

تفکیک جنسیتی؛

ابزار سیاسی کاری یا غیرت ارزشی

«ما غیرت دینی داریم، حرف ما این است که نباید اجازه دهیم یک خانم در طول زمان معاشرت بیشتری با نامحرمان داشته باشد تا با محرمان خود و شوهر و فرزندش، زیرا این موضوع کانون خانواده را تحت تاثیر منفی قرار می‌دهد.»

قالیباف در دفاع از تفکیک جنسیتی این مطلب را گفته بود. سال ۹۳ بود که در وانفسای تکابوهای ملی برای ترمیم آثار به‌جای‌مانده از خرابی‌های دولت‌های نهم و دهم در حیطه‌های مختلف اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی و سیاسی، و تلاش برای جبران کرامت از دست‌رفته زن و مرد ایرانی، به یکباره بخشنامه‌ای سر از آستین محمدباقر قالیباف شهردار وقت تهران درآورد که به اعتبار خودش بخشنامه‌ای بدیع در امر سیاست‌گذاری فضای کار و اشتغال ایران به شمار می‌رفت. به طوری که علاوه بر کارکنان شهرداری، رسانه‌ها و دیگر مردم را در شوک فرو برد. موضوع بخش‌نامه لزوم استفاده از نیروی آقا در کلیه سمت‌هایی بود که در محدوده دفتر کار مدیران وجود دارند و به عبارت بهتر برقراری تفکیک جنسیتی در کلیه فضاهای کاری شهرداری تهران! به گزارش ایلنا، دلیل ذکر شده برای این تصمیم شهردار تهران، حفظ و بازگردان تکریم و شکران شخصیت زن مسلمان اعلام شد و شهردار تهران به عنوان ناجی زنان و مردان کارمندی معرفی شد که می‌خواهد از آنان در برابر آسیب‌های ناشی از کار شانه به شانه زن و مرد محافظت کند. در این تصمیم تأکید شده بود که به منظور آسایش و آرامش بیشتر کارکنان با تئجیرات مناسب، محل استقرار کارکنان زن و مرد مورد بازنگری و به‌شکل جداگانه طراحی و اجرا شود.بخش‌نامه مذکور اگرچه تنها در ۵ خط نگاشته شده بود اما همراه با خود هیاهوی رسانه‌ای – تبلیغاتی برای ساختن وجهه اسلامی-غایبتر را برای قالیباف رقم می‌زد. تمام رسانه‌های تحت نفوذ شهرداری، خیلی زود پر شده بود از عکس‌ها و مصاحبه‌های او که با ژست‌های مختلف سعی داشت از خود، اسطوره‌ی یک کرامت‌بخش ارزشی بسازد.

خبر که منتشر شد، موج انتقادات فعالان مدنی و حقوق زنان در رسانه‌ها شدت گرفت تا اینکه محمدباقر قالیباف، شهردار پایتخت که سخنران پیش خلبه نماز جمعه (۲۷تیرماه۹۳) تهران بود به دفاع از تفکیک جنسیتی پرداخت و با این عبارت که «ما غیرت دینی داریم، حرف ما این است که نباید اجازه دهیم یک خانم در طول زمان معاشرت بیشتری با نامحرمان داشته باشد تا با محرمان خود و شوهر و فرزندش، زیرا این موضوع کانون خانواده را تحت تاثیر منفی قرار می‌دهد.» سعی داشت جوابی دندان‌شکن به مخالفان خود بدهد و همانطور که در جایی دیگر گفته بود آن‌ها را ساکت کند. اینگونه توجیهات قالیباف اما نتوانست برای او در مقابل انتقادات سپر شود. ضد و نقیض های رفتار سیاسی قالیباف بر همگان روشن بود و همانطور که صادق زیباکلام استناد علوم سیاسی، در واکنش به این بخشنامه به اصطلاح ارزشی گفته بود دیگر هیچ‌کس حتی از یقه‌های سنتی و مذهبی اعتقادی به صداقت و سلامت‌نگیزه‌های او نداشتند. چه کار که رویکردش به کار زنان در جایگاه کاندیداتوری انتخابات ریاست جمهوری یک چیز و در قامت یک مدیر شهری به کل چیز دیگری بود. شاهد اینکه در یکی از سخنرانی‌های تبلیغاتی‌اش، با تأکید بر این که در مجموعه شهرداری تهران چندین معاون زن مشغول به کار دارند، گفته بود:«استخدام‌های ما براساس قابلیت خانم‌ها است.» در حالیکه در بخشنامه تفکیک جنسیتی شهرداری تهران، به کلی عوض شده بود و گویی غیرت و تعصب، استخدام کارمند برضای جنسیت را جایگزین استخدام بر مبنای صلاحیت‌ها و قابلیت کرده بود.

وزارت کار به دفاع از کار زنان برمی‌خیزد
در مقابل همه تبلیغات و خبرسازسی‌ها و موافق‌تراشی‌ها، قائم‌مقام وزیر کار در امور بین‌الملل وزارت کار با ارجاع به کنوانسیون جهانی کار و اشتغال با نامه‌ای خطاب به شهردار تهران از او خواست که اجرای مفاد این بخش‌نامه مبنی بر جداسازی فضای فیزیکی فعالیت کارمندان زن و مرد را ملغی کند.

در ایسن نامه آمده بود که این بخشنامه خلاف کنوانسیون‌های بین‌المللی کار از جمله کنوانسیون عدم‌تبعیض در اشتغال و حرفه است و حتی می تواند به عنوان نقض حقوق بشری تلقی شود.در ادامه این نامه همچنین با استناد به دفاع همیشگی جمهوری اسلامی ایران از عدالت اجتماعی در سطح ملی و بین‌المللی، صدور بخشنامه تفکیک جنسیتی شهرداری که موجب خشم‌دار شدن این جایگاه می‌شود بلاموضوع دانسته شد و تصریح شده بود که در جمهوری اسلامی ایران همه زنان آزادانه حق انتخاب مشاغل در چارچوب قوانین را داشته و جمهوری اسلامی پرچمدار عدالت جنسیتی است.محمدباقر قالیباف انطور که در این نامه عنوان شده بود نباید با انتشار این بخشنامه و ابلاغ آن باعث حساسیت‌های بین‌المللی می‌شد و در نهایت از او خواسته شد ضمن ارسال نسخه‌ای از بخشنامه یادشده به این وزارتخانه نسبت به اعلام الغای آن اقدام مقتضی به عمل آورده و از طریق رسانه‌ها اطلاع‌رسانی شود.قالیباف متخصص انگزندن، برچسب‌زدن و برگرداندن مسأله علمی، واقعی و تخصصی با ادبیاتی تهاجمی و عصبی است. به جایی که در این راه از هیچ تلاشی برای تخریب فروگذار نمی‌کند. او که نه اصلاح‌طلب است و نه در جریان اصولگرایی سنتی چایی دارد و نه حتی ژست‌های میانه‌رویی‌اش مشتری دارد، با اظهارنظرهای تند در الوان مختلف، به طور مکرر سعی دارد در میان یکی از این طیف‌ها جایی برای خود دست‌وپا کند.بعد از انتشار نامه وزارت کار هم او و تیم رسانه‌ای اش، به تخریب و هجمه روی آوردند و در طی یک روز بیش از ۱۰۰ عنوان خبر در رسانه‌های همراه قالیباف منتشر کردند. در نهایت پاسخی توهین‌آمیز ازطریق روابط عمومی شهرداری خطاب به قائم مقام وزیر کار صادر شد.

در جویایی از عبارتی چون «همنوائی با رسانه‌های معاند، ملعبه بیگانه و …» استفاده شده بود و وزارت کار را به بی غیرتی دینی متهم کرده بودند. در متن بیانیه آمده بود که:«به ادعای وزارت کار و تحلیل مکتوبه این وزارتخانه تکریم مقام زن و تحکیم بنیان خانواده در ایران اسلامی باید با کنوانسیون‌های جهانی هماهنگ باشد که این خود جز بی غیرتی دینی، چیز دیگری نیست.» در جویابه شهرداری خطاب به بخش بین الملل وزارت کار، همچنین درباره محرومیت زنان از برخی شغل‌ها در شهرداری نوشته شده است: «به‌کارگیری مردان در محدوده برخی مشاغل سخت و زمان‌بر، نه تکرم محروم کردن بانوان می‌باشد، بلکه تکریم منزلت و مقام آنهاست چرا که در فرهنگ اسلامی و ایرانی ما زنان به عنوان محور خانواده و خانواده، محور جامعه قابل تعریف و تبیین است.»شهرداری تهران، همچنین با زبان کناییی خطاب به وزارت کار نوشته بود: «انتظار می رود مسئولان وزارت کار به جای ملعبه رسانه‌های بیگانه شدن به مشکلات کارگران و کارکنان عزیز توجه کنند و در رفع آن کوشش کنند.»اما این نامه از سوی وزارت کار بی پاسخ نماند و وزیر کار ضمن یادآوری اصول ملی و بین‌المللی در حیطه اشتغال، حضور موثر زنان در جامعه را یکی از بزرگ ترین دستاوردهای انقلاب اسلامی دانست و یادآور شد که به عنوان یک فرزند انقلاب، «غیرت دینی را هم درایستادگی مقابل زورگویی های ظالمان جهان هم در ارتقای کرامت بانوان می‌دانم. غیرت دینی را در این می‌دانم ذاتی با فقر و گرسنگی سربزباریان نگذارد، غیرت دینی تقویت بنیان خانواده است.

تعداد زنان سرپرست خانواربه صورت تصاعدی افزایش یافته است، بنابر این غیرت دینی این استد که اشتغال در کشور به ویژه برای این قشر رونق گیرد و آسیب های اجتماعی کاهش یابد.حقوق معلولان ادا شود، هیچ زنی از روی استیصال به کار تن در ندهد و بتواند مهر مادری را به نمایش بگذارد.»وزارت تعاون، کار و رفوئه اجتماعی با کارنامه‌ی درخشان در راستای دفاع از زنان برای دستیابی به کار در فضای عادلانه در پاسخ به مباحث و اتهامات شهرداری بازمه در مسیر عقلایت حرکت کرده و به همه مدیران اجرایی کشور- که جمله شهردار تهران یادآوری کرده بود: «وظیفه سنگین مدیران اجرایی کشور فراهم کردن فضای کار را به گونه‌ای است که هیچ گونه تبعیض به زنان جامعه تحمیل نشود. «

جامعه رسانه‌ای و کارشناسان با وزیر کار همداستان شده و جدا کردن محل کار زنان و مردان عاقل و بالغ از یکدیگر را تنها توهین به آنها دانستند و عزا کردند که اگر بر فرض عده‌ای معتقدند ممکن است برخی کارکنان در کنار جنس مخالف دچار مشکل شوند، پس این موضوع در خصوص اربابان رجوع نیز صدق می‌کند و باید آنان را هم تفکیک کرد.در نهایت تلاش‌های قالیباف به نتیجه نرسید و حرکت بدون‌برنامه و صرفا سیاسی او راه به جایی نبرد.

مجبوبیت مودر نظر برای او به دست نیامد و این تصمیم جنجالی و آن کمپین رسانه‌ای که شبانه روز در حال تخریب و توهین بودند نتوانست، به قدر کافی جایگاهی برای قالیباف برتراند. هرچند این طرح به فراموشی سپرده شد اما جامعه هیچگاه این تصمیم ضد اشتغال زنان را یاد نخواهند برد.

سامانه بارشی جدید فردا به ایران می‌رسد

عبور غول‌های آهنی از مجاورت خانه‌ها



شهلا منصوریه

وجود خطوط راه آهن داخل شهر همواره مشکلات و مزاحمت‌هایی را برای شهروندان و به ویژه ساکنان حریم خطوط ایجاد می‌کند بنابراین در صورت استفاده از این خطوط باید امنیت لازم برای شهروندان و مجاوران آنها تضمین شود.

«خط آهن» تنها یک نشان قدیمی در حاشیه جنوبی شهر است؛ این تصویری است که بخش اعظم پایتخت نشینان از راه آهن دارند. هنوز هم این تصور که قطارها از این محله‌ها و مجاورت خانه‌ها و کوچه‌ها بگذرد آسان نیست. اما در حقیقت این تصویر وجود دارد و همچنان غول‌های آهنی از مجاورت خانه‌ها، مدارس، نمازها‌ها و… محله‌های حاشیه‌ی منطقه ۱۷ و ۱۸ عبور می‌کند. همسایه‌هایی که با یک واقعیت روزه‌رو و البته پردرصدسر روبرو هستند؛ هرچند دیگر قطار از منطقه ۱۷ عبور نمی‌کند ولی همچنان مهمان منطقه ۱۸ است و هر روز بارها نعره‌های آن به گوش می‌رسد که مسافران را به راه‌های دور می‌برند و جین عبور از منطقه زمین به لرزه در می‌آید. اکنون این خط برای آنها بخشی از فرهنگشان شده است و با آن انس گرفته‌اند.

سهراب عظیمی نوجوانی است که در این منطقه زندگی می‌کند. این دانش‌آموز با بیان اینکه وجود این غول آهنی از زندگی حذف خواهد شد می‌گوید: با صدا و لرزش قطار صبحها از خواب بیدار می‌شوم و به زندگی و کار خود می‌روم. بسیاری از ساکنان مناطق ۱۷ و ۱۸ تهران نیز با گفته او هم عقیده هستند و می‌گویند که سال‌هاست از سر و صدای این غول آهنی جانشان به لب رسیده. محمد ختانی رئیس کمیته شورای محیط زیست شورای شهرتهران می‌گوید: «شهرداری باید آستین همت را بالا بزند و سایر دستگاه‌ها مانند راه‌آهن، برای حل و فصل مشکلات کمر همت بینند.»

خط آهن برای آنان نه فقط یک مسیر برای حمل و نقل عمومی بلکه بخشی از فرهنگ سکونت در محله‌شان است. سال‌هاست که منطقه ۱۷ شهرداری تهران (فلاح سابق) به صورت جزیره در تسخیر خطوط راه آهن بود. اهالی این محل بین یادگان قلمه مرغی، جاده سلاوه و یافت آباد و سه راه آذری قرار دارند و با غول آهنی عین شده بودند.

وجود تراکم جمعیتی به میزان ۶۰ برابر دیگر مناطق، فرسودگی بافت شهری در حداقل ۷۰ درصد بناها، رشته قات‌های متعدد و امتداد یکی از گسل‌های تهران در منطقه ۱۷ واقع در جنوب غرب پایتخت این محله را

آسیب‌پذیرترین نقطه شهر تهران کرده است. یکی دیگر از اهالی محله، با بیان اینکه اینجا همه روز مشکلی داریم، می‌گوید: از صدا و لرزش قطار خسته شده ایم. یک شب نمی‌توانیم راحت استراحت کنیم و بخوابیم. علاوه بر مزاحمت قطار، وجود افراد متعاد که شبها دراینجا مواد مصرف می‌کنند نیز از معضلات اینجا به شمار می‌رود. یکی از معضلات کلیدی مردم این منطقه عبور خط راه آهن بود که چند سالی است مسئولان وعده دادند که این خطوط را از شهر خارج می‌کنند. خطوط به زیر زمین منتقل شد ولی اصل پروژه رها شد و مکان سابق قطار به محل تجمع ارادل و اوپاش تبدیل و امنیت مردم را بیش از پیش به مخاطره انداخته است.سال‌ها خطوط راه‌آهن از وسط

شهر گذر می‌کرد. مردم در این محدوده با مشکلات فراوانی دست و پنجه نرم می‌کردند. وضعیت ناسامان خیابان و عبور قطار در این قسمت از شهر باعث شده بود سالانه تعداد زیادی از بچه‌ها در زیر قطار جان خود را از دست دهند.

مدرسه ابتدایی شکوفه اسلام در آن سوی خط قرار داشت و بچه‌ها مجبور بودند برای رفتن به مدرسه یا از زیر پل عبور کنند که از روی ریل و در هر ۲ مورد خطر جانی برای بچه مدرسه‌ای‌ها وجود داشت.

محمد زمانی یکی از ساکنان قدیمی این محله، با بیان اینکه بچه‌های این محله، هر روز مجبور بودند چون نزدیک خانه‌شان مدرسه نداشتند، از روی ریل عبور کنند، می‌افزاید: خیلی از بچه‌ها مشغول بازی می‌شدند و وقتی که قطار می‌آمدند هل می‌شدند و زیر چرخ‌های این غول آهنی گرفتار می‌شدند و جان می‌باختند.

وی گفت که متداند و بسی خانمان‌ها هم در حریم راه آهن تردد می‌کنند و بخشی از قربانیان تصادف با قطار بودند. هر مسأه حداقل یک یا ۲ نفر از این‌ا افراد به دلیل تصادف با قطار مجروح یا کشته می‌شد.

به گفته او نعره قطارها شب و روز نمی‌شناسد و گوش اهالی، دیگر به صدای آنها و خبر مرگ تنی چند از اهالی محل که بر ازگاهی اعلام می‌شود عادت کرده است.

مسئولان شهری و مدیران وزارت راه و ترانسپورت در حالی بر سر ماندن و یا خروج ایستگاه راه آهن تهران اختلاف نظر دارند. خطوط در بخشی از پروژه به زیر زمین منتقل شد و باقی‌کار همچنان راه‌ها شد.

در منطقه ۱۷ شهرداری تهران خطوط به زیر زمین منتقل شد ولی پروژه نیمه‌کاره رها شد و به مکان امنی برای ارادل و اوپاش و بی خانمان‌ها و متعاده‌ا تبدیل شده است. نایب رییس شورای شهر تهران در این باره گفت: پروژه انتقال راه آهن به زیر زمین طرحی است که به صورت کارشناسی اجرا نشده و نیاز به بازنگری دارد.

مرضی طلایی ادامه داد: متأسفانه اگروز فن‌های این پروژه را در همان زمان اجرای پروژه در توتل اجرا نکردند و حالا برای آن سوله‌احداث می‌کنند در حالی که صدا و آلودگی آن همچنان ادامه دارد.

طلایی خاطرنشان کرد: شهرداری تهران آزاد شده در این پروژه جای نگرانی ندارد و قطعا باید برای سرانه محله فراهم شود و نه تامین فضاهای تجاری.

وی پیشنهاد داد که از دولت برای بازنگری در این پروژه درخواست کمک شود.

با تغییر مدیریت کارهای گذشته بر زمین می‌ماند و تصمیم گرفته می‌شود کار دیگری آغاز شود.

طلایی عضو شورای شهر اضافه کرد: متأسفانه مدیریت جدید راه آهن مخالفه اجرایی پروژه انتقال راه آهن به زیر زمین بوده است به همین علت یکی از دلایل رکود و توقف پروژه تا کنون نیز همین مسأله بوده است که امیدواریم با پیگیری‌های شورای شهر و تشکیل کمیته مشترک این مشکلات برطرف شود.

انتقال سیستمی گازویلی به زیر زمین کاملا غلط است ولی این کار نادرست برای مردمی که سالیان سال مشکل داشتند باز هم اجرا شد و مشکلی بر مشکلاتشان افزوده شد. دبیر شوراییاری منطقه ۱۷ تهران در خصوص مشکلات مردم این محدوده گفت: مردم این منطقه بیش از ۵۰ سال است که با معضل متعددی روبرو و گریبان‌گیر هستند. سال ۸۲ و در شورای دوم موضوع زیرزمینی شدن عبور قطار در

E-mail: mostagheldaily@gmail.com

احد وظیفه اظهار کرد: بر اساس داده‌های هواشنسی و نقشه‌های پیش‌یابی، ۱۶ اردیبهشت، سامانه بارشی به سمت شرق حرکت می‌کند. با نفوذ سامانه بارشی به مناطق شرقی کشور برای مناطق شمال شرق، شرق، استان‌های واقع در مرکز، جنوب و جنوب شرق کشور رگبار و رعد و برق، وزش باد شدید موقتی و در مناطق مستعد، بارش تگرگ و برخی نقاط باد و گرد و خاک پیش‌بینی می‌شود.

مدیر کل پیش‌بینی و هشدارسریع سازمان هواشنسی گفت: در روز یکشنبه ۱۷ اردیبهشت، مجددا با ورود سامانه بارشی دیگری از سمت شمال غرب کشور برای استان‌های شمال غرب، غرب، جنوب غرب، سواحل دریای خزر، دامنه‌های البرز و دامنه‌های زاگرس مرکزی و جنوبی رگبار و رعد و برق، وزش باد شدید موقت و برخی نقاط پدیده تگرگ و گرد و خاک پیش‌بینی می‌شود همچنین بارش به صورت پراکنده در برخی نقاط نواحی شرقی ادامه دارد.

عبور غول‌های آهنی از مجاورت خانه‌ها



منطقه ۱۷ مطرح شد که انتقادهای زیادی به آن بیان شد. آقاجانی تصریح کرد: متأسفانه پروژه‌ای که سال‌های گذشته کلید خورد و ابتدا قرار بود با هزینه حدود ۵۰۰ میلیارد تومان به اتمام برسد ماه‌هاست متوقف شده و کسی نیز در این خصوص پاسخگو نیست.

رییس کمیسیون توسعه و عمران شهری که پیش از این معاون فنی راه آهن نیز بوده است گفت: موضوع انتقال راه آهن از قلب تهران به منطقه دیگر از همان ۱۵ سال قبل که من در آنجا معاون بودم مطرح بود و قرار بود که این ایستگاه به سه ایستگاه شرق، جنوب و غرب منتقل شود و ما توصیه کردیم که این محورها را در اختیار متروی تهران قرار دهند تا شرایط آن را اصلاح کنیم اما قبول نکردند.

احمد دنیامالی با تأکید بر اینکه مشکلات امروز منطقه

۱۷ و راه آهن یعنی قتل، اعتیاد، خودکشی، ریختن زباله و نخاله و بسیاری از ناهنجاری‌های رفتاری و اجتماعی مربوط

به چند سال اخیر نیست و از سالها قبل مردم با آن درگیر

بوده‌اند و حتی زمانی مرحوم دادمان آنجا را قرظینه کرد تا

مشکلس از حل کند. دنیامالی تأکید کرد: غیرعلم مخالفتمان با این طرح و اینکه همه می‌دانند انتقال سیستمی گازویلی به زیر زمین

کاملا غلط است. اما بازمه این مسئله را در دستور کار

کمیسیون عمران قرار دادیم و امیدواریم هرچه زودتر طرح جامع جدید راه آهن و انتقال آن به سه ایستگاه جدید تعیین تکلیف شده و اجرایی شود.

عضو دیگر شورای زن در ادامه گفت: همه تلاش ما این

است که این مسائل که مورد نگرانی مردم منطقه است

بیشتر مورد توجه قرار گیرد و حساسیت کار را بالا ببریم.

احمد مسجد جامعی خطاب به رییس کمیسیون عمران

شورا گفت: یک ماه فرصت دارید این موضوع را پیگیری

کنید و موضوع را به شورا منتقل کنید تا در بودجه سال ۹۳

اعتبارات و شرایط لازم را برای افزایش سرانه‌های شهری

مردم منطقه در نظر بگیریم.

احداث پارک و ایجاد مسیر دوچرخه سواری به جای قطار

ایده شهردار وقت منطقه ۱۸ بود.

علیرضا دبیر رییس کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر

تهران گفت: کارهای زیادی قرار بود برای این منطقه انجام

شود و حتی دولت قبل می‌خواست فضای آزاد شده راه آهن

را تجاری کند ولی ما با پیگیری‌های بسیار نگذاشتیم این

اتفاق رخ دهد.

طرح انتقال خطوط به صورت کارشناسی اجرا نشد و برای مردم درسره‌های زیادی به همراه داشت.

شهردار منطقه ۱۸ در این باره گفت: بزرگترین مسیر

پیاده راه و دوچرخه سواری کشور در منطقه ۱۸ تبدیل به

بزرگترین پیاده‌راه کشور می‌شود که با طول ۱۰ کیلومتر و

عرض ۲۵ متر است.

وجید نوروزی ادامه داد: این مسیر راه‌آهن از زیر زمین

منطقه ۱۸ می‌گذرد و از فضای بالای آن باید شهروندان

تهرانی به عنوان تفرجگاه استفاده کنند. ززمه‌هایی مبنی بر

این که راه‌آهن قصد داشت از این فضا استفاده تجاری کند

مطرح شده بود که ما مخالفت کردیم و معاونت شهرسازی

شهرداری تهران نیز اعلام کرد قطعا در این مسیر ساخت و

ساز نخواهیم داشت.

شهردار منطقه ۱۸ خاطر نشان کرد: بیش از ۴۵ سال

است صدای قطار شهروندان این منطقه را آزار می‌دهدو هم

اکنون این افراد حق دارند از یک پیاده‌راه زیبا و استاندارد

براساس آمار، نیمی از جمعیت ۸۰ میلیونی کشور را زنان

تشکیل می‌دهند که با فعالیت دولت یازدهم اکنون ۱۰ درصد

کابینه دولت زنان هستند، بانوان کشور در کابینه یا در بدنه

دولت فعالیت دارند و ۱۶ نماینده زن در مجلس حضور دارند

و انتصاب یک زن به عنوان قاضی جرقه‌ای از امید در دل

بانوان زنده‌فعالیت ۴۰ درصد نشريات توسط زنان، وجود

۲۵ نهاد انتخاباتی دوازدهمین دوره ریاست جمهوری تأکید

کرد: در دولت مردم، موفف هستییم اختیارات نیز به این‌ها

منتقل کنیم و براساس شایسته‌سالاری آن‌ها را بکار بگیریم

و این از سیاست‌های قطعی منظر ما است.

در دولت یازدهم توجه به جایگاه بانوان به گونه ای بود که

اکنون سه معاون ریاست جمهوری در سازمان محیط زیست،

معاونت امور زنان و خانواده ریاست جمهوری و سازمان میراث

فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری از بانوان توانمند کشور

مشغول فعالیت هستند.

را نوشت.

این نامزد جمعه گذشته در دومین مناظره تلویزیونی خود

گفت: امروز در شهرداری تهران تعداد زیادی از اقوام، ادیان و

مذاهب مختلف هستند، بیش از ۱۳ درصد مدیران شهرداری

از بانوان و جوانان هستند و مانعی در این نیست و ما می‌توانیم

از این ظرفیت‌ها و توانمندی‌ها، استفاده کنیم و تکویم این کار انجام می‌شود.

این نامزد انتخابات دوازدهمین دوره ریاست جمهوری تأکید

کرد: در دولت مردم، موفف هستییم اختیارات نیز به این‌ها

منتقل کنیم و براساس شایسته‌سالاری آن‌ها را بکار بگیریم

و این از سیاست‌های قطعی منظر ما است.

در دولت یازدهم توجه به جایگاه بانوان به گونه ای بود که

اکنون سه معاون ریاست جمهوری در سازمان محیط زیست،

معاونت امور زنان و خانواده ریاست جمهوری و سازمان میراث

فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری از بانوان توانمند کشور

مشغول فعالیت هستند.

رد ادعای میرسلیم درباره افزایش

طلاق در دولت تدبیر و امید

مدیر کل دفتر امور آسیب‌های اجتماعی وزارت رفاه نسبت به اظهارات میرسلیم

نامزد انتخابات ریاست جمهوری درباره افزایش طلاق در این دولت واکنش نشان

داد و گفت: میزان رشد طلاق در ۱۸ استان کشور کنترل شده است. نسبت طلاق

به ازدواج در چندین استان نیز کاهش یافت؛ برای مثال در استان فارس بیش از ۷

درصد کاهش یافت.

روزبه کردونی (مدیرکل دفتر امور آسیب‌های اجتماعی وزارت رفاه) در واکنش به

اظهارات میرسلیم درباره افزایش طلاق در در دولت گفت: در دوران

دولت قبل شاخص طلاق به ازدواج در ۸ سال متوالی روندی صعودی را طی کرده

است، به‌طوری‌که از میزانی معادل ۱۱ مورد طلاق در هر ۱۰۰ ازدواج سال ۱۳۸۴ با

رشدی ۸۸درصدی به ۲۰ مورد طلاق در هر ۱۰۰ ازدواج در سال ۱۳۹۲ افزایش یافت.

او افزود: درحالی‌که رشد شاخص طلاق به ازدواج در سال ۱۳۹۲ نسبت به سال ۹۱

یازده درصد بوده است، با کاهش متادار میزان رشد در سال ۹۲ نسبت به سال ۹۳.

شاهد رشد ۸درصدی این شاخص بوده‌ایم که بیانگر کنترل میزان این شاخص در

کشور است.مدیرکل دفتر امور آسیب‌های اجتماعی وزارت رفاه با اشاره به اینکه طلاق

توافقی در کشور کاهش یافته است، ادامه داد: میزان رشد طلاق در ۱۸ استان کشور

کنترل شده است. نسبت طلاق به ازدواج در چندین استان نیز کاهش یافت؛ برای

مثال در استان فارس بیش از ۷ درصد کاهش یافت.

^[1] عین‌اللهی صاحب‌محمدی معاون وزیر راه و شهرسازی

^[2] وقت چند سال پیش اعلام کرد: این توتل تا پایان سال ۹۱

^[3] به اتمام می‌رسد ولی در ماه‌های پایانی سال ۹۳ هستیم و

^[4] اینم پروژه همچنان به حال خود رها شده است.

^[5] وعده‌هایی که اجرا نمی‌شوند.

^[6] خط آهن فعال منطقه تهران جنوب نام دارد و از تهران تا

^[7] شهرهای اهواز و خرمشهر امتداد یافته است. این خط آهن

^[8] از زیر گذر نعمت آباد در ضلع جنوب شرقی منطقه به موزات

^[9] جاده ساوه به چهار دانگه می‌رسد و در مسیری ۵ کیلومتری

^[10] از محله‌های ولی عصر (عج) جنوبی، کوی زاهدی، اسلام

^[11] آباد و اسماعیل آباد می‌گذرد. مسیر دیگری وجود دارد که

^[12] تهران تیریز نامیده می‌شود و مسیر ۶ کیلومتری آن در

^[13] منطقه ۱۸ از زیر گذر پل سلاوه در شمال شرق تا پل کن

^[14] امتداد می‌یابد. این خط آهن از محله‌های تولید دارو،

^[15] فردوس، شاد آباد و ۱۷ شهرویر می‌گذرد و پس از خروج از

^[16] منطقه در مسیری ۱۵ کیلومتری در امتداد بزرگراه فتح به

^[17] تقاطع کمرندی آزادگان می‌رسد.

^[18] ریل آهن تهران تیریز از حدود ۴ سال پیش تعطیل است

^[19] و قطارهای آن از مسیر تهران جنوب می‌گذرند. دلیل

^[20] تعطیلی خط آهن شمالی منطقه اجرای طرح زیر گذر است

^[21] تا قطارهای این مسیر از زیر زمین بگذرند تا برای ساکنان

^[22] محله‌های اطراف دردرس کمتری داشته باشند. البته طولانی

^[23] بودن و گستردگی عملیات ساخت و ساز همینطوری هم

^[24] برای اهالی اطراف کم‌درسر ندراد.

^[25] اما مردم محل می‌گویند که روزگزار آهن چند مشکل

^[26] اساسی ایجاد خواهد کرد، اولاً سروسدای راه آهن مزاحمت