاقاتی که در سال‌های ۱۳۸۴ تا ۱۳۹۲ در شبکه بانکی ایران افتاد ناشی از رانتی بود که توسط دولت در سیاست‌های پولی و مالی پدید آورده بود، تصریح کرد: در این زمینه مکانیزم دولت این بود که از یک طرف به دلیل سیاست‌های انبساطی پولی نرخ تورم افزایش پیدا کند و از طرف دیگر نرخ بهره کاهش یابد که به این ترتیب علاوه بر بانکداری، وام گرفتن نیز به صرفه بود و تمام این‌ها یکباره به صورت انفجاری فضاپی را پدید آورد که در سال ۱۳۹۲، ۲۰ درصد از نظام پولی کشور را بازارهای غیرمشکل تشکیل داد. یعنی بازارهایی که به هیچ‌وجه تحت کنترل هیچ دستگاهی در حکومت نبودند و ما غالباً آن‌ها را به عنوان موسسات مالی و اعتباری می‌شناسیم.
وقتی در این خصوص که توسعه موسسات مالی و اعتباری یقدر در اقتصاد کشور رونق به وجود آورد، اضافه کرد: رونق در کجا باید یزاتبان پیدا کند؟ متوسط رشد اقتصادی در دولت قبل با آن همه بی‌انضباطی پولی و مالی و درآمدهای ارزی نصف دولت آقای روحانی بوده است. متوسط رشد اقتصادی در دولت پیشین در مدت ۸ سال کمتر از ۲ درصد بوده در و دو دولت آقای هاشمی حدود ۶ درصد بوده است. این نشان می‌دهد ادعای رونق بخشیدن به بازار نه تنها حقیقت ندارد که دروغ بزرگی است و اصلا رونقی در کار نبوده و آن رونق اندک نیز ناشی از تورم بوده است.

لیلاز کارنامه دولت را در ساماندهی به موسسات مالی و اعتباری غیرمجاز مخصوصا در خراسان رضوی مثبت تلقی و بیان کرد: پس از انقلاب اسلامی این تسلطی که اکنون بانک مرکزی بر بازار پولی کشور و به خصوص شبکه بانکی و موسسات مالی تحت کنترل خود و پوشش دولت اعمال می‌کند، بی‌سابقه است و هرگز در ۴۰ سال گذشته اینچنین اختیار بانک مرکزی احیا نشده بود. وی عنوان کرد: علت اینکه مشهد هرگز چنین میدالاتی شده به دلیل نیروی گریز از

هواپیمای لوکال و محلی هستند. این رسانه، همچنین به نقل از خبرگزاری ژاپنی کیودونگ پوز نوشته است که به گفته یک مقام ایرانی این آسمان، اگرچه این شرکت با بوئینگ برای خرید ۳۰ فروند بوئینگ مکس قـرارداد امضا کرده است؛ اما داشتن قرارداد با بوئینگ یا هر هواپیماسازی دیگری در دنیا، دلیل نمی‌شود که آسمان سراغ سایر شرکت‌های هواپیماسازی

معاون امور بین الملل و بازرگانی وزیر نفت با اشاره به مذاکره با توتال در زمینه توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی اظهار کرد: احتمالا امضای تاقهم نامه با توتال بیشتر از یک ماه دیگر طول نمی‌کشد.
امیرحسین زمانی‌نیا در گفتگو با ایسنا، با بیان اینکه مذاکره با توتال ادامه دارد، اظهار کرد: این شرکت منتظر تحولاتی در واکنگتن بود که این تحولات رخ داد و توتال مذاکرات خود را برای عقد قرارداد ادامه می‌دهد. وی در مورد زمان امضای قرارداد توضیح داد: زمان امضای قرارداد بستگی به این دارد که چقدر آماده باشیم و نوشتن متن قرارداد چقدر طول بکشد. فکر می‌کنم امضای قرارداد نباید بیشتر از یک ماه طول بکشد. براسا این گزارش، چندی پیش علی کاردر – مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران – درمورد مذاکره با توتال در زمینه فاز ۱۱ پارس جنوبی توضیح داده بود: در حال حاضر با توتال برای فاز ۱۱ در مرحله مذاکره هستیم و مباحث مالی آن حل شده است. قبل از سال جدید تیم توتال دو هفته در تهران حضور داشت و مذاکرات به صورت فشره انجام می‌شد. فکر می‌کنم قرارداد و توافق نهایی تا آخر فروردین امضا شود.

سعید لیلاز با بررسی کارنامه اقتصادی دولت یازدهم مطرح کرد:

راه نرفته زیادی در پیش داریم



مرکزی است که در این سال‌ها شکل گرفته است و مشهد را به پایتخت پولشویی پولی و مالی کشور تبدیل کرده. در حال حاضر در حوزه سیاسی نیز این نیروی گریز از مرکز را می‌توان مشاهده کرد. استاد اقتصاد دانشگاه شهید بهشتی ادامه داد:

در حال حاضر نه تنها بخش مهمی از این بمب ساعتی که زیر پایه‌های نظام جمهوری اسلامی کار گذاشته شده بود، از طریق قروپواشی نظام پولی و بانکی خنثی شده بلکه به جد می‌توان گفت اقتداری که اکنون بانک مرکزی در حوزه پولی

به بانک‌ها و موسسات مالی دارد در تمام ۴۰ سال گذشته بی‌سابقه بوده است. پرونده‌های وحشتناکی به نام‌های پدیده، ثامن‌الحجج و میزان ساماندهی شده و کاسپین نیز در حال

ساماندهی است. اکنون درک می‌کنیم که چه بمب ساعتی بزرگی زیر پایه‌های نظام خنثی شده است.

لیلاز با اشاره به اینکه خطر این بمب ساعتی هنوز به طور کامل رفع نشده است، افزود: هر چند هنوز این معضل کاملاً مرتفع نشده و راه نرفته بسیار زیادی در پیش داریم و هنوز خطر وجود دارد. اما شرایط تا حد زیادی تحت کنترل درآمده و اکنون از مرحله بحران خارج شده‌ایم و این بحران کنترل شده است. ما هنوز در نظام پولی کشور با یک شکاف بزرگ روبه‌رو هستیم که این شکاف بزرگ مطالبات معوقی است که هر کسی دریافت کرده، به دلیل وثایق ارزان‌قیمتی که به بانک‌ها و موسسات داده یا به دلیل فسادی که در این نظام پولی وجود داشته پرداخت نکرده است. به عقیده من در حال حاضر ۳۰۰ تا ۴۰۰ هزار میلیارد تومان معوقه واقعی در شبکه فعلی می‌شود. این بحران عظیمی که ظرف ۱۰ سال گذشته به وجود آمده در ۱۰ سال پس از آن نیز به طور کامل ساماندهی نخواهد شد. این تحلیلگر اقتصادی یادآور شد: در وضعیت فعلی مساله این است که آیا جهت‌گیری دولت در حل این معضل درست است و آیا روز به روز در مسیر فاصله گرفتن از بحران حتی به اندازه یک سانتی‌متر هستیم یا نه که

نرود. همچنین این رسانه گفته است: آسمان کردهاند که ارزش آن ۵۰۰ میلیون دلار است. ضمن اینکه هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما) نیز در حال مذاکره با میتسویشی برای خرید ۸۰ فروند هواپیمای جت مسافری کوتاه برد است که این دو شرکت در مجموع خواهان خرید ۳ میلیون یورو آل سسی باز کردند. یک میلیون یورو را خودشان برداشتند، یک میلیون یورو را به‌عنوان رشوه به طرف خردشان دادند، بقیه را هم کارخانه آوردند و آن را نصب کردند. لیلاز تصریح کرد: تمام این کارخانه‌هایی که در لیست ارزی ایجاد شدند در حالی که مالکان آن به اندازه یک جوارب پول خرج نکرده بودند.

نرود. همچنین این رسانه گفته است: آسمان کردهاند که ارزش آن ۵۰۰ میلیون دلار است. ضمن اینکه هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما) نیز در حال مذاکره با میتسویشی برای خرید ۸۰ فروند هواپیمای جت مسافری کوتاه برد است که این دو شرکت در مجموع خواهان خرید ۳ میلیون یورو آل سسی باز کردند. یک میلیون یورو را خودشان برداشتند، یک میلیون یورو را به‌عنوان رشوه به طرف خردشان دادند، بقیه را هم کارخانه آوردند و آن را نصب کردند. لیلاز تصریح کرد: تمام این کارخانه‌هایی که در لیست ارزی ایجاد شدند در حالی که مالکان آن به اندازه یک جوارب پول خرج نکرده بودند.

سونامی بلندمرتبه‌سازی از دهه ۸۰ به بعد

که واقعا میجت ۲۲ مقررات ملی و کنترل ساختمان باید این ظرفیت را ایجاد کند که ایمنی ساختمان‌ها در آن دیده شود و مورد تأکید قرار بگیرد. همچنین، باید به فکر پیوست و مجموعه جدیدی برای بررسی و تأمین ایمنی ساختمان‌های موجود به ویژه در ساختمان‌های بلند و ساختمان‌های دولتی باشیم. زیرا حوادثی همچون حادثه پلاسکو همچنان محتمل است. وی افزود: باید سیستم‌هایی در ساختمان‌ها نصب شود که بتواند به صورت اتوماتیک در هنگام وقوع حادثه، اطفای حریق بکند و نیاز به مداخله بیرونی نداشته باشد. این شمایی کلی از تصویری است که ما از تهران داریم. معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: اگر به سلسله‌تهران نگاهی بیندازیم در ۱۰۰ سال گذشته جمعیت کشور ۸ برابر شده است در حالیکه جمعیت شهر تهران، ۵۰ برابر شده و بارگذاری عظیمی در تهران اتفاق افتاده است. در اردیبهشت سال ۱۳۹۲، یعنی درست قبل از آنکه دولت یازدهم روی کار بیاید متأسفانه شورای عالی شهرسازی و معماری وقت مصوبه‌ای را به تصویب می‌رساند که بر اساس آن دو طبقه به ظرفیت شهر تهران می‌افزود. خوشبختانه در دولت یازدهم، تلاش شد تا این مصوبه اجرایی نشود. شکرچی‌زاده ادامه داد: بنابراین ما شهری را هم در ااتفاع و هم در سطح گسترش دادیم که ایمنی لازم را ندارد و به همین دلیل وظیفه همه ما ایجاد می‌کند که بتوانیم با توجه به این مساله امروز به شهروایمان با دیدی همه‌جانبه پردازیم و راه‌حلی برای آن بیاندیشیم. وی با اشاره به دستور رئیس جمهوری برای تشکیل کمیته ویژه بررسی حادثه ساختمان پلاسکو در راستای تحقق معاهده شهروندی، به بررسی کاملاً علمی حادثه بر اساس دستور رئیس دولت یازدهم تأکید کرد و گفت: گزارشی که به رئیس جمهوری

انتشار اوراق مشارکت ارزی معطل دستور بانک مرکزی است

۱۴۵ میلیارد دلار اوراق تأمین مالی منتشر شده، گفت: تأمین مالی در خارج از ایران با مجوز مجمع تشخیص مصلحت نظام اوراق مشارکت بین‌المللی ایران پیش از این منتشر شده است، انتشار اوراق قرضه بین‌المللی باید با مجوز مجلس صورت گیرد و در بوجهه بیاید. سازمان بورس آمادگی لازم در این زمینه را داشته و پارسل در مذاکره با بازار سرمایه کره جنوبی حدود یک میلیارد یورو صحبت و رایزنی داشت، منتهی چون پارسل عمل نشد، باید در قانون بوجهه امسال ببینیم که تا چه حد می‌توان از ظرفیت‌های داخلی و بین‌المللی استفاده کرد. محمدی با بیان اینکه ابزارهای مالی اسلامی در کشورهایی که مذهب رسمی آنها اسلام نیست، رواج یافته و استفاده می‌شود، گفت: در حال حاضر کشور چین با آلمان، بلژیک و فرانسه از ابزارهای مالی اسلامی استفاده مناسبی می‌کنند و این در حالی است که در بانک‌های بزرگ نیز بخش‌های ابزارهای مالی اسلامی حضور دارند. وی با بیان اینکه ابزارهای مالی اسلامی در کشور های مالزی و عربستان در حجم‌های قابل توجه منتشر شده است، گفت: حجم این اوراق گاهی اوقات از چند صد میلیارد دلار نیز فراتر رفته و به دلیل اینکه این ابزارها به‌طور مشترک منابع مالی را در پروژه‌ها می‌برند، ریسک سرمایه‌گذار به خوبی کنترل می‌شود، بنابراین مثل اوراق قرضه نیست که قرض گیرنده منابع را هم در اختیار دارد و ریسک سرمایه‌گذاران چون برای منابع خالص مصرف می‌شود، به تبس آن کاهش می‌یابد.

مستقل

۷

دوشنبه۴ اردیبهشت و شماره ۱۲۸

حاشیه بازار

گوچه فرنگی ۱۵ روز دیگر ارزان

می‌شود

رئیس اتحادیه باغداران استان تهران ضمن اشاره به دلایل گرانی گوچه فرنگی در بازار گفت: قیمت این محصول از اواسط اردیبهشت‌ماه ارزان می‌شود.
مجتبی شادلو در گفتگو با مهر درباره دلایل گرانی گوچه فرنگی در بازار اظهارداشت: بازار تا به سامان گوچه فرنگی در سال گذشته، یکی از دلایل گرانی این محصول طی روزهای اخیر است: سال گذشته گوچه فرنگی بیش از اندازه ارزان بود و روی زمین این محصول را از کشاورزان حدودا کیلویی ۵۰ تومان خریداری می‌کردند در حالی‌که در هزینه برداشت و بسته بندی آن کیلویی ۵۰۰ تومان تمام می‌شد. وی با بیان اینکه همین مساله باعث شد وزارت جهاد کشاورزی ورود کند و گوچه فرنگی را به قیمت کیلویی ۳۰۰ تومان از کشاورزان خریداری نماید، افزود: با این حال تولیدکنندگان زبان زیادی کردند. رئیس اتحادیه باغداران استان تهران اضافه کرد: علاوه بر این بارندگی‌های شدید و سیل‌هایی که در اواخر زمستان سال گذشته و اوایل بهار امسال در نوار جنوبی کشور اتفاق افتاد، به تولید این محصول آسیب زد. شادلو اظهار امیدواری کرد: با این حال در اردیبهشت ماه تولیدلیا می‌شود؛ اواسط اردیبهشت تولید ما به حالت طبیعی خود برمی‌گردد بنابراین شاهد بهبود وضعیت بازار این محصول خواهیم بود.



رخداد

رد درخواست اکسون موبیل برای همکاری با روسیه

در حالی که پیش از این شرکت نفتی اکسون موبیل آمریکا درخواست کرده بود تا وزارت خزانه‌داری آمریکا با چشم‌پوشی تحریم‌های علیه روسیه اجازه دهد تا به فعالیت‌های خود در این کشور، ادامه دهد، آمریکا این درخواست را رد کرد.
به گزارش آناتولی ترکیه، بعد از ایجاد تنش‌ها بین اوکراین و روسیه باعث شد آمریکا و اتحادیه اروپا تحریم‌های را علیه روسیه اعمال کنند. بخشی از این تحریم‌ها مربوط به مسائل نفتی است که براساس آن به شرکت‌های نفتی اجازه فعالیت در روسیه داده نمی‌شود. شرکت اکسون موبیل آمریکا که یکی ای غول‌های نفتی بزرگ جهان است پیش از این قرارداد نفتی با روسنتف روسیه داشت تا در اکتشافات نفت در دریای سیاه و قطب فعالیت کنند. اما با اعمال تحریم‌های آمریکا آنها مجبور شدند از این قرارداد عقب‌نشینی کنند. بعد از اینکه «پلیرسون» رئیس سناایکسون موبیل به سمت وزیر امور خارجه آمریکا برگزیده شد مسئولان این شرکت نفتی با امید به اینکه این بار می‌توان وزارت خزانه‌داری آمریکا را متقاعد کرد تا با نادیده گرفتن تحریم‌های روسیه اجازه همکاری با روسنتف را بدهد چنین درخواستی را ارائه کردند. گزارش آناتولی حاکی از این است که روز جمعه آمریکا این درخواست از سوسی اکسون موبیل را رد کرده است. روابط روسیه و اوکراین بعد از اعلام استقلال «کریمه» و پیوستن به روسیه به تنش کشیده شد و آمریکا هم خود را وارد این ماجرا کرد. آمریکا که از پیوستن کریمه به روسیه چندان دلخوشی نداشت تحریم‌هایی برای روسیه اعمال کرد. گفته می‌شود که کریمه یک منطقه فوق‌العاده استراتژیک است که طی سسالهای گذشته همواره آمریکا قصد داشت نفوذ خود را در این منطقه حفظ کند. ایگور سچین رئیس روسنتف روسیه هم در لیست سیاه تحریم‌های آمریکا قرار گرفته است. برآورد می‌شود دریای سیاه ۸۷ میلیارد بشکه ذخایر نفتی داشته باشد در پی درخواست روسنتف از شرکت‌های دیگر برای همکاری کمپانی‌های انرژی آمریکا از جمله هیدرولیک فرکچرینگ اعلام آمادگی کردند.

آخرین خبر

کارخانه «ارج» واگذار می‌شود



مدیرکل دفتر صنایع فلزی و لوازم خانگی وزارت صنعت، معدن و تجارت ضمن تشریح آخرین وضعیت کارخانه ارج از احتمال واگذاری آن تا یک ماه آینده خبر داد. عباس هاشمی در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به آخرین وضعیت واگذاری کارخانه ارج، اظهار کرد: مالکیت کارخانه ارج مربوط به گروه توسعه ملی به عنوان یکی از شرکت‌های سرمایه‌گذار بانک ملی است و بخش دیگری از سهام این کارخانه مربوط به سازمان تأمین اجتماعی است. حداقل هفت جلسه مؤثری با رابطه با واگذاری کارخانه ارج برگزار شده و با توجه به هزینه‌های سنگین تکنولوژی جدید حدود ۵۰ میلیون دلار جذب سرمایه نیاز دارد. وی ادامه داد: از زمانی که این کارخانه در اختیار دستگاه‌های دولتی و شبه‌دولتی قرار گرفت و مالکیت آن از بخش خصوصی گرفته شد، رو به افول حرکت کرد و باید چنین کارخانه‌هایی ماشین‌آلات و تکنولوژی خود را به روز کنند که این اتفاق در مورد ارج رخ نداد و آمینواریم که با چاره‌اندیشی‌های صورت گرفته شاهد تغییر و تحول اساسی در خصوص این کارخانه باشیم. مدیرکل دفتر صنایع فلزی و لوازم خانگی وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه بانک ملی دولتی است و برای واگذاری کارخانه ارج باید مراحل قانونی طی شود، گفت: قیمت پایه کارشناسی مشخص شده و سرمایه‌گذار نیز راضی شده است که قیمت پایه کارشناسی را بپذیرد. وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز یک گروه تولیدی بسیار قوی در کنار این سرمایه‌گذار قرار می‌دهد و تا رماندازی این کارخانه به صورت مشترک مدنظر قرار گیرد. هاشمی با اشاره به اینکه سرمایه‌گذار این کارخانه صد در صد ایرانی است در مورد وضعیت ارج پس از واگذاری عنوان کرد: سرمایه‌گذار این کارخانه ایرانی خواهد بود و وزارتخانه یک گروه تولیدی مناسب را در کنار کار قرار می‌دهد. علاوه بر این تکنولوژی و قالب از سوسی سرمایه‌گذار و از طرف برنده‌ای جهانی پیشرفته اروپایی خریداری می‌شود و قرارداد مستمری مربوط به انتقال تکنولوژی، تحقیقات، آموزش و قالب به امضا خواهد رسید. وی افزود: سرمایه‌گذار کارخانه معتقد است که با توجه به وضعیت فعلی ارج باید کار را از صفر آغاز کند و تجهیزات و قالب فعلی به روز نیست و تنها یک زمین و سالن از کارخانه ارج به جا مانده است.