

برنامه‌ریزی برای توسعه ظرفیت‌های صادرات نفت طی ۴ سال ساخت دومین پایانه بزرگ نفتی



از تأمین این موارد، روند انجام مناقصه و انتخاب پیمانکار با کندی روبرو شد.

به گفته سقایی، به دلیل اهمیت این طرح، نوع نفت انتقالی و عبور آن از مناطق گرمسیر با میانگین درجه حرارت بالای ۵۰ درجه در سال، جنس لوله های استفاده شده اهمیت بسیاری دارد و برای انتخاب آن زمان زیادی اختصاص یافت؛ به طوری که یک گروه تخصصی از اساتدان دانشگاهی و کارشناسان صنعت نفت در یک برنامه مطالعاتی یک ساله جنس لوله مورد نیاز (انوع نایس) را شناسایی و معرفی کردند. در گزارش ۱۰ صفحه ای گروه کارشناسان، همه جزئیات مربوط به جنس ورق لوله، میزان خوردگی و مقاومت فلز مورد استفاده در مقابل گرما و ترکیبات نفت خام صادراتی لحاظ شده است.

به گفته سقایی، همزمان با انجام مطالعات تخصصی زمانبر، انتخاب پیمانکاری که توان ساخت این نوع خاص از لوله ها را داشته باشد، با دشواری های زیادی روبرو شد. فناوری ساخت این نوع لوله هنوز در کشور بومی نشده بود و وزن نفت بر بومی سازی ساخت این تجهیزات تاکید زیادی داشت. سرانجام پس از کشمکش های فراوان ۲ شرکت از بخش خصوصی برای ساخت آن اعلام آمادگی کردند که قرار است در آینده نزدیک امور مربوط به تهیه اسناد مناقصه و انتخاب

پایانه نفتی جاسک، دومین پایانه بزرگ صادرات نفت ایران به شمار می رود که پرونده ساخت آن با وجود همه محدودیت ها و دشواری ها در دولت یازدهم گشوده شد و قرار است تا سال ۱۴۰۰ به بهره برداری رسمی برسد. پایانه خازک مهم ترین پایانه نفتی ایران به شمار می رود و بیش از ۹۰ درصد صادرات نفت خام کشور از طریق آن انجام می شود اما با هدف متنوع سازی مبادی صادرات نفت، قرار است برای توسعه ظرفیت های صادراتی پایانه های جدید در جاسک ساخته شود.

قرار است پایانه جاسک به عنوان دومین پایانه صادراتی نفت خام تا سال ۱۴۰۰ راه اندازی شود. موضوع ایجاد این پایانه در زمان سفر رئیس جمهوری به استان هرمزگان مطرح شد که وزیر نفت نیز از آن استقبال کرد. پایانه جاسک در استان هرمزگان و در ساحل دریای عمان قرار دارد و بهره برداری از آن می تواند باعث کوتاه شدن فاصله تردد نفتکش ها شود. با راه اندازی این پایانه نفتی، افزون بر کاهش فاصله تردد کشتی ها، نیازی به عبور نفتکش ها از تنگه هرمز رفع می شود و ترافیک این آبراه دریایی کاهش می یابد.

درباره آخرین وضعیت ساخت این پایانه نفتی، تارنامی شرکت ملی نفت ایران امروز نوشت؛ با وجود حساسیت زیاد وزیر نفت درباره این طرح و برگزاری نشست های مستمر به صورت هر ۲ هفته یکبار که با هدف رفع ابهامات دقیق بر جزئیات مربوط به روند اجرایی آن انجام می شد اجرای این طرح با دشواری های فراوانی روبرو شد. مجری طرح خط لوله انتقال نفت خام گوربه-جاسک و پایانه آن (مکران) در این باره گفت: ساخت پایانه صادرات نفت خام جاسک از مهمترین طرح های صنعت نفت است که همه فرآیندهای اجرایی آن به طور موازی در حال انجام است. «محمد سقایی» اضافه کرد، وزیر نفت از آغاز بر بومی سازی این طرح زیربنایی و تأمین اعتبارات توسط بخش خصوصی تاکید زیادی داشت که به دلیل تجهیزات خاص مورد نیاز و ناتوانی سازندگان داخلی

تولید خودرو ۱.۵ درصد افزایش یافت



اردیبهشت ماه امسال تولید انواع خودرو به طور میانگین ۱.۵ درصد افزایش یافت. به گزارش ایسنا، در این مدت تولید انواع خودرو از ۱۰۲ هزار و ۴۰۳ دستگاه در اردیبهشت ماه سال گذشته به ۱۰۳ هزار و ۹۵۴ دستگاه رسید. اردیبهشت ماه امسال تولید انواع سواری با افزایش ۴۶ درصدی همراه بوده و از ۹۳ هزار و ۶۴۲ دستگاه در اردیبهشت ماه سال گذشته به ۹۷ هزار و ۹۴۲ دستگاه افزایش یافت. تولید انواع ون نیز صعودی بوده و از صفر دستگاه در اردیبهشت ۱۳۹۵ به ۷۸ دستگاه رسید. برخلاف این محصولات اما تولید انواع وانت کاهش یافته و با افت ۳۶.۹ درصدی از ۷۵۴۰ دستگاه در اردیبهشت ماه سال گذشته به ۴۷۶۰ دستگاه کاهش یافت. در این مدت تولید انواع مینی‌بوس و میدل‌باس اما صعودی بوده و با رشد ۲۰.۸ درصدی از ۴۹ دستگاه در اردیبهشت ماه ۱۳۹۵ به ۶۹ دستگاه افزایش یافت. تولید انواع اتوبوس نیز ۶۵ درصد افزایش داشته و از ۲ دستگاه در اردیبهشت ماه سال گذشته به ۹۹ دستگاه رسید. اما تولید انواع کامیونت، کامیون و کشنده با افت ۹.۵ درصدی همراه بوده و از ۱۱۱۲ دستگاه در اردیبهشت ماه ۱۳۹۵ به ۱۰۰۶ دستگاه کاهش یافت.

رخداد

صدور صدها مجوز بلندمرتبه‌سازی در هفت سال بی قانونی

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: مدیریت شهری باید در سال ۱۳۸۶ طرف مدت شش ماه ضوابط بلندمرتبه‌سازی را ارایه می کرد ولی در سال ۱۳۹۳ این اقدام را انجام داد که در این بازه زمانی از خلاف قانونی استفاده شد و کمیسیون ماده ۵ اجازه احداث تعداد قابل توجهی ساختمان‌های بلندمرتبه را در معابر باریک صادر کرد. محمد شکرچی‌زاده در گفتگو با ایسنا اظهار کرد: دستورالعمل‌هایی نیز خصوص ساخت و ساز ساختمان‌های بلندمرتبه وجود داشت و مسوولیت مدیریت شهری این بود که در سال ۱۳۸۶ طرف مدت شش ماه ضوابط را عرضه کنند ولی این کار را نکردند و در سال ۱۳۹۳ این اقدام را انجام دادند. در آن شرایط از خلاف قانونی استفاده شد و کمیسیون ماده ۵ اجازه احداث تعداد قابل توجهی ساختمان‌های بلندمرتبه در معابر کوچک صادر کرد.

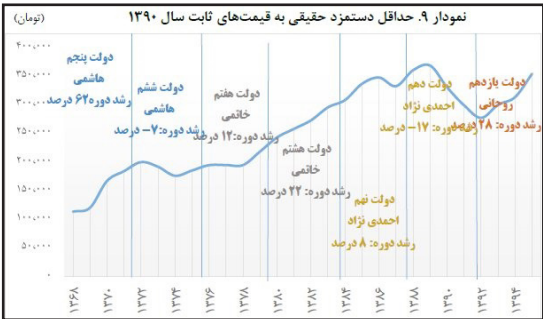
وی افزود: طی سال‌های اخیر در شهرداری برای احداث صدها ساختمان بلندمرتبه در معابر باریک مجوز صادر شد که اگر اتفاقی در آن موقعیت‌ها بیفتد امکان مدیریت مناسب بحران وجود نخواهد داشت. لذا انتظار می‌رود با توجه به انتخابات برگزار شده در شورای شهر، این موضوع به عنوان یکی از اولویت‌ها در دستور کار قرار گیرد تا خطر آفرینی جدید جدی‌تری همانند ساختمان پلاسکو در شهرهای بزرگ نداشته باشیم. رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی گفت: مسأله‌ای که در دستور کار قرار گیرد این است که با ساختمان‌های موجود چه باید کرد. در این زمینه امیدواریم با همراهی مرکز بزرگی مثل مرکز تحقیقات که می‌تواند بر انجام ضوابط و اقدامات پیشگیرانه نظارت داشته باشد خدمات مطلوب‌تری در حوزه مدیریت شهری انجام شود.

شکرچی‌زاده بر عزم دولت دوازدهم برای ارتقای ایمنی شهرها تاکید و تصریح کرد: در مجموعه وزارت راه و شهرسازی و نیز مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی سعی داریم در دولت دوازدهم به منظور تحقق برنامه‌های اعلامی رییس جمهور در جریان برنامه‌های انتخابی عزم جدی‌تری برای ایمنی بیشتر شهرها، راهها و جاده‌های کشور نشان دهیم. وی با اشاره به حادثه ساختمان پلاسکو خاطرنشان کرد: با توجه به اتفاقی که در پلاسکو افتاد و باعث جرح‌خوار شدن افرادی عموماً شد، فاعلنا باید مسأله افزایش تاب‌آوری شهرها مورد توجه قرار گیرد؛ بخصوص با توجه به تغییراتی که در ترکیب مدیریت شهری در انتخابات ۲۹ اردیبهشت صورت گرفته، انتظار مضاعفی برای مردم در شهرها ایجاد شده که این مسأله را در دستور کار جدی قرار دهیم.

معاون وزیر راه و شهرسازی به این‌که در مرکز تحقیقات به مدیریت‌های جدید شهری اعلام آمادگی می‌کند یا توجه به آن که در بیش از ۳۰ شهر بزرگ کشور ترکیب شورای شهر دچار تغییر اساسی شده، در مجموعه این کلان‌شهرها توان تخصصی خود را برای مقوله افزایش تاب‌آوری قرار دهد تا نهایتاً بتوانیم در پایان یک دوره چهار ساله به طور مشخص به مردم اعلام کنیم در زمینه‌ها و مولفه‌های مختلفی که ایمنی شهرها را تحت‌الشعاع قرار می‌دهد اقدامات موثرتری را انجام داده‌ایم. شکرچی‌زاده یادآور شد: بحث مدیریت بحران در شهرها مسأله مهمی است که مسوولیت این کار در تهران با شهرداری است. باید ببینیم اگر با حادثه‌ای مثل زلزله و آتش سوزی در شهر مواجه شویم، شهر چقدر توان مقابله علمی و کارشناسانه با این حوادث دارد.

آخرین خبر

تاثیر هدفمندی یارانه‌ها روی دستمزد



بررسی ما نشان می دهد که بیشترین کاهش در رشد دستمزد حقیقی در دولت دهم اتفاق افتاده است:براین اساس سال ۱۳۸۹، نقطه آغاز کاهش شدید در رشد دستمزد حقیقی است. نسبت هزینه خوراکي به کل هزینه خازوار یکی از شاخص‌های مورد استفاده برای رفاه خانوار است که کاهش آن بیانگر بهبود سطح رفاهی خانوار محسوب می شود. به گزارش خبر آنلاین، این نسبت از اواسط دولت ششم روند کاهشی داشته و در سال ۱۳۸۶ و ۱۳۸۷ به کمترین میزان خود رسیده است. پس از این دو سال مجدداً رو به افزایش گذاشته و با وجود بهبود ضریب جینی از سال ۱۳۸۶ به بعد، رفاه خانوار نسبت به سال‌های قبل به شدت کاهش یافته است. تنها در دولت دهم وضعیت رفاهی خانوار در انتهای دوره بدتر از ابتدای دوره بوده و در سایر دولت‌ها این روند کاهشی حفظ شده است. روندها حاکی از آن است که به‌جز دولت پنجم که در آن تغییرات زیادی بر روی شاخص رفاه خانوار رخ داده، شاخص هزینه خوراکي به کل هزینه خانوار از سال ۱۳۷۵ تا ۱۳۸۹ مستمرا روند بهبود را نشان می‌دهد، اما درصد تغییرات طی یک دوره چهارساله، قابل توجه نبوده است. همچنین شاخص حداقل دستمزد حقیقی در طول زمان روند افزایشی داشته که تورم از مولفه‌های اساسی در تعیین حداقل دستمزد است. بیشترین رشد دستمزد حقیقی در دولت پنجم و کمترین آن در دولت دهم رخ داده است. به طور معمول در دوره اول دولت‌ها رشد دستمزد حقیقی رخ داده و در دوره بعد به‌دلیل سیاست‌های انبساطی تورم افزایش یافته و دستمزد حقیقی کاهش می‌یابد. در دولت‌های پنجم و ششم و همچنین نهم و دهم این موضوع به خوبی نشان داده شده است. در دولت دهم بیشترین کاهش در رشد دستمزد حقیقی مشاهده می‌شود و سال ۱۳۸۹ (سالی که بهبود قابل توجه توزیع درآمد به علت اعطای یارانه نقدی و هفتم و هشتم تنها دولت‌هایی هستند که دو دوره پشت سر هم، در یک دوره هشت ساله ریاست‌جمهوری دستمزد حقیقی در آن رشد داشته است.

نایب رئیس کمیسیون انرژی گفت: در جریان بررسی لایحه مالیات بر ارزش افزوده نفت خام، معانات گازی و گاز طبیعی خام از شمول مالیات فروش مستثنی شدند. حسین امیری خامکنای افزود: کمیسیون انرژی روز سه شنبه دو دستور کار داشت که دستور کار نخست بررسی طرح الحاق یک تبصره به ماده(۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی بود که این طرح در کمیسیون رد شد. وی با اشاره به دستورکار دوم کمیسیون انرژی، ادامه داد: لایحه مالیات بر ارزش افزوده دستور کار دیگر کمیسیون بود، که به عنوان کمیسیون فرعی به کمیسیون اصلی آن کمیسیون اقتصادی است. نایب رئیس کمیسیون انرژی با بیان اینکه مواد ۹۴ و ۲۵ این لایحه به کمیسیون انرژی ارجاع شده است، ادامه داد: بند ماده (۴) که درباره خدمات مواوضه (سوابق) نفت خام و فرآورده های نفتی (نظین) نفت گاز، نفت کوره، نفت سفید، گاز مایع و سوخت هوایی، گاز طبیعی و برقی بود، به دلیل مغایرت با برنامه ششم رد شد. امیری خامکنای با بیان اینکه نرخ مالیات فروش گالواها و یا خدمات کالاهای نفتی براساس این ماده تصویب شد، یادآور شد: انواع بزرین و سوخت هوایما ۳۰ درصد، نفت گاز و نفت سفید ۱۵درصد، نفت کوره و گاز مایع ۱۰ درصد تعیین شده است.

برنامه‌ریزی برای توسعه ظرفیت‌های صادرات نفت طی ۴ سال ساخت دومین پایانه بزرگ نفتی

پیمانکار انجام شود؛ فرآیندی که دستکم ۶ ماه زمان می برد. تعیین کننده ساخت مخازن ذخیره سازی آنطور که ایرنا گزارش داده مجری طرح خط لوله انتقال نفت خام گوربه-جاسک از انجام همزمان و موازی فعالیت های توسعه ای سخت پایانه صادراتی نفت خام جاسک خبر داد و گفت: این طرح مشتمل بر ساخت ۲ پالایشگاه، پتروشیمی ومخزن های ذخیره سازی نفت خام با ظرفیت نهایی ۳۰ میلیون بشکه است که البته در مرحله نخست آن ظرفیت ۱۰ میلیون بشکه نفت دیده شده است. سقایی اضافه کرد: انجام مطالعات اولیه و تهیه اسناد مناقصات مربوط به انتخاب پیمانکاران اصلح در این طرح بزرگ ملی بسیار زمانبر است؛ با وجود این مناقصات مربوط به ساخت مخزن های ذخیره سازی نفت خام برگزار شده است که تا سه هفته آینده برنده آن مشخص می شود. مشاور وزیر نفت در ادامه بر سرمایه بر بودن ساخت پایانه صادرات نفت خام جاسک تاکید کرد و افزود: با توجه به نوع قرارداد، باید اعتبارات مربوط به اجرای آن از سوی سرمایه گذاران بخش خصوصی و از محل منابع خارج از وزارت نفت تأمین شود؛ در این زمینه هشت سرمایه گذار داخلی اعلام آمادگی کرده اند.

تلاش برای پیشبرد ساخت دومین پایانه صادرات نفت خام کشور در جاسک همچنان ادامه دارد اما باید توجه داشت که کانذبازاری های (پورورکاسی) حاکم بر نظام اداری صنعت نفت که با هدف تحقق سلامت مناقصات و انتخاب نقرات اصلح صورت می گیرد، زمانبر است؛ به طوری که پس از مشخص شدن برنده مناقصه، مسیر انجام تشریفات قانونی، بازگشایی ال-سی و ضمانتنامه های کاری، ارائه طرح مهندسی و از محل نهایت تایید کارفرما و تصویب هیات مدیره شرکت ملی نفت ایران دستکم ۶ ماه زمان نیاز است.

طرحی با ۲ میلیارد دلار سرمایه گذاری طرح ساخت دومین پایانه صادراتی نفت خام ایران در جاسک، گذشته از ابعاد بزرگ کاری به سرمایه گذاری قابل

که سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در ساختمان‌های جدید مناطق شهری منفی ۷.۹ درصد بوده است.

به نظر می‌رسد که بازار مسکن تغییر رفتار داده و به سمت دوران پیش‌رو رونق در حرکت است؛ اگرچه در نظرسنجی‌ای که خبرآنلاین برگزار کرد، کاربران خبرآنلاین ترجیح می‌دادند که مسکن را کم بمانند؛ چراکه اعتقاد داشتند در شرایط رکودی با توجه به این قیمت‌ها ثابت ماندن و حتی در برخی موارد کاهش یافته، امکان بهتری برای خرید خانه دارند.اما تحلیلگران اقتصادی معتقدند که جهش قیمت در شرایطی که هنوز نرخ رشد قیمت مسکن ۳.۹ درصد نسبت به تورم نقطه به نقطه کمتر است و با توجه به رشد تدریجی معاملات، بعید به نظر می‌رسد. بر این اساس، احتمال ایجاد سونامی که برخی فعالان سمت عرضه مسکن قصد دارند به این بازار القا کنند، نزدیک به صفر است. آنطور که خبرآنلاین گزارش داده است گزارش‌های رسمی نشان می‌دهد از ابتدای امسال تاکنون، نرخ بازدهی خرید ملک در تهران تقریباً صفر بوده است. این در حالی است که سپرده‌گذاران بانکی طی این دو ماه، در بانک‌هایی که ۲۲ درصد سود پرداخت می‌کنند، حدود ۳.۶ درصد بازدهی سپرده‌گذاری کسب کرده‌اند.

ورود به دوران پیش‌رو رونق مسکن

در مقابل، به سهم واحدهای با قدمت تا ۶ تا ۱۰ سال و بیش از ۱۵ سال افزایش یافته است.با استناد به این گزارش، عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی در تازه‌ترین اظهارنظر خود، عنوان کرده است که «اگر شما همین امروز هم به مطبوعات مراجعه کنید، می‌بینید ما در آستانه یک رشد در بخش مسکن هستیم.» البته عباس آخوندی معتقد است که «این رشد، به معنای افزایش قیمت نخواهد بود.» این در شرایطی است که بنا به گزارش‌های رسمی دولت، طی سال‌های اخیر همواره ارزش افزوده بخش ساختمان منفی بوده است. براساس گزارش بانک مرکزی، ارزش افزوده بخش ساختمان در سال ۱۳۹۱ منفی ۳.۲ درصد، سال ۱۳۹۲ منفی ۹.۲ درصد، سال ۱۳۹۳ منفی ۰.۹ درصد، سال ۱۳۹۴ منفی ۱۷ درصد و سه ماهه سوم سال ۱۳۹۵ منفی ۲۵.۴ درصد بوده است.

طی همین مدت، سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در ساختمان‌های جدید مناطق شهری نیز منفی بوده است؛ به‌طوری که در سال ۱۳۹۱ حدود ۵۴.۷ درصد سرمایه‌گذاری در ساختمان‌های جدید توسط بخش خصوصی انجام می‌شد، اما این میزان در سال ۱۳۹۴ به منفی ۱۳.۵ درصد کاهش یافت. اما، سه ماهه سوم سال ۱۳۹۵ نیز بیانگر آن است

تحلیلگران معتقدند در ۶ ماه نخست امسال دوران پیش‌رو رونق مسکن را تجربه خواهیم کرد و در نیمه دوم سال به دوره رونق با شیب صعودی تا پایان امسال می‌رسیم. به نظر می‌رسد که کم‌کم بازار مسکن در حال تکان‌خوردن است و از خواب عمیق چند ساله رکودی خارج خواهد شد. گزارش‌ها نیز موید این موضوع است که بازار مسکن نخستین تحرکات پیش‌رو رونق را سپری کرده و گفته می‌شود افزایش تمایل به خرید واحدهای قدیمی‌ساز، نزدیک شدن توان مناقضان واحدهای متوسط و کوچک‌تراز به قیمت مسکن و جا ماندن قیمت مسکن از نرخ تورم، از شاخص‌های سه‌گانه تحرک در بازار مسکن هستند.

اردیبهشت امسال تعداد معاملات آپارتمان‌های مسکونی شهر تهران به ۱۶۴ هزار واحد مسکونی رسیده که نسبت به ماه مشابه سال قبل ۶.۴ درصد افزایش نشان می‌دهد. بنا به این گزارش، رشد معاملات اغلب در آپارتمان‌ها از ۵ سال ساخت اتفاق افتاد؛ به طوری که واحدهای تا ۵ سال ساخت با سهم ۴۷.۶ درصدی، بیشترین سهم از واحدهای مسکونی معامله شده را به خود اختصاص داده‌اند. البته این سهم در مقایسه با اردیبهشت ماه سال قبل ۴.۴ واحد درصد کاهش یافته و

ادامه فرایند

انحلال تعاونی‌های

اعتباری زیر نظر

بانک مرکزی

حمید کلانتری، معاون امور تعاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در گفتگو با ایلنا با اشاره به مشکلات موسسات مالی و اعتباری کاسپین و نقش توانی‌های اعتباری در ایجاد مشکل برای این قبیل موسسات، گفت: مجوز تعاونی‌های اعتباری مشکل‌دار کنونی در دولت قبل صادر شد. برای این قبیل تعاونی‌های اعتباری در دولت قبل به صورت گسترده مجوز صادر شد و این تعاونی‌ها نیز عمدتاً پا را از چارچوب مجوزی که داشتند فراتر گذاشته و حوزه فعالیت خود را گسترش دادند. متأسفانه در دولت قبل وزارت تعاون و بانک مرکزی وقت نیز نظارت لازم را نداشتند و وظایف نظارتی خود را انجام ندادند، در نتیجه تعاونی‌های اعتباری از مسیر قانونی و چارچوب و ضوابط تعیین شده خارج شدند. وی افزود: در دولت یازدهم با تصویب شورای پول و اعتبار، زیر نظر بانک مرکزی و با همکاری قوه قضاییه و وزارت تعاون نسبت به ساماندهی این تعاونی‌های اعتباری اقدام شد. در حال حاضر نیز با مسئولیت مجوزی بانک مرکزی، ضمن توجه به حقوق سپرده‌گذاران، ساماندهی تعاونی‌ها در بانک‌ها و موسسات اعتباری مورد قبول ادامه دارد. معاون وزیر کار گفت: ما برای حل و فصل این معضل که از دولت قبل به ارث رسید، نقش خود را ایفا کردیم و با شناسایی تعاونی‌های اعتباری دارای مشکل که خارج از چارچوب قانونی به فعالیت مشغول بودند، به سهم خود جلوی این قبیل فعالیت‌های غیرقانونی را گرفتیم. در حال حاضر تعاونی‌های اعتباری باقی مانده زیر نظر شورای عالی امنیت ملی و بانک مرکزی منحل می‌شوند یا فرایند ادغام در بانک‌ها و موسسات مالی و اعتباری قانونی صورت می‌گیرد. یک راه دیگر هم این است که این تعاونی‌های اعتباری جمع‌شد و در قالب یک موسسه مالی و اعتباری جدید فعالیت خواهند کرد.

۲۵درصد منابع در اختیار بازار غیرمشکل پولی

جدی تری را بر این فرآیند در زمان تشکیل این مؤسسات داشته باشد. رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی برای تعیین تکلیف همه مؤسسات مالی ارائه کند . وی افزود: در ابتدای امسال در جلساتی با بانک مرکزی توافق کردیم تا برنامه زمان بندی را برای حل مشکل کاسپین به ما ارائه کنند. پورابراهیمی ادامه داد: بانک مرکزی گزارشی را در این خصوص ارسال کردند که مورد قبول کمیسیون اقتصادی مجلس شورای واقع نشد و لازم است آن‌ها اقدامات عملی در انجام دهند. وی اضافه کرد: هفته پیش دوباره نامه ای را به بانک مرکزی نوشتم؛ مینی بر اینکه اگر برنامه مشخص عملیاتی برای حل مشکل مربوط به مؤسسه کاسپین انجام نشود مجلس مکلف است بر اساس برنامه ۲۳۶، وظایف قانونی خود را طریحاً ماده ۲۳۶، پرونده را به دستگاه قضایی ارجاع دهد.

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس با بیان اینکه ۲۵ درصد منابع مالی کشور در اختیار بازار غیرمشکل پولی است، گفت: بانک مرکزی باید دقیق‌تر نظارت کند. محمدرضا پورابراهیمی با اشاره به اینکه آمار دقیقی از



مؤسسات مالی غیرمجاز وجود ندارد، گفت: بانک مرکزی باید به طور جدی بر روی بازار غیرمشکل پولی است، گفت: بانک محمدرضا پورابراهیمی با اشاره به اینکه آمار دقیقی از

رکود شدید در بازار خودروهای خارجی



خودروهای خارجی در بازار پس از برجام، بیان داشت: از سال ۲۰۱۳ به دلایل زیست محیط از ورود خودروهای با حجم موتور بالای ۲۵۰۰ سی سی و همچنین واردات خودروهای لوکس جلوگیری شد و همین مساله به کاهش تنوع خودرو در بازار انجامید. وی افزود: پس از آن، با تصویب قوانینی برای حمایت از مصرف کنندگان، جلوی ثبت سفارش بسیاری از خودروهای خارجی گرفته شد و رکود در بازار را مضاعف کرد.

پس از ایام عید نوروز بازار را با مزاد عرضه مواجه کرد. فعال بخش خصوصی حوزه خودرو عوامل اصلی رکود در بازار خودروهای خارجی را نبود تقاضا در بازار، بی پولی یا کم پولی مشتریان و همچنین دست نگه داشتن از خرید تا زمان اطلاع از سیاست های جدید دولت بویژه پس از انتخابات عنوان کرد. وی پیش بینی کرد امسال اتفاق خاصی را در بازار خودروهای خارجی شاهد نباشیم. طواحن در ادامه با اشاره به اینکه در ۲ سال اخیر شاهد بازار «بدی» در خودروهای خارجی هستیم، افزود: پس از اجرائی شدن برنامه جامع اقدام مشترک (برجام) تاکنون شاهد تغییر هر روزه قوانین هستیم و مردم منتظرند ببینند چه چیزی پیش می آید؛ این مساله دردرسهای جدی برای واردکنندگان اتومبیل داشته و رکودی عمیق در بازار حاکم شده است.

فعال بازار خودرو با تقدیر از عملکرد دولت در کاهش نرخ تورم و ثبات نسبی قیمت از کم ثبات در تصمیم گیری های واردکنندگان خودرو را به دنبال داشته، تاکید کرد: با این وجود رکود حاکم بر بازار آذردهنده است. طواحن همچنین با اشاره به کم شدن تنوع

نمایشگاه دار و فعال بازار خودروهای خارجی با اشاره به وجود رکود در بازار خرید و فروش این خودروها، گفت: مشتريان منتظر اعلام سیاست های خودرویی دولت پس از انتخابات هستند. کوروش طواحن در گفتگو با ایرنا افزود: امروز با وضعیت نامناسبی در بازار خودروهای خارجی مواجه ایم و رکودی «هوشنتاک» بویژه از عید امسال تاکنون بر آن حاکم است. به گفته این فعال بازار خودرو، پیشی گرفتن عرضه از تقاضا، یکی از دلایل اصلی این رکود است که فضای انتخاباتی بر آن بی تاثیر نبوده است. وی در ادامه با انتقاد از برخی قوانین داخلی، اظهار داشت: ورود خودروهای بی. ام. و (BMW) سری X (شامل X3 و X4) از حدود ۹ ماه پیش تاکنون) با وجود پرداخت پول و حق گمرکات) به دلیل اینکه به سفارشا آمریکا در آلمان ساخته شده، بسته شده؛ این در حالی است که دولت به خرید هوپایما از آمریکایی‌ها مبادرت کرده است.

طواحن همچنین با اشاره به مشکلات گمرکی، یادآوری کرد: این مشکلات سبب شد تا بچهنم و اسفند ماه پارسل اجازه ورود خودروهای خارجی به بازار داده نشود. اما ورود ناگهانی و یکباره آنها