

دیدگاه
دولت یازدهم برای دولت الکترونیکی چه کرد؟
دولت تدبیر و امید با مشی بازار آزادی خود، از جدی‌ترین دولت‌های نظام جمهوری اسلامی در راه تحقق طرح دولت الکترونیک به منظور کاهش هزینه‌های دولتی بوده است. با نگاهی به عملکرد دولت یازدهم در حوزه ارتباطات و فناوری اطلاعات می‌توان به جدیت دولت در این حوزه پی برد. تدوین نقشه راه دولت الکترونیک، ضوابط اجرایی و فنی دولت الکترونیک، اسناد تعامل پذیری در دولت الکترونیک و راه‌اندازی گذرگاه خدمات دولتی بخشی از اقدامات توسعه‌ای و زیرساختی وزارت ارتباطات دولت یازدهم بوده است. دولت الکترونیک یکی از آن مقوله‌هایی است که علاوه بر کاهش هزینه‌های جاری و پرسنلی جوامع به تغییر شکل و ساختار حاکمیت و دولت نیز می‌انجامد. امری که در صورت تحقق می‌تواند پیامدهایی از دموکراتیک‌تر شدن جوامع تا بیکاری گسترده را به دنبال داشته باشد.
به گزارش ایسنا، رئیس دولت یازدهم در سال ۱۳۹۳ با امضا و ابلاغ مصوبه‌ای به دستگاه‌های اجرایی در خصوص آموزش مردم و فرهنگ‌سازی در مورد استفاده از خدمات دولت الکترونیک دستور داد تا با همکاری صداوسیما، مطبوعات و رسانه‌های مجازی در این راستا اقدام کنند. همچنین در سال ۱۳۹۶ و در جریان مناظرات انتخاباتی از راه‌اندازی شبکه ملی اطلاعات و تحقق دولت الکترونیک به عنوان ابزارهای ایجاد شفافیت اقتصادی و عملکردی در کشور نام برده بود. پس از آن معاون اول رئیس جمهور در همین باره در اردیبهشت ماه سال ۹۶ طی ابلاغیه‌ای به تمام وزارتخانه‌ها و دستگاه‌های دولتی، چهار پروژه اولویت‌دار دولت را اعلام کرد که اصلاح نظام اداری و استقرار دولت الکترونیک یکی از آن‌ها بود و از اهداف اجرای آن بهبود اقتصاد کشور و تسریع روند خدمت‌رسانی به مردم اعلام شده بود.
اما وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات وقت که قبلا مهم‌ترین درخواستش از دولت خود را اجرای طرح دولت الکترونیک اعلام کرده و گفته بود که تمام زیرساخت‌های اجرای دولت الکترونیک فراهم است؛ در اوایل مرداد امسال فاز اول پروژه دولت الکترونیک را افتتاح کرد تا به وعده خود در قبال اجرای زیرساخت‌های تحقق دولت الکترونیک عمل کرده باشد.
پس از آن در مراسم افتتاحیه فاز اول دولت الکترونیک گفته شد که در راستای اجرای فاز اول این طرح، دولت الکترونیکی با ۱۴ خوشه در کشور شروع به فعالیت کرده و از روز (سوم مرداد ماه سال ۹۶) نسخه موبایلی دولت الکترونیک تحت عنوان دولت همراه آغاز به کار کرد.
اجرای طرحی به عظمت دولت الکترونیک علاوه بر اراده از بالا و عزم حاکمیتی نیازمند توجه از پایین برای عملیاتی شدن هم هست. حالا که زیرساخت‌های اجرای دولت الکترونیک فراهم شده است لازم است تا وزارتخانه‌ها و دستگاه‌های دولتی و حاکمیتی مختلف نسبت به ارئه خدمات اداری خود در فضای اینترنتی اقدام کنند.
بنا بر اعلام، طراحی قالب کاتالوگ داده ملی با در نظر گرفتن ۴۱ فیلد اطلاعاتی برای هر مدل داده، بهره گیری از تجرب ۱۵ کاتالوگ داده ملی و بین المللی در استخراج عناصر اطلاعاتی پایه کشور، تدوین کاتالوگ داده ملی با بیش از ۴۵۰ مورد اطلاعاتی، تعیین مدل اطلاعاتی بیش از ۳۰۰ عنصر اطلاعاتی پایه (BBIE) در صورت استفاده در پایگاه‌های اطلاعاتی پایه کشور، تعیین مدل اطلاعاتی بیش از ۵۰ عنصر اطلاعاتی مجتمع (ABIE) مورد استفاده در پایگاه های اطلاعاتی پایه کشور، تهیه شمای XML جهت ۱۵ نوع داده اصلی (CCT) مورد استفاده در مدل داده کشور، تهیه شمای XML جهت ۳۰۰ عنصر اطلاعاتی پایه(BBIE) مشخص شده در کاتالوگ داده کشور به عنوان دستاوردهای دولت دستاوردهای سند ملی چارچوب تعامل پذیری دولت جمهوری اسلامی ایران اعلام شده است.
بر اساس اطلاعات سایت مرکز بررسی‌های استراتژیک ریاست جمهوری همچنین در حوزه خدمات یکپارچه دولت، تعداد خدمات درگاه واحد دولت به ۷۷۷ واحد، دستگاه‌های عضو درگاه واحد به ۶۹ واحد، تعداد دستگاه‌های متصل به NIX به ۱۱۴ واحد، تعداد پایگاه‌های پایه متصل با GSB از یک پایگاه به ۱۲ پایگاه، تعداد دستگاه‌ها و خدمات متصل به GSB به پنج دستگاه و ۱۷ سرویس و همچنین تعداد پنجره های واحد از یک به ۲۰ پنجره افزایش یافته است.
اصطلاح دولت الکترونیک و همچنین هم‌معناهای آن در اواخر دهه ۱۹۹۰ پدیدار شدند. اما تاریخچه استفاده از ICT در سازمان‌های دولتی را می‌توان تا اوایل تاریخ پیدایش رایانه دنبال کرد. ادبیات IT در دولت به دهه ۱۹۷۰ برمی‌گردد. این ادبیات به استفاده از فناوری‌های اطلاعاتی در دولت توجه دارد، در حالی که ادبیات اخیر ناظر بر دولت الکترونیک، غالباً به استفاده برون‌سازمانی توجه دارد، مانند خدماتی که به شهروندان ارائه می‌شود.

خودروه‌های بدون معاینه فنی هر روز ۵۰ هزار تومان جریمه می‌شوند



ایسنا نوشت: رئیس پلیس راهور تهران گفت: خودروهایی که فاقد معاینه فنی هستند، روزی ۵۰ هزار تومان جریمه می‌شوند. سردار مهماندار با بیان اینکه بحث معاینه فنی می‌تواند خودروهای دودزا را رده خارج کند افزود: این طرح نه تنها در تهران بلکه در شهرستان‌ها نیز مد نظر ماست و در سامانه سیم فا در حال اجراست. خودروهایی که فاقد معاینه فنی هستند، روزی ۵۰ هزار تومان جریمه می‌شوند. شاید این جریمه در آینده به دستشان برسد ولی اینکه پلیس اکنون جلویشان را نمی‌گیرد دلیل عدم کنترل‌شان نیست.

مهماندار افزود: ما در کل سطح شهر در حال کنترل خودروهای دودزا هستیم و پلاک‌های تعمیری به آن‌ها داده می‌شود تا زمانی که معاینه فنی صورت گیرد بعد دوباره می‌توانند پلاک اصلی خود را دریافت کنند و ۴۵ هزار تومان هم باید جریمه پرداخت کنند. وی ادامه داد: از روز گذشته ۴۵ دستگاه پلاک تعمیری در تهران گرفتیم.

رئیس پلیس راهور تهران ادامه داد: با نزدیک‌شدن مهرماه، جریمه دودزا بودن افزایش می‌یابد و از امروز این طرح با شدت بیشتر در تهران آغاز شد. وی افزود: مراکز بسیاری برای تعمیر معاینه فنی وجود دارد و افراد باید در طول سال حتماً به این مراکز مراجعه کنند و دولت هم اخیراً مصوبه‌ای داشته که تردد خودروهای فرسوده را در سطح شهر ممنوع کرده است و ما باید از طریق دوربین‌ها خودروهای بالای ۲۰ سال را از رده خارج کنیم و قصد داریم این سیستم را گسترش دهیم و هرچه زودتر خودروهای فرسوده را از تهران خارج می‌کنیم.

ساماندهی کودکان کار
در ۶ ماه دوم امسال



یک عضو هیات علمی دانشگاه در حوزه سوانح و بازسازی گزارش مجلس در مورد حادثه پلاسکو را گزارشی معقول دانست و همچنین در بررسی جایگاه ایمنی و بحران در مدیریت جدید شهر تهران، توجه به مقیاس‌های انسانی، توسعه تاب‌آور و ورود جدید سازمان مدیریت بحران به بدنه شهرداری را از اولویت‌های مورد نظر برشمرد.

زهیر متکی در گفت و گو با ایسنا درباره گزارش نهایی مجلس در مورد آتش‌سوزی ساختمان پلاسکو اظهار کرد: کلیت این گزارش معقول است. سازمان‌هایی که در این حادثه دلخراش مقصر بودند و به نوعی می‌توانستند در مرحله پیشگیری، پاسخ و مدیریت صحنه نقش جدی ایفا کنند و همبظور قصورهایی که انجام شده در این گزارش مد نظر قرار گرفته است. بخشی از این قصور به اشکالات ساختاری که در مواجهه با بحران در کشور و کشور وارد برد می‌گردد که در گزارش هم به آن‌ها اشاره شده است.

ساختار مدیریت بحران در کشور کارآمد نیست

عضو هیات علمی گروه سوانح و بازسازی دانشکده معماری و شهرسازی دانشگاه شهید بهشتی اضافه کرد: یکی از مهم‌ترین مسائل مربوط به ساختار مدیریت بحران است. این ساختار در کشور ما کارآمد نیست و به نوعی به یک نهاد عالی نظارتی و مشاوره‌ای تبدیل شده است. نقش این سازمان در کشور ما قابل قیاس با ساختارهایی مانند آژانس مقابله با بحران در آمریکا و یا واکنش سریع در ژاپن نیست.

این عضو هیات علمی دانشگاه در ادامه عنوان کرد: این ساختار باید اصلاح شود. نیاز داریم ارگانی با تمامی اختیارات قانونی ایجاد شود. ارگانی که اگر در مواردی تشخیص داد سطح خطرپذیری برای بخشی یا قسمتی از سکونتگاه‌های شهری و روستایی بسیار بالا است؛ مصوباتش برای نیروی انتظامی، شهرداری‌ها و استانداری‌ها لازم‌الاجرا شود.

وی افزود: شرایط باید به گونه‌ای باشد که به عنوان مثال اگر سازمان مدیریت بحران اعلان ضریب بالای ریسک و خطرپذیری را برای ساختمان پلاسکو می‌دهد، دیگر نیروی انتظامی نباید منتظر تایید این مسئله از استانداری و فرمانداری باشد.بالفصل باید محدوده بسته شود و تا زمانی که خود سازمان مدیریت بحران اعلام نکند وضعیت خطر برطرف شده است، مطلقاً اجازه دسترسی مردم و سایرین به ساختمان داده نشود. متکی با اشاره به تجربه مدیریت در زمان حادثه پلاسکو گفت: در این حادثه شاهد بودیم وقتی آتش در مقطعی مهار شده بود، خیلی‌ها فکر کردند دیگر خطر رفع شده و افراد زیادی به داخل ساختمان مراجعه کردند و نیروی انتظامی هم نتوانست جلوی آن‌ها را بگیرد. البته شاید حساسیتی وجود نداشت و آن‌ها هم فکر

معاون امور اجتماعی سازمان بهزیستی کشور از ساماندهی کودکان کار و خیابانی در ۶ ماه دوم ۹۶ با حمایت خیرین و سازمان‌های مردم نهاد خبر داد. حبیب‌الله سمودی فرید در گفتگو با مهر اظهار داشت: سازمان بر اساس قانون و برنامه‌های توسعه وظایف متعددی در حوزه مسئولیت اجتماعی دارد. وی با اشاره به برنامه ریزی سازمان بهزیستی کشور در کلان شهرها بیان کرد: در این زمینه برنامه ریزی برای توسعه آموزش‌اتجماعی در شهرهای بالای ۵۰ هزار نفر شده است. فرید ادامه داد: در ۶ ماه دوم سال ۹۶ برنامه ویژه‌ای برای ساماندهی کودکان کار و خیابانی پیش بینی شده است که در این امر از ظرفیت شهرداری‌ها سازمان‌های فعال در حوزه اجتماعی و خیرین استفاده خواهد شد. به گفته معاون امور اجتماعی سازمان بهزیستی کشور، تشکیل کارگروه کاهش و آسیب‌های اجتماعی از برنامه‌های پیش بینی شده در حوزه اجتماعی خواهد بود. وی اضافه کرد اعتباراتی برای ساماندهی کودکان کار و خیابانی از سوی بهزیستی و وزارت رفاه پیش بینی شده که در اختیار استان‌ها قرار می‌گیرد.

ساختار مدیریت بحران در کشور کارآمد نیست

نظام مهندسی، متخصصان سوانح و بازسازی را به رسمیت نمی‌شناسد

متکی در این رابطه گفت: در کشور ما پژوهشگاه‌های زیادی در زمینه مطالعه سوانح و بازسازی بعد از سوانح، فعالیت می‌کنند و در زمینه‌های مرتبط مختلف فارغ‌التحصیلان زیادی داریم که در رشته‌های مرتبط در حوزه سوانح آموزش می‌بینند، با سامانه مدیریت سانسحه و رخداد آشنایی آشنا می‌شوند و در زمینه روش‌های ارزیابی خطر و آسیب‌پذیری ساختمان و حتی در زمینه مقاوم‌سازی آن آموزش می‌بینند؛ ولی نظام مهندسی ما هنوز این افراد به رسمیت نشناخته است.

وی اضافه کرد: گام اول این است که نظام مهندسی متخصصان حوزه بازسازی و سانسحه را به رسمیت بشناسد و نیاز داریم که این مسئله را به لحاظ قانونی معتبر کنیم. این افراد حتماً باید در فرایند تأیید نظام مهندسی درگیر شوند. به نظرم این نکته‌ای است که در بحث HSE و مسائل مرتبط به سانسحه باید در نظر گرفته شود.

در بخشی از گزارش مجلس، به نقش سازمان برنامه و بودجه در حوادث اشاره شده و برخی از ورودی‌های این سازمان را غیرضرور و مانعی در امر مدیریت بحران دانسته است. استاد گروه سوانح و بازسازی دانشکده معماری و شهرسازی دانشگاه شهید بهشتی در مورد موضوعات مطرح شده در مورد این سازمان در گزارش مجلس گفت: موضوعی که در مورد سازمان برنامه و بودجه گفته شده هم درست است. اگر چه من این مسئله را صرفاً، مشکل مالی نمی‌بینم و به نظرم یک مشکل ساختاری و تخصصی است که نیاز است برای رفع آن از کارشناسان مرتبط استفاده شود.

ضرورت توجه به اقتضانات قانونی برای ورود جدی سازمان مدیریت بحران به حوادث

وی همچنین گفت: اینکه از نظر قانونی به سازمان مدیریت بحران اختیارات لازم برای ورود جدی به حوادث داده شود، از اقتضاتاتی است که باید ساز و کار قانونی آن فراهم شود.

متکی همچنین در مورد جایگاه ایمنی و بحران در مدیریت جدید شهر تهران عنوان کرد: شهردار جدید تهران بر شهر انسانی تأکید زیادی دارد و فکر می‌کم که این نگاه درست است و باید در این حوزه به صورت جدی وارد شدند البته شهردار قبل هم روی این مسئله تأکید داشت و در بخش‌هایی کامیاب و در بخش‌هایی ناکام بود.

نگاه ما به تهران ترانزیت محور و درآمد محور است

وی اضافه کرد: هنوز نگاه ما به تهران نگاه ترانزیت محور و درآمد محور است. گویا نگاه ما این است که از دل ساخت و ساز درآمدهای شهر تأمین شود. در حالی که در بسیاری از شهرهای دنیا نگهداری ساختمان است که باید درآمد داشته باشد. به عنوان مثال اگر فردی در شمال تهران بتواند پروانه ساختمانی را تهیه کند خیلی همیشه از مواهب این تراکم بهره‌مند می‌شود این در حالی است در جایی مانند توکیو اگر قرار باشد به یک ساختمان بلندمرتبه اجازه تراکم بدهند؛ در قبال آن امتیازهایی هم از اعضای ساختمان گرفته می‌شود. به عنوان مثال برای آن‌ها مالیات‌های بلند مدت وضع می‌شود و یا اینکه آن‌ها باید بخشی از فعالیت در مدیریت شهری را قبول کنند. همچنین افراد ساختمان متعهد می‌شوند که طبقه اول ساختمان را در اختیار مردم شهر قرار دهند و از آن به عنوان فضایی با کارکرد عمومی استفاده شود. با این شیوه‌ها حتی در جایی که ناچار به فروش

E-mail: mostagheldaily@gmail.com

اجتماعی

تراکم

هستند به نوعی عمل می‌کنند که مواهب آن به صورت بلند مدت به جیب یک نفر یا یک مجموعه نرود.

به مقیاس‌های انسانی در شهر توجه کنیم
متکی با بیان اینکه باید به مقیاس انسانی شهر توجه کنیم، اظهار کرد: وقتی به این مسئله توجه کنیم، خود به خود در زمان بحران کربدروهای شهری به کمک ما می‌آیند؛ اما اگر ساخت و ساز به صورت پی‌روبه در منطقه‌ای انجام شود و تغییر کاربری‌ها صورت بگیرد در زمان بحران دچار مشکل می‌شویم. به عنوان مثال نمی‌شود اجازه تغییر کاربری بناغ بزرگی در تجریش به مجتمع تجاری را داد و دلخوش بود که در بخش دیگری چند پارک ساخته می‌شود. اساساً این یک موازنه غلطی است.

نمی‌شود فضای سبز مرکز شهر را از بین برد و در چیتگر فضای سبز ایجاد کرد

استاد گروه سوانح و بازسازی دانشکده معماری و شهرسازی دانشگاه شهید بهشتی در مورد شیوه محاسبه فضای سبز شهری نیز گفت: متأسفانه بخشی از مدیران ما بر اساس معیارهای کمی قضاوت می‌کنند در حالی که یکی از فاکتورهای مهم فضای سبز قدمت و مکان آن است. نمی‌توان فضای سبزی را در مرکز شهر از بین برد و گفت که مثلا در محدوده چیتگر فضای سبز ایجاد کنیم.

توسعه تهران، تاب‌آور نیست

متکی همچنین در مورد تاب‌آوری تهران نیز گفت: ما در تهران اصلاً توسعه تاب‌آور و پایدار را شاهد نیستیم و یکی از جاهایی که توسعه ناپایدار و تاب‌آور خود را نشان می‌دهد در زمان بحران است.

وی در همین رابطه ادامه داد: به عنوان مثال یکی از قابلیت‌های مترو جابه‌جایی و امکان استفاده در بحران است. در حال حاضر تا چه اندازه شبکه متروی ما با فاکتورهای مدیریت بحران خوانایی دارد؟ مسیره‌ها، تعداد خروجی‌ها، گرها و اتصال‌پذیری نقاط مترو تا چه اندازه مهم است؟ اینها فاکتورهای مهمی است که باید به آن توجه کرد. متکی اضافه کرد: در تهران اتوبان‌های خوبی احداث شده ولی عمدتا به پهنه‌هایی برای قرار گرفتن فعالیت‌های تجاری تبدیل شده‌اند و به نوعی با این کارها، نقض غرض می‌کنیم. شریان درجه یک شهری درست می‌کنیم تا ترافیک را روان کنیم ولی در گره آن تصاللات شربانی، مجتمع تجاری عظیم می‌سازیم و به این هم فکر نمی‌کنیم که این مجتمع تجاری در سلسله مراتبی باید به شریان‌ها متصل شود. این اتوبان سکاری یکی از این نمونه‌ها است و در آینده نزدیک نیز این اتفاق در اتوبان خزازی رخ خواهد داد.

افزود: مدیریت جدید شهرداری در برنامه‌ریزی شهر تهران باید به این نکات دقت کند. ضمن اینکه در احداث هر نوع فضایی در شهر، مدیریت ایمنی انسانی نیز باید در نظر گرفته شود.

سازمان مدیریت بحران باید جدی‌تر وارد بدنه شهری شود

استاد گروه سوانح و بازسازی دانشکده معماری و شهرسازی دانشگاه شهید بهشتی با اشاره به لزوم توجه به کارکرد سازمان پیشگیری و مدیریت بحران تهران عنوان کرد: به نظرم درست است که سازمان پیشگیری و مدیریت بحران در تهران داریم و تا کنون هم کمتر تمر بوده است، ولی این سازمان نیاز دارد که جدی‌تر در بدنه اجرایی شهرداری وارد شود. نه اینکه به عنوان سازمانی فعالیت کند که تنها کار مشاوره‌ای انجام می‌دهد و یا احیاناً محل برگزاری سمینار، کنفرانس و چاپ کتاب و گزارش‌ها باشد.

توزیع ۵۵ نوبت شیر در مدارس در سال تحصیلی جدید



معاون توسعه مدیریت و پشتیبانی وزارت آموزش و پرورش از توزیع ۵۵ نوبت شیر در مدارس در سال تحصیلی پیش رو خبر داد.

حسین فرزانه، درباره روند توزیع شیر در مدارس در سال تحصیلی جدید اظهار کرد: توزیع شیر به استان‌ها تفویض اختیار شده است و به روال سال‌های گذشته توزیع می‌شود.

وی درباره میزان بدهی وزارت آموزش و پرورش به شرکت‌ها و کارخانجات تولید کننده شیرمدارس گفت: نیمی از بدهی ما از سال گذشته باقی مانده و هنوز ابلاغ اعتبار نشده است. وعده تأمین اعتبارات برای سال تحصیلی پیش رو را به ما دادند.

معاون توسعه مدیریت و پشتیبانی وزارت آموزش و پرورش با بیان اینکه سال گذشته خیلی در ابلاغ اعتبارات و تسویه حساب‌ها تاخیر شده است و به همین دلیل بود که در سال گذشته توزیع شیر در مدارس متوقف شد گفت: دفعات توزیع شیر در مدارس مطابق سال تحصیلی ۹۵-۹۴ (نوبت) خواهد بود.

به گزارش ایسنا، توزیع رایگان شیر در مدارس برای نخستین بار به طور آزمایشی در سال ۷۹ و با پوشش ۴۲۰ هزار دانش آموز اجرا شد و همزمان با اجرای رسمی طرح در سال ۸۰، یک‌میلیون و ۲۰۰هزار دانش آموز شیر رایگان دریافت کردند. طی سال‌های ۸۵ تا ۹۴، جمعیت تحت پوشش این برنامه شامل کلیه دانش آموزان دوره پیش دبستانی، ابتدایی، متوسطه دوره اول و دبیرستان‌های شبانه‌روزی بوده است.

اعتبار تخصیصی برای توزیع شیر در مدارس از صورت گرفت.

موفق بوده است؟ آیا روش‌های دولتی در کنترل قیمت‌ها اثرگذار بوده است؟ پاسخ به این پرسش‌ها منفی است و باید نظارت به قیمت ها و نیز قیمت محصولات به دست انجمن‌ها سپرده شود و دولت هزینه و نیروی انسانی خود را در جاهای دیگری به کار گیرد.

به گزارش ایسنا، پس از دستور محمدرضا نعمت‌زاده – وزیر وقت صنعت، معدن و تجارت – در ارتباط با عدم درج قیمت مصرف‌کننده گروه‌های کالایی بیسکویت، شیرینی، کیک و شکلات، انواع چیپس و اسنک و محصولات سولژی و بهداشتی، محمد شریعتمداری – وزیر صنعت، معدن و تجارت – نیز ابلاغیه‌ای را در ارتباط با دستور حذف درج قیمت مصرف از تولید کنندگان هفت قلم کالای صنایع غذایی که شامل انواع محصولات کارخانه‌ای کنسرو، کمپوت، سس، ترشی، شور، مربا و عسل دارای بسته‌بندی است ابلاغ کرد.



عضو کانون صنایع غذایی ایران در پاسخ به ورود دستگاه‌های نظارتی به منظور جلوگیری از سوءاستفاده‌های احتمالی در طرح مذکور، تصریح کرد: بدنه به شخصه دخالت سازمان‌های دولتی را مشکل اساسی کار می‌داند ولی نظارت باید توسط انجمن‌های صنفی انجام شود.

مجد افزود: آیا تاکنون که سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولید کنندگان مقوله نظارت‌ها را برعهده داشته دراین خصوص

مربوطه توسط تولید کنندگان را اقدامی درست ارزیابی کرد و گفت: در کارخانجات دنیا نیز نوعاً قیمت‌گذاری محصولات خارجی توسط تولید کننده تعیین نمی‌شود و فروشگاه‌های مربوطه براساس بارکد درج شده محصولات را قیمت‌گذاری می‌کنند و در اختیار خریدار قرار می‌دهد.

مجد افزود: این سیستم فروش مربوط به کشورهای است که اقتصاد پیشرو دارند و توسعه پایدار را در دستور کار قرار داده‌اند. در ایران نیز فروشگاه‌های بزرگ از چنین سیستم‌هایی برخوردار هستند اما مغازه‌داران به عنوان فروشندهگان خرد برچسب‌های قیمت‌گذاری را باید روی کالا نصب کنند.

وی با تأکید بر این که باید سیستم نظارتی درستی در مورد عرضه محصولات توسط فروشندهگان خرد در نظر گرفته شود، خاطر نشان کرد: این تصمیم می‌توان شروع مناسبی برای

تغییر سیستم عرضه و فروش باشد. عضو کانون صنایع غذایی ایران در پاسخ به ورود دستگاه‌های نظارتی به منظور جلوگیری از سوءاستفاده‌های احتمالی در طرح مذکور، تصریح کرد: بدنه به شخصه دخالت سازمان‌های دولتی را مشکل اساسی کار می‌داند ولی نظارت باید توسط انجمن‌های صنفی انجام شود.

مجد افزود: آیا تاکنون که سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولید کنندگان مقوله نظارت‌ها را برعهده داشته دراین خصوص

معاون شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با بیان اینکه متوسط میزان مصرف بنزین از ابتدای امسال تاکنون نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۸ درصد رشد داشته است. در واقع میزان مصرف بنزین که در تیرماه با ۸۵ میلیون لیتر به اوج خود رسیده بود، باز هم رو به افزایش

رشد داشته است. درصورتی‌که در ابتدای سال ۹۶

تاکون نیز گفت: متوسط میزان مصرف بنزین از ابتدای سال ۸۱ میلیون لیتر بوده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۸ درصد رشد داشته است. از سوی دیگر متوسط میزان مصرف بنزین در شهریور سال ۹۶ نسبت به شهریور سال ۹۵ نیز ۹۵ درصد رشد داشته است.

معاون شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با

بیان اینکه میزان مصرف گازوئیل نیز از ابتدای سال تاکنون نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۵ درصد رشد داشته است، در مورد صادرات فرآورده‌های نفتی گفت: در حال حاضر طبق آخرین آمار میزان صادرات فرآورده‌های نفتی ۴۵۰ هزار بشکه در روز است و پتانسیل صادرات ۶۰۰ هزار بشکه در روز است.