

نرخ بنزین افزایش نمی‌یابد

اقتصاد



محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت دولت یازدهم در آخرین روزهای کاری بخشنامه‌ای ابلاغ کرد که مرحله نخست آن از ابتدای مهرماه و برای محصولاتی مانند بیسکویت، شیرینی، کیک و شکلات، انواع چیپس و اسنک و محصولات صنایع سلولزی و پهداشتی اجرا می‌شود. براساس این مصوبه توزیع کننده بر مبنای فاکتور خرید شرکت پخش با اعمال ضریب سود قانونی تعیین شده از سوی هیات عالی نظارت، قیمت کالاها را مشخص می‌کند. در شرایطی که درج قیمت بر روی کالا سابقه طولانی در کشور دارد و مبنایی برای سنجش قیمت برای مردم به شمار می‌رود، اعلام این مصوبه که در مرحله اول درباره کالاهای خاص اجرا می‌شود، با واکنش‌هایی رو به رو شده است. موافقان این مصوبه بر این باورند که در حال حاضر درج قیمت روی کالاها بیشتر صوری است و تخفیف ۴ تا ۵۰ درصدی فروشگاه‌ها نشان از نبود شفافیت قیمت‌هاست و با حذف قیمت‌ها بازار رقابتی می‌شود و به نفع مصرف‌کننده است. اما در مقابل مخالفان که بیشتر

عضو کمیسیون انرژی مجلس با بیان اینکه قیمت بنزین در سال ۹۶ تغییر ی نخواهد داشت، گفت: برنامه ای برای کاهش نرخ اس‌ان جی نداریم.
قاسم ساعدی در گفتگو با ایلتا با اعلام اینکه نرخ بنزین تا پایان ۹۶ افزایش نخواهد یافت، اظهار داشت: آنچه در مورد افزایش نرخ سوخت مطرح می‌شود در محافل عمومی است و در سطح دولت، مجلس و حتی کمیسیون انرژی تا کنون هیچ بحثی در این مورد نشده است. وی افزایش نرخ سوخت را در سال جاری بعد دلست و افزود: افزایش جمل‌های انرژی بر این مینا صورت گرفته که نرخ بنزین افزایش نیابد، بنا بر این بعید است که تا پایان سال هیچ افزایش قیمتی در بخش سوخت داشته باشیم. نماینده مردم دشت آزادگان با اشاره به اینکه برنامه ای برای کاهش قیمت اس‌ان جی هم نداریم، گفته قیمت اس‌ان جی بر حسب قیمت تمام شده همه معیارها، شاخص‌ها و در نظر گرفتن شرایط مصرف کننده و تولیدکننده تعیین شد. لدلی ندارد که نرخ آن کاهش یابد چون مصوب است. وی یادآور شد: عدم استقرار از اس‌ان جی به دلیل عدم پابین خودروهای گاز سوخت و قیمت در آن ی تاثیر است.

آخرین واکنش‌ها به مصوبه حذف قیمت کالا

تولیدکنندگان موافق، مصرف‌کنندگان مخالف

مصرف‌کنندگان هستند معتقدند حذف قیمت قانونی نیست و باعث اشتفگی بازار و تضییع حقوق مصرف‌کننده می‌شود. محمد حسرتمداری، وزیر صنعت، معدن و تجارت که اظهارات وی در شبکه اطلاع رسانی این وزارتخانه منتشر شده، درباره طرح حذف الزام درج قیمت محصولات می‌گوید: این تصمیم در دولت گذشته اتخاذ شده است که الزام درج قیمت بر روی محصول از کارخانه برداشته شود. این تصمیم برای مخدوش بودن نظام قیمت‌گذاری کالا در کشور گرفته شده است که قیمت برخی محصولات با ۵۰ و در مواردی تا ۷۰ درصد تخفیف در فروشگاه‌ها بویژه در فروشگاه‌های زنجیره‌ای به فروش می‌رسد.

مصرف‌کنندگان: طرح خوبی نیست باعث هرج و مرج می‌شود

مریم حیدری، خانم خانه‌دار اطلاعاتی از این طرح نداشت و با شنیدن آن متعجب شد و به خبرنگار ایرنا گفت: طرح خوبی نیست و با اجرای آن شاهد سردگمی و هرج و مرج در بازار خواهیم بود. وی افزود: در حال حاضر با وجود قیمت‌های درج شده روی کالاها، برخی سوپرمارکت‌ها و فروشگاه‌ها خود را ملزم به فروش کالا با آن قیمتت نمی‌کنند و می‌گویند این قیمت‌ها مربوط به چند ماه پیش است، اما با این وجود مبنای قیمتی وجود دارد و ما به عنوان مصرف‌کننده می‌توانیم اعتراض کنیم. شریفی نیز به خبرنگار ایرنا درباره این طرح گفت: اجرای این طرح زمینه سودجویی خرده‌فروشان را فراهم می‌کند و از طرفی زمان و انرژی بیشتری باید برای پیدا کردن کالاهای با قیمت و کیفیت مناسب صرف شود. مارال خلیلی نیز به ایرنا گفت: این طرح نه تنها باعث رقابتی شدن بازار نمی‌شود، بلکه به ضرر مصرف‌کننده است و زمینه سودجویی بسیاری از افراد را فراهم می‌کند. حیدر رجبی استاد دانشگاه به عنوان یک مصرف

کننده تاکید کرد: مخالف این طرح هستم چرا که نه تنها رقابتی به وجود نمی‌آید، بلکه باعث سردرگمی می‌شود. وی افزود: برای رقابت باید اجازه داشته باشیم انواع کالاهای خارجی وارد کشور شود و تولیدکننده داخلی محصولات خود را با کالاهای با کیفیت خارجی مقایسه کند و با درهای بسته نمی‌توان انتظار داشت رقابت سالمی داشته باشیم.

منوچهر رضایی درباره این طرح به ایرنا گفت:این طرح خوبی است و با اجرای آن شاهد رقابت در قیمت کالاها خواهیم بود که در کیفیت آن‌ها، وی افزود: وقتی قیمت یکسان باشد کیفیت کالا موجب رقابت تولیدکنندگان می‌شود اما متأسفانه بسیاری از تولیدکنندگان ما تلاش می‌کنند برای کاهش قیمت از مواد اولیه نامرغوب استفاده کنند. نماینده شرکت رضوان شکلات نیز به خبرنگار ایرنا گفت: ایده خوبی است اما باید بررسی‌های لازم انجام شود تا زنجیره توزیع از این موضوع سوء استفاده نکند. وی تاکید کرد: ما سعی کردیم در شرکت زنجیره فروش را در اختیار بگیریم و خود به صورت مستقیم فروش را کنترل کنیم. براساس این گزارش وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره

این طرح تاکید می‌کند: این تصمیم در دولت یازدهم برای حمایت از مصرف‌کنندگان نهایی و از بین بردن رقابت ناسالم میان شرکت‌ها اتخاذ شد. صنایع غذایی کشور اکنون در رقابت کامل به سر می‌برند و شرایط مطلوبی را برای مصرف‌کنندگان ایجاد کرده‌اند و این نگرانی که مصرف‌کنندگان آسیب ببینند، وجود ندارد. شریعتمداری افزود: در ابتدای کار نمی‌توانستیم تصمیم‌دولت قبل را لغو یا تجدیدنظر کنیم، به همین منظور به این سمت رقیتم که کارگروهی در این زمینه تشکیل ددیم و مشکلات آن را به حداقل برسانیم، وی گفت: با اطلاع‌رسانی

سپرده‌گذاری ۱۱۰۰ میلیارد تومانی برای صادرات

میزان دو درصد، کارمزد بانک عامل به میزان یک درصد و نرخ پوشش ریسک صندوق ضمانت صادرات بر اساس مصوبه هیات وزیران (۰۵ ـ ۱۵ تا درصد متناسب با ریسک کشوری) پرداخت خواهد شد. در غیر این‌صورت، نرخ سود سپرده‌گذاری صندوق توسعه ملی در بانک عامل به میزان ۲۵ درصد، کارمزد بانک عامل به میزان ۱۵ درصد و نرخ پوشش ریسک صندوق ضمانت صادرات بر اساس مصوبه هیات وزیران محاسبه می‌شود.»

البته تبصره‌هایی نیز برای این ماده در نظر گرفته شده و در قالب یکی از این تبصره‌ها آمده است: نرخ‌های سود سپرده‌گذاری فوق‌الذکر منوط به تصویب هیات امنای صندوق توسعه ملی است و دبیرخانه هیات امنا موظف است در اسرع وقت اقدامات لازم را به‌عمل آورد. همچنین افزایش دوره سپرده‌گذاری از دو سال به حداقل پنج سال برای اعطای تسهیلات به خدمات فنی و مهندسی را انجام دهد. البته باید توجه داشت که استفاده از تسهیلات ارزی صندوق توسعه ملی منوط به عدم تبدیل ارز به ریال است.

نحوه نظارت بر روند ارائه تسهیلات

براساس ماده سه ابلاغیهٔ مذکور، بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، با همکاری وزارت امور اقتصادی و دارایی، صندوق توسعه ملی، صندوق ضمانت صادرات، بانک توسعه صادرات و سازمان توسعه تجارت سازوکار لازم برای حصول اطمینان نسبت به استفاده از تسهیلات را طراحی و بر آن

درباره این طرح مردم را در جریان گذاشتیم و قرار شد این طرح را به صورت پایلوت شروع کنیم، اگر خوب بود ادامه می‌دهیم و اگر خوب نبود تجدیدنظر می‌کنیم.
حذف قیمت گذاری به منظور شفافیت در قیمت کالاهاست
محمد آقاطاهر، رئیس اتحادیه بانکداران با اشاره به اینکه حذف قیمت گذاری کالاها اقدام مناسبی است، به خبرنگار گفت: انجام آن توسط تولیدکنندگان به منظور شفافیت در قیمت کالاهاست. وی تاکید کرد: اگر این اقدام به درستی انجام شود، شاهد کاهش قیمت‌ها خواهیم بود و با اجرای آن تولیدکنندگان می‌توانند محصولات با کیفیت مناسب به مصرف‌کننده ارائه کنند؛ چرا که دیگر قیمت‌های مصوب محدودیتی برای آن‌ها ایجاد نمی‌کند. کریمی تفرشی، رئیس هیئت مدیره تعاونی تولیدکنندگان صنایع غذایی در حاشیه شانزدهمین نمایشگاه شیرینی و شکلات به خبرنگار ایرنا گفت: به عنوان کسی که این طرح را ارائه کرده‌ام، معتقدم حذف قیمت‌ها باعث حذف دلال‌ها می‌شود و ورود به اقتصاد آزاد و بازار رقابتی را برای مصرف‌کننده ممکن می‌کند. وی افزود: ممکن است این طرح در ابتدا با سوء استفاده‌هایی مواجه شود اما در درازمدت تصمیم خوبی است و به نفع مصرف‌کننده است. تفرشی اظهارداشت: افراد برای حفظ سلامت خود و خانواده می‌بچاجت خود را از فروشگاه‌های معتبر تهیه کنند چرا که در این فروشگاه‌ها اجناس تقلبی وجود ندارد. در هر حال هدف از این تصمیم وزارت صنعت، معدن و تجارت، ایجاد فضای رقابتی سالم و بهبود فضای کسب و کار و رعایت توامان حقوق مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و همچنین حذف واسطه‌های غیرضرور در زنجیره تامین و توزیع کالا اعلام شده است. با اجرای این طرح از اول مهر ماه می‌توان ارزیابی دقیقی از آن برای تداوم اجرا یا توقف اجرا داشت.

درباره این طرح مردم را در جریان گذاشتیم و قرار شد این طرح را به صورت پایلوت شروع کنیم، اگر خوب بود ادامه می‌دهیم و اگر خوب نبود تجدیدنظر می‌کنیم.

حذف قیمت گذاری به منظور شفافیت در قیمت کالاهاست

محمد آقاطاهر، رئیس اتحادیه بانکداران با اشاره به اینکه حذف قیمت گذاری کالاها اقدام مناسبی است، به خبرنگار گفت: انجام آن توسط تولیدکنندگان به منظور شفافیت در قیمت کالاهاست. وی تاکید کرد: اگر این اقدام به درستی انجام شود، شاهد کاهش قیمت‌ها خواهیم بود و با اجرای آن تولیدکنندگان می‌توانند محصولات با کیفیت مناسب به مصرف‌کننده ارائه کنند؛ چرا که دیگر قیمت‌های مصوب محدودیتی برای آن‌ها ایجاد نمی‌کند. کریمی تفرشی، رئیس هیئت مدیره تعاونی تولیدکنندگان صنایع غذایی در حاشیه شانزدهمین نمایشگاه شیرینی و شکلات به خبرنگار ایرنا گفت: به عنوان کسی که این طرح را ارائه کرده‌ام، معتقدم حذف قیمت‌ها باعث حذف دلال‌ها می‌شود و ورود به اقتصاد آزاد و بازار رقابتی را برای مصرف‌کننده ممکن می‌کند. وی افزود: ممکن است این طرح در ابتدا با سوء استفاده‌هایی مواجه شود اما در درازمدت تصمیم خوبی است و به نفع مصرف‌کننده است. تفرشی اظهارداشت: افراد برای حفظ سلامت خود و خانواده می‌بچاجت خود را از فروشگاه‌های معتبر تهیه کنند چرا که در این فروشگاه‌ها اجناس تقلبی وجود ندارد. در هر حال هدف از این تصمیم وزارت صنعت، معدن و تجارت، ایجاد فضای رقابتی سالم و بهبود فضای کسب و کار و رعایت توامان حقوق مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و همچنین حذف واسطه‌های غیرضرور در زنجیره تامین و توزیع کالا اعلام شده است. با اجرای این طرح از اول مهر ماه می‌توان ارزیابی دقیقی از آن برای تداوم اجرا یا توقف اجرا داشت.

درباره این طرح مردم را در جریان گذاشتیم و قرار شد این طرح را به صورت پایلوت شروع کنیم، اگر خوب بود ادامه می‌دهیم و اگر خوب نبود تجدیدنظر می‌کنیم.

درباره این طرح مردم را در جریان گذاشتیم و قرار شد این طرح را به صورت پایلوت شروع کنیم، اگر خوب بود ادامه می‌دهیم و اگر خوب نبود تجدیدنظر می‌کنیم.

درباره این طرح مردم را در جریان گذاشتیم و قرار شد این طرح را به صورت پایلوت شروع کنیم، اگر خوب بود ادامه می‌دهیم و اگر خوب نبود تجدیدنظر می‌کنیم.

درباره این طرح مردم را در جریان گذاشتیم و قرار شد این طرح را به صورت پایلوت شروع کنیم، اگر خوب بود ادامه می‌دهیم و اگر خوب نبود تجدیدنظر می‌کنیم.

درباره این طرح مردم را در جریان گذاشتیم و قرار شد این طرح را به صورت پایلوت شروع کنیم، اگر خوب بود ادامه می‌دهیم و اگر خوب نبود تجدیدنظر می‌کنیم.

نظارت دارد. در قالب تبصره‌ای که ذیل این ماده مورد اشاره قرار گرفته تسهیلات ترجیحی موضوع این دستورالعمل تنها برای متقاضیانی است که اقدام به اخذ تسهیلات جدید می‌کنند و مشمول استمهال تسهیلات قبلی نخواهد بود. همچنین تمامی بانک‌های عامل موظفند هر ماه یکبار لیست تسهیلات‌گیرندگان از منابع صندوق توسعه ملی و منابع بانکی را به سازمان توسعه تجارت ارسال کنند. سازمان توسعه تجارت موظف است بانک اطلاعاتی از مجموعه تسهیلات پرداختی این بسته و صادرکنندگان بهره‌مند از تسهیلات را تهیه و گزارش آن را هر ماه یکبار به سازمان برنامه و بودجه ارائه کند.



صنعت ساختمان هم رشد بیشتری پیدا کند.
زهره وندی بیان کرد: برای رونق صنعت ساختمان و بازار مسکن، چاره ای جز خروج صنایع جانبی مورد نیاز این صنعت از رکود وجود ندارد؛ مادامی که صنایعی مثل سیمان، فولاد، کاشی و سرامیک، گچ و سایر محصولات مورد نیاز این صنعت به طور کامل از رکود خارج شد، صنعت ساختمان را نیز تحت تاثیر قرار می‌دهد. او با بیان اینکه دولت در حال حاضر به صنعت ساختمان نگاه ویژه دارد، خاطر نشان کرد: فکر می‌کنم که در ۶ ماه دوم سال شرایط بهتری پیش روی صنعت ساختمان خواهد بود.

نیمه دوم امسال فصل خوب صنعت ساختمان

دلیل پیش‌بینی می‌شود که این رونق در نیمه دوم سال ۹۶ با نیمه اول سال ۹۷ رشد چشمگیری داشته باشد. او ادامه داد: صنعت ساختمان نیازمند زیرساخت‌های ویژه خود است؛ از جمله این پیش نیازها رونق در محصولات مورد نیاز این صنعت از جمله سیمان، کاشی و سرامیک و سایر مواد مورد نیاز صنعت است. ساز است. این صنعت طی سال‌های اخیر فراز و نشیب‌هایی برا به دلیل رکود در همین محصولات جانبی مورد نیاز ساخت و ساز شاهد بود که پیش‌بینی می‌شود با رونق سایر بخش‌های زیرمجموعه صنعت ساخت و ساز، در ماه‌های آتی

است. شاید در مناطق مختلف این رقم متفاوت باشد ولی این میانگین افزایش در کل کشور نیز اتفاق افتاده است. با توجه به اینکه افزایش قیمت ۵۶ درصد و تورم حدود ۱۰ درصد است پس هنوز بازار مسکن سوده نیست، لذا کسی به این نتیجه نرسیده که پول را از بانک بیرون بیاورد و وارد بازار مسکن شود. معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی افزود: سیاست ما این است که بتوانیم طرف تقاضا را تقویت کنیم. من معدود افرادی را می‌شناسم که با پول نقد، مسکن خریداری کرده باشند و اغلب همه ما تجربه کرده‌ایم که خرید مسکن عمدتاً با وام اتفاق می‌افتد. صندوق پس‌انداز مسکن یکم بهترین ایده‌ای است که در این راستا شکل گرفته است. نرخ سود این تسهیلات در بازارهای فرسوده شهری ۸ درصد و در دیگر مناطق شهری ۹٫۵ درصد است که پایین‌ترین بهره‌ای است که بانک‌ها برای وام در نظر می‌گیرند. مظاهریان خاطر نشان کرد: درخصوص بازار مسکن باید از دو نوع رکود و رونق صحبت کنیم. رونق سفته‌بازی را باید از بازار مصرفی مسکن تفکیک

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران گفت: صنعت ساختمان به عنوان پیشران توسعه نیاز به محرک‌هایی مثل خروج صنایع وابسته به این صنعت از رکود دارد. محمدرضا زهره وندی، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران در گفتگو با خبرنگاران با اشاره به اعلام رشد ۷٫۱ درصدی صنعت ساختمان در بهار امسال، اظهار داشت: پیش از این پیش‌بینی‌ها حکایت از رشد ۴ الی ۵ درصدی در ساخت و ساز داشت، اما از نیمه دوم سال گذشته که معاملات رونق گرفت، ساخت و ساز هم به تبع آن رونق گرفت. به همین

عضو هیات علمی دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی گفت: برنامه‌ریزی صورت گرفته برای همکاری مشترک با خودروسازان مطرح جهان به‌ویژه مرسدس بنز باعث متحول شدن صنعت خودروی ایران خواهد شد. به گزارش ایسنا شهرام آزادی اظهار کرد: مرسدس بنز در رده چند خودروساز طراز اول جهان قرار دارد که توانسته با کیفیت‌ترین خودروها را با بالاترین سطح تکنولوژی تولید و عرضه کند. وی با بیان اینکه صنعت خودروی ایران در شرایط فعلی بیش از هر چیزی به ارتباط با خودروسازان مطرح جهانی و انتقال تکنولوژی نیاز دارد، خاطر نشان کرد: متأسفانه در دهه ۸۰ در طول دولت‌های نهم و دهم صنعت خودروی ایران درجا زد و اتفاق خاصی در این صنعت نیافتاد. این کارشناس صنعت خودرو ادامه داد: صنعت خودرو در دوران دولت‌های نهم و دهم یک دهه طلایی برای توسعه و پیشرفت را از دست داد. آزادی با بیان اینکه خوشبختانه در دولت یازدهم آسیب‌شناسی صنعت خودرو به درستی انجام و دو موضوع محوری ارتباط با خودروسازان مطرح جهانی و توسعه محصولات با استفاده از توان داخلی در دستور کار قرار گرفت، خاطر نشان کرد: تحت تاثیر اقدامات انجام شده در چهار سال گذشته صنعت خودروی ایران هم‌اکنون از انزوا و رکود گذشته خارج شده و توانسته با برقراری ارتباط و همکاری با خودروسازان مطرح جهان از جمله پژو و سیتروئن گام‌هایی در راستای دستیابی به تکنولوژی روز تولید خودرو در جهان و توسعه محصولات داخلی بردارد. وی تصریح کرد: این اقدامات باید در دولت دوازدهم نیز به همین شکل ادامه یافته و همکاری‌ها با خودروسازان مطرح جهانی توسعه یابد که در این زمینه قرارداد منعقد شده اخیر با شرکت مرسدس بنز برای ایجاد شرکت مشترک تولیدی در ایران جدیدترین دستاورد دولت دوازدهم در صنعت خودرو است.

مستقل

حاشیه بازار

با توجه به مصوبه افزایش تعداد استانداردهای خودرویی از ۵۱ به ۸۳ مورد، احتمال توقف خط تولید ۲۰ مدل خودرو از پنج گروه خودرویی در دی ماه سال ۱۳۹۷ وجود دارد. به گزارش ایسنا، پس از ابلاغ مصوبه افزایش تعداد استانداردهای خودرویی به ۸۳ مورد که ۸۱ مورد آن مربوط به استانداردهای ایمنی و کاربری و دو مورد آن مربوط به استانداردهای زیست محیطی است، تصمیم بر این شد خودروهایی که تواناند تا دی ماه سال ۱۳۹۷ تعداد استانداردهای خودرویی خود را به ۸۳ مورد ارتقا دهند با توقف خط تولید مواجه شوند. این درحالی است که افزایش استانداردهای خودرویی از ۵۲ مورد به ۸۳ مورد در ستاد سیاست‌گذاری خودرو با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت مصوب و در خصوص چگونگی اجرای این استانداردها تصمیم گیری شد. لازم به ذکر است در راستای افزایش استانداردهای خودرویی از ۵۲ مورد به ۸۳ تفاهم‌نامه‌ای بین سازمان ملی استاندارد و وزارت صنعت، معدن و تجارت منظر قرار گرفته تا استانداردها از نظر تعداد و کیفیت افزایش یابد، بنابراین بیش از نیمی از ۸۳ مورد استاندارد منظر از ابتدای سال جاری کلید خورده و ۱۱ مورد آن از ابتدای دی ماه سال آینده ۲۲ مورد آن از ابتدای دی ماه سال ۱۳۹۷ اجرایی می‌شود. یک مقام مسوول زیر مجموعه وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد: ۲۰ مدل خودروی سواری و باری سبک از پنج گروه مدل‌های خودرویی سواری و باری سبک در گروه خودرویی پراید پژو ۴۰۵، پراید، زامیاد و سری اولیه سمند که شامل ۲۰ مدل می‌شوند، در لیست خودروهایی قرار دارند که در صورت عدم رعایت استانداردهای خودرویی و نرسیدن تعداد استانداردهای آن‌ها به ۸۳ مورد با توقف خط تولید در دی ماه سال ۱۳۹۷ روبه‌رو می‌شوند.

حاشیه بازار

با توجه به مصوبه افزایش تعداد استانداردهای خودرویی از ۵۱ به ۸۳ مورد، احتمال توقف خط تولید ۲۰ مدل خودرو از پنج گروه خودرویی در دی ماه سال ۱۳۹۷ وجود دارد. به گزارش ایسنا، پس از ابلاغ مصوبه افزایش تعداد استانداردهای خودرویی به ۸۳ مورد که ۸۱ مورد آن مربوط به استانداردهای ایمنی و کاربری و دو مورد آن مربوط به استانداردهای زیست محیطی است، تصمیم بر این شد خودروهایی که تواناند تا دی ماه سال ۱۳۹۷ تعداد استانداردهای خودرویی خود را به ۸۳ مورد ارتقا دهند با توقف خط تولید مواجه شوند. این درحالی است که افزایش استانداردهای خودرویی از ۵۲ مورد به ۸۳ مورد در ستاد سیاست‌گذاری خودرو با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت مصوب و در خصوص چگونگی اجرای این استانداردها تصمیم گیری شد. لازم به ذکر است در راستای افزایش استانداردهای خودرویی از ۵۲ مورد به ۸۳ تفاهم‌نامه‌ای بین سازمان ملی استاندارد و وزارت صنعت، معدن و تجارت منظر قرار گرفته تا استانداردها از نظر تعداد و کیفیت افزایش یابد، بنابراین بیش از نیمی از ۸۳ مورد استاندارد منظر از ابتدای سال جاری کلید خورده و ۱۱ مورد آن از ابتدای دی ماه سال آینده ۲۲ مورد آن از ابتدای دی ماه سال ۱۳۹۷ اجرایی می‌شود. یک مقام مسوول زیر مجموعه وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد: ۲۰ مدل خودروی سواری و باری سبک از پنج گروه مدل‌های خودرویی سواری و باری سبک در گروه خودرویی پراید پژو ۴۰۵، پراید، زامیاد و سری اولیه سمند که شامل ۲۰ مدل می‌شوند، در لیست خودروهایی قرار دارند که در صورت عدم رعایت استانداردهای خودرویی و نرسیدن تعداد استانداردهای آن‌ها به ۸۳ مورد با توقف خط تولید در دی ماه سال ۱۳۹۷ روبه‌رو می‌شوند.

رخداد

مصوبه کوله‌بری هیئت

دولت به زودی اجرا می‌شود

رئیس کل گمرک ایران با تشریح برنامه‌ها و اولویت‌های جدید گمرک، بیان داشت: مصوبه ساماندهی مبادلات بازارچهای و کوله بری و همچنین ملوانی و ته لنجی ابلاغ و اجرا می‌شود. به گزارش گمرک، فرود سنگری با تشریح برنامه‌های جدید گمرک ایران، گفت: یکی از اولویت‌های گمرک توسعه سامانه جامع گمرکی در رویه‌های ته لنجی و ملوانی، بازارچه ای و مسافری به ویژه در مناطق آزاد خواهد بود. وی تصریح کرد: رویه ورود موقت به تازگی به سامانه جامع گمرکی پیوسته و تلاش داریم تا بخش استرداد را هم بزودی الکترونیکی کنیم. رئیس کل گمرک ایران برنامه دیگر گمرک را تجهیز تعداد بیشتری از گمرکات به دستگاه‌های کنترلی ایکس کامیونی بیان کرد و گفت: برنامه تجهیز گمرکات به دستگاه‌های کنترلی ایکس کامیونی با سرعت بیشتری انجام خواهد شد. عسگری همچنین تسهیلی و توسعه تجارت و به ویژه صادرات غیرنفتی و ترانزیت را از دیگر برنامه‌های مهم گمرک ایران در دولت یازدهم بیان کرد و گفت: تعامل و همکاری با تشکل‌های بخش خصوصی و اتحادیه‌های صادرکنندگان و فعالان اقتصادی به شکل بهتر و کارآمدتری انجام خواهد شد و توسعه صادرات غیرنفتی و ترانزیت در چارچوب سیاست‌های اقتصاد مقاومتی بدون کمک و همدلی و همفکری بخش خصوصی امکان‌پذیر نیست. وی با اشاره به مصوبات دولت در خصوص ساماندهی مبادلات بازارچه ای و کوله بری و همچنین ملوانی و ته لنجی از اجرایی شدن این مصوبات و ابلاغ آن‌ها به گمرکات خبر داد.

رئیس کل گمرک ایران در ادامه با ارائه گزارشی به بررسی وضعیت گمرک ایران پرداخت و تصریح کرد: هم اکنون گمرک ایران در ۱۵ کانسرسیون بین المللی عضویت دارد که هر کدام الزامات خاصی دارند. همچنین بیشترین تعداد رویه‌های گمرکی را در دنیا گمرک ایران دارد به نحوی که مورد مشابه رویه ته لنجی یا کوله بری را در هیچ کجای دنیا نمی‌توان پیدا کرد. عسگری گفت: گمرک ایران مامور وصول ۲۴ نوع عوارض و اعمال ۶۴ نوع معافیت گمرکی است که وجود این مقررات کار گمرک را پیچیده تر می‌کند. همچنین ما در تمامی مراکز استان‌ها و نقاط صفر مرزی و ۳۱ بازارچه مرزی مستقر هستیم و باید در ۲۲ منطقه آزاد و ویژه اقتصادی هم اعمال مقررات کنیم و این در حالی است که بزرگترین منطقه آزاد دنیا با عنوان منطقه آزاد ماکو در کشورمان قرار دارد و در نمونه ای دیگر وسعت منطقه آزاد ارس هم ۵۳ هزار هکتار است. رئیس کل گمرک ایران در ادامه اجرای سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی را مهم ترین دستاورد گمرک در دولت یازدهم برشمرد و گفت: از نیمه دوم سال ۹۲ پروژه سامانه جامع گمرکی آغاز شد و با پیاده سازی سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی میانگین انجام تشریفات گمرکی واردات از ۲۶ روز به ۳ روز و کالاهای صادراتی از ۷ روز به یک روز کاهش یافت. ادامه داد: با اقداماتی که در گمرک ایران انجام شد در کشف انواع مخدر در میان گمرکات دنیا اول شدیم و رتبه دوم را در بخش مبارزه با تخلفات قاچاقی سایر کالاها کسب کردیم. رئیس کل گمرک ایران اظهارداشت: حدود ۲۴ سازمان در فرآیند صدور مجوز برای واردات کالا دخیل هستند و یکی از نقاط قوت سامانه جامع گمرکی این بود که همه در قالب پنجره واحد تجارت فرامرزی گرد هم آمدند و صدور مجوز همه آن‌ها الکترونیکی شد. وی گفت: امروز می‌توان به طور دقیق اعلام کرد که صدور مجوز و اخذ نظر کارشناسی دستگاه‌های اجرایی برای ورود یک کالا به کشور چه مدت زمانی در چه سازمانی زمان می‌برد و یا فرآیند کار در کدام دستگاه متوقف شده است. رئیس کل گمرک ایران از شفافیت در مصارف ارزی کشور به عنوان یکی دیگر از دستاوردهای سامانه جامع گمرکی نام برد و گفت: با ارتباطی که بین گمرک، بانک مرکزی و شبکه بانکی ایجاد شده، می‌توان منشأ ارز را شناسایی کرد و مصارف ارزی کشور در بخش تجارت خارجی کاملاً شفاف شده است.

خبر آخر

درآمد ۳۲ میلیارد دلاری ایران از میدان نفتی یادآوران

برداشت از میدان نفتی یادآوران که از میداین مشترک نفتی ایران با عراق است، تاکنون ۶۵ میلیون بشکه نفت خام معادل ۳٫۲ میلیارد دلار درآمد برای کشور بوده است. درحال حاضر برداشت از این میدان با ظرفیت ۱۱۰ هزار بشکه در روز در سرویس بوده و پیش‌بینی شده است تولید از آن در فاز دوم تا سقف ۴۵۰ هزار بشکه در روز افزایش یابد. به گزارش ایسنا، میدان نفتی یادآوران که از میداین نفتی مشترک با عراق به شعار می‌رود، ۷۰ کیلومتری جنوب غربی اهواز و شمال خرمشهر و در منطقه مرزی ایران و عراق قرار گرفته است. طول این میدان حدود ۴۵ کیلومتر و عرض آن ۱۵ کیلومتر بوده که به‌صورت شمالی-جنوبی در گستره نوار مرزی با کشور عراق واقع شده است. فاز اول توسعه این میدان به‌صورت بیع متقابل با ساینوپک چین انجام شده است و در خصوص فازهای توسعه‌های بعدی، مذاکراتی در چارچوب تفاهم‌نامه با شرکت SHELL در قالب مدل قراردادهای جدید در جریان است. نفت درجای میدان نفتی یادآوران ۳۳ میلیارد بشکه نفت تخمین زده شده و ضریب برداشت اولیه گزصد (سروک) تا ۱۴ درصد (فهلپان) است. تعداد چاه فشرده این میدان ۵۵ حلقه بوده و شبکه جمع‌آوری، واحد فرآورش نفت و سیستم انتقال نفت و گاز تاسیسات برداشت شده در این میدان است. در فاز اول توسعه نفتی یادآوران ۸۵ هزار بشکه در روز تخمین زده شده است که اکنون با ظرفیت ۱۱۰ هزار بشکه در روز در سرویس است. توان باقوه این فاز تولید ۱۲۵ هزار است. فاز دوم طرح توسعه این میدان نیز افزایش تولید تا بیش از ۳۵۰ هزار بشکه در روز خواهد بود. براساس این گزارش، ۶۵ میلیون بشکه نفت خام معادل حدود ۳٫۲ میلیارد دلار درآمد تولید اینشتی از میدان نفتی یادآوران تا کنون بوده است. همچنین سرمایه‌گذاری اولیه آن ۳۲۲۸ میلیون دلار بوده که به‌هم ایرانی طبق قرارداد ۵۱ درصد است.