

افزایش تولید سواری‌سازان داخلی
اقتصاد



بانک مرکزی با رویکرد زدودن آثار دوران تحریم، بازنگری و به‌روزرسانی مجموعه مقررات ارزی را کلید زده استست تا به این ترتیب گامی برای بهبود فضای کسب و کار برداشته شود.

مجموعه مقررات ارزی کشور شامل هفت فصل «واردات کالا و خدمت»، «حمل و نقل کالا، بیمه و بازرسی»، «خدمات ارزی و سایر مبادلات ارزی بین‌المللی»، «تسهیلات ارزی»، «دستورالعمل تأمین مابالغ‌الوقت ریالی نرخ ارز پرداخت‌های تعهدات ارزی (اعتبار اسنادی ثبت سفارش براتی گشایش شده در سال‌های قبل)»، «عملیات ارزی شعب و واحدهای بانک‌های مناطق آزاد تجاری و صنعتی، اقتصادی کشور و شعب و واحدهای بانک‌های ایرانی خارج از کشور» و «نحوه رسیدگی به تعهدات ارزی ناشی از واردات کالا» است که از ابتدای دهه ۱۳۸۰ خورشیدی و اجرای یکسان‌سازی نرخ ارز در آن دوران تهیه شد.

علاوه‌بر این دو بخشنامه «دستورالعمل چگونگی رسیدگی به ایفای تعهدات ارزی گذشته» و «نحوه

مراد ماه اسمال تولید خودروهای سواری در تمام سواری‌سازان داخلی با افزایش همراه بوده است. به گزارش ایستا، در این مدت تولید انواع سواری در گروه صنعتی ایران خودرو با افزایش ۲۱٫۷ درصدی همراه بوده و از ۵۵ هزار و ۶۶۰ دستگاه در مرداد ماه سال گذشته به ۶۷ هزار و ۷۵۷ دستگاه افزایش یافت.تولید این محصول در گروه خودروسازی سایپا به عنوان رقیب ایران خودرو نیز ۲۷٫۹ درصد افزایش یافته و از ۴۵ هزار و ۲۵۸ دستگاه در مرداد ماه ۱۳۹۵ به ۵۷ هزار و ۸۶۴ دستگاه رسید.مراد ماه اسمال تولید انواع سواری در خودروسازی مدیران نیز با رشد همراه بوده و با افزایش ۴۰٫۸ درصدی از ۳۹۱۵ دستگاه در مرداد ماه سال گذشته به ۵۵۱۱ دستگاه افزایش یافت.تولید انواع سواری در کارمایا نیز صعودی بوده و از صفر دستگاه در مرداد ماه ۱۳۹۵ به ۱۲۶ دستگاه رسید.تولید این محصول در گروه بهمن نیز ۱۲۴٫۴ درصد افزایش یافته و از ۲۷۹ دستگاه در مرداد ماه سال گذشته به ۶۵۴ دستگاه افزایش یافت.در این مدت تولید انواع سواری در کرمان موتور نیز با رشد ۱۶ درصدی همراه بوده و از ۳۲۸۶ دستگاه در مرداد ماه ۱۳۹۵ به ۳۳۳۷ دستگاه رسید.

آغاز به روزرسانی مقررات ارزی توسط بانک مرکزی

زدودن رد پای تحریم از مقررات ارزی

تسویه تعهدنامه‌های ارزی صادرکنندگان کالا» نیز به مجموعه مقررات ارزی وجود دارند که اغلب این مقررات در ابتدای دهه ۱۳۹۰ خورشیدی و به‌ویژه در سال‌های ۱۳۹۰ و ۱۳۹۱ که زمان اوج‌گیری تحریم‌های بین‌المللی بود، به‌روزرسانی شده و به اجرا درآمده‌اند.

این مقررات دامنه وسیعی از نحوه واردات کالا از طریق گشایش اعتبار اسنادی، حواله‌های ارزی، بروات اسنادی دیداری و مدت دار، چگونگی استفاده از ارز متقاضی، شیوه واردات کالا به مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، دستورالعمل پرداخت و تسویه وجوه ارزی کالا تا استفاده از تسهیلات از محل حساب ارزی (فاینانس) و ری فاینانس)، اعطای تسهیلات از محل حساب ذخیر ارزی و یا از محل منابع بانک توسعه اسلامی، بانک جهانی و بانک توسعه و تجارت آکو را در بر می‌گرفت.اکنون با گذشت ۲۶ ماه از امضای برنامه جامع اقدام مشترک(برجام) میان ایران و گروه ۵+۱ (تیر ۹۶) و همچنین ۲۰ ماه از اجرای آن (دی ۹۴) کار بازنگری این قوانین با رویکرد جذب منابع ارزی، تسهیل مقررات با هدف بهبود فضای کسب و کار و همگامی با تحولات بین‌المللی بانکی کلید خورده است.

دست اندرکاران این کار، قدیمی بودن بخشی از مقررات ارزی کنونی، تنظیم شدن این مقررات بر مبنای شرایط تحریم علیه ایران در سال‌های ۱۳۹۰ و ۱۳۹۱ که علاوه بر تحریم‌های بانکی، واردات کالا نیز به کشور با سختی انجام می‌شد و نیز انطباق برخی از مفاد آن با زمان شوک ارزی که در ابتدای دهه ۱۳۹۰ به وقوع پیوست را از دلایل به روزرسانی مقررات ارزی عنوان می‌کند.

به عقیده کارشناسان و فعالان ارزی، با توجه به ورود

مقررات ارزی در ایران در سال ۱۳۹۵

جنگ، هنوز صادرات محصولات کشاورزی به عراق دارد و این کار را با کامیون‌ها و وسایل نقلیه یخچال دار انجام می‌دهد، در حالی که هنوز سیستم حمل و نقل کسورمان سنتی و با خودروهای ریزپا انجام می‌شود. وی با اشاره به گرمای ۴۰ تا ۵۵ درجه جنوب خوزستان و ایلام که محصولات فاسدشدنی را با مخاطره مواجه می‌کند، اظهار داشت: محصولات در این مناطق نباید بیش از چهار ساعت توقف داشته باشد، در حالی‌که گاهی اوقات این توقف به ۲۴ ساعت هم می‌رسد؛ همه این مسائل به کاهش کیفیت محصولات ایرانی خواهد انجامید.

موسوی خاطرنشان کرد: پس از درگیری عراق در جنگ خلیج فارس، مردم این کشور حتی به سیستم بانکی خود اطمینان ندارند و از آن استفاده نمی‌کنند، چه برسد به سیستم بانکی ایران. وی ادامه داد: بر این اساس عراقی‌ها عملیات مالی خود را صورت سنتی انجام می‌دهند، یعنی از طریق صرافی‌ها به ارسال حواله پرداخته یا در مرزها داد و ستد می‌کنند که این موضوع برای بازرگانان و تجار ایرانی بسیار گران تمام می‌شود. عضو اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران گفت: هرکس که بتواند برای تاجران عراقی تسهیل بیشتری در کار ایجاد کند، می‌تواند

کشور به دوران پسابرجام و هدف‌گذاری جذب منابع مالی خارجی برای اجرای طرح‌های عمرانی در کشور با هدف دستیابی به رشد اقتصادی ۸ درصدی در پایان برنامه ششم توسعه، این بازنگری اجتناب‌ناپذیر است. مهدی کسرابی پور، مدیرکل سیاست‌ها و مقررات ارزی بانک مرکزی، هدف از این کار را شفاف‌سازی، ثبات مقررات، رفع ابهامات، هماهنگی و همخوانی با قوانین و مقررات بالادستی و تسهیل خدمات ارزی به مشتریان بانک‌ها عنوان کرده است.

کسرابی پور با بیان اینکه خدمات ارزی شبکه بانکی کشور به مشتریان در چارچوب مقررات ارزی بانک مرکزی تعریف و تبیین شده است، افزود: بخش غالب این مقررات ارزی در مجموعه‌ای تحت عنوان «مجموعه مقررات ارزی» و در هفت بخش مصوب و به شبکه بانکی کشور ابلاغ شده است.

مدیرکل سیاست‌ها و مقررات ارزی ضمن اشاره به سلبقه تدوین مجموعه مقررات ارزی در سال ۱۳۸۱ تصریح کرد: قبل از سال ۱۳۸۱ مقررات ارزی به صورت پراکنده، موردی و با توجه به شرایط و اقتضانات روز تدوین و ابلاغ می‌شد ولی در سال ۱۳۸۰ و با توجه به برنامه بانک برای اجرای یکسان‌سازی نرخ ارز از ابتدای سال ۱۳۸۱ تصمیم بخش ارزی بانک بر این شد که از تشتت و پراکندگی صدور و ابلاغ مقررات ارزی اجتناب شده و همزمان با اجرای یکسان‌سازی نرخ ارز، مقررات ارزی نیز با توجه به موضوعات مختلف ارزی دسته‌بندی شده و در قالب یک مجموعه واحد و منسجم به بانک‌های مجاز جهت فعالیت ارزی ابلاغ شود.

همچنین از آنجا که برنامه بلند مدت دولت دوازدهم اجرای یکسان‌سازی ارزی است، بانک مرکزی قصد

افت کیفیت و قیمت بالا؛ عوامل از دست رفتن بازار عراق

ناسالم بین آن‌ها شده است. وی در پاسخ به این پرسش که آیا صادرات برخی محصولات تنها از مرزی خاص می‌تواند به کاهش این مشکل منجر شود، یادآور شد: راه‌های طولانی به کالاها آسیب می‌رساند و قیمت تمام شده را در برخی استان‌ها بالا خواهد برد؛ همچنین به دلیل عدم برخورداری سیستم حمل و نقل این کشور از بیمه، در صورت مخدوش شدن کالاها پس گرفتن پول میسر نیست؛ بنابراین ارسال کالاها از مرزهایی که برای تجار نزدیک‌تر است، مناسب‌تر است.



قرار گیرد که این مسئله از آغاز دولت دوازدهم کلید خورده و باید منتظر تحقق آن در پایان سال جاری باشیم. علاوه بر این کار گروه‌هایی برای عملیاتی‌شدن برنامه‌ها در این راستا تشکیل شده و در خصوص طرح‌های رونق تولید هم طبق برنامه‌های ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی که از سوی معاون اول رئیس‌جمهوری به وزارت صنعت، معدن و تجارت ابلاغ شده ۴۶ برنامه اولویت‌دار، در دستور کار است، مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت قرار گیرند که این مسئله از آغاز دولت دوازدهم در جریان است. موسوی ادامه داد: از آنجایی که سیستم معاملاتی عراقی‌ها کالا یا محصولی را به صورت تضمینی از ایرانی‌ها خرید نمی‌کنند، همین مسئله جذابیت بازار عراق را برای تجار ایرانی کم کرده و به مرور این بازارها در حال از دست رفتن است. وی در ادامه با بیان اینکه واردات به عراق مطابق ثبت سفارشات انجام شده در همه جای این کشور یکسان است، تصریح کرد: برخی استانداران عراقی از نفوذ خود برای مسائل حزبی استفاده کرده و به ارائه تخفیفات گمرکی می‌پردازند؛ به‌طور نمونه سرزمین در استان «العماره» (هم مرز با بستان) نزدیک به ۲۰ درصد نسبت به شلمچه از حق گمرکی پایین‌تری برخوردار است. نایب رئیس اتاق خرمشهر تأکید کرد: عدم یکسان‌سازی نرخ‌ها در مرزها مختلف این کشور سبب به وجود آمدن رقابتی

افزایش ۱۰ درصدی تولید و اشتغال در واحدهای کوچک و متوسط

قرار گیرند که این مسئله از آغاز دولت دوازدهم کلید خورده و باید منتظر تحقق آن در پایان سال جاری باشیم.

علاوه بر این کار گروه‌هایی برای عملیاتی‌شدن برنامه‌ها در این راستا تشکیل شده و در خصوص طرح‌های رونق تولید هم طبق برنامه‌های ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی که از سوی معاون اول رئیس‌جمهوری به وزارت صنعت، معدن و تجارت ابلاغ شده ۴۶ برنامه اولویت‌دار، در دستور کار است، مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت قرار گیرند که این مسئله از آغاز دولت دوازدهم در جریان است. موسوی ادامه داد: از آنجایی که سیستم معاملاتی عراقی‌ها کالا یا محصولی را به صورت تضمینی از ایرانی‌ها خرید نمی‌کنند، همین مسئله جذابیت بازار عراق را برای تجار ایرانی کم کرده و به مرور این بازارها در حال از دست رفتن است. وی در ادامه با بیان اینکه واردات به عراق مطابق ثبت سفارشات انجام شده در همه جای این کشور یکسان است، تصریح کرد: برخی استانداران عراقی از نفوذ خود برای مسائل حزبی استفاده کرده و به ارائه تخفیفات گمرکی می‌پردازند؛ به‌طور نمونه سرزمین در استان «العماره» (هم مرز با بستان) نزدیک به ۲۰ درصد نسبت به شلمچه از حق گمرکی پایین‌تری برخوردار است. نایب رئیس اتاق خرمشهر تأکید کرد: عدم یکسان‌سازی نرخ‌ها در مرزها مختلف این کشور سبب به وجود آمدن رقابتی

۳ خطای نرخ سودی بانک مرکزی

دارایی با بیان اینکه سود سپرده‌ها در اصل باید بر عهده بانک‌ها و بر اساس سودی که از منابع کسب می‌کنند، گذاشته شود، افزود: بانک مرکزی چنانچه تصمیم به تعیین نرخ سود سپرده‌ها می‌گیرد، باید بست عدهی می‌گذاشت که بانک‌ها آن را طبق ضوابط به دست آورند، اما رقم فعلی از سودی که بانک‌ها کسب می‌کنند بیشتر است و آن‌ها باید چیزی هم روی عایدی‌های قانونی خود بگذارند و به نرخ‌گذاران بدهند.
مظاهری تصریح کرد با تعیین نرخ سود ۱۵ درصد ترانزانه بانک‌ها در سال ۹۶ هم منفی خواهد شد.

این اقتصاددان خطای دیگر شورای پول و اعتبار در این زمینه را تعیین مهلت ۱۱ یا ۱۲ روزه برای کاهش نرخ سود عنوان کرد و گفت: تعیین این مهلت باعث شد بانک‌ها حتی در روزهای تعطیل هم باز باشند و با راهکارهایی این قانون را خنثی کنند. بسیاری از بانک‌ها برای اینکه منابع را از دست ندهند و مردم پولشان را خارج نکنند، راهی برای بدل زدن انتخاب کردند.
مظاهری ادامه داد: سومین اشکال، تشدید

مستقل

دوشنبه ۲۰ شهریور ■ شماره ۲۳۳۳

حاشیه بازار

در حالی‌که قراردادهای پیش‌نهادنی با قیمت‌هایی بالاتر از بازار ایران

گزارش شده، قیمت ورقه‌های فولادی ارداتی در ایران در طی هفته منتهی به چهارشنبه همچنان رو به افزایش بوده است. به گزارش ورنلد بولتین، در حالی‌که قراردادهای پیش‌نهادنی با قیمت‌هایی بالاتر از بازار ایران گزارش شده، قیمت ورقه‌های فولادی وارداتی در ایران در طی هفته منتهی به چهارشنبه همچنان رو به افزایش بوده است. این گزارش حاکی از به ثبت رسیدن یک مورد سفارش ۲۰ هزار تن کویل فولادی از شرکت ام ام کی روسیه به قیمت ۴۷۰ یورو (۵۵۹ دلار) در هر تن برای تحویل بر روی عرشه کشتی است. هزینه حمل هر تن فولاد از روسیه به ایران حدود ۲۰ دلار است. برآورد قیمت متال بولتین در روز ۶ سپتامبر برای کویل فولادی ۲ میلی متری در بازار ایران ۵۷۹ تا ۵۹۷ دلار در هر تن برای تحویل در بندار ایران بوده است، در حالی‌که این رقم در یک هفته قبل ۵۷۵ تا ۵۸۴ دلار در هر تن بوده است. قیمت برآورد شده برای هر تن کویل سرد نورد وارداتی در بازار ایران برای تحویل در بندار ایران در روز چهارشنبه ۶۳۰ تا ۶۳۵ دلار در هر تن بوده، در حالی‌که این رقم در هفته قبل از آن ۶۲۰ تا ۶۳۳ دلار بوده است. قیمت کویل فولادی سرد نورد فولادی در بازار ایران برای تحویل بر روی عرشه در بندر آستاراخان روسیه ۶۱۰ تا ۶۱۵ دلار در هر تن بوده است. با توجه به هزینه برآورد شده ۲۰ دلاری برای حمل هر تن فولاد از آستاراخان تا بندار ایران، قیمت تمام شده این نوع کویل فولادی در بندار ایران حدود ۶۳۰ تا ۶۳۵ دلار در هر تن بوده است.

رخداد

جای پای ایران در بازار نفت محکم شد



در سال گذشته میزان تولید گاز در ایران به ۶۲۷ میلیون متر مکعب در روز رسید که بخش عمده این رشد ناشی از بهره‌برداری و برداشت از فازهای جدید پارس جنوبی بوده است. به گزارش خبرآنلاین، در حالی‌که صادرات نفت ایران در سال‌های ۱۳۹۱ تا ۱۳۹۳ به دلیل محرمیت‌های بین‌المللی با کاهش قابل توجه روبه رو شد و هر مزر یک میلیون بشکه در روز قرار گرفت اما با اجرایی شدن برجام و لغو محدودیت‌های مذکور، شرایط ایران در بازارهای جهانی نفت تغییرات جدی‌ای را تجربه کرد. صنعت نفت و گاز ایران که بیشترین تأثیر را از اجرایی شدن برجام به خود دیده است، در سال پایانی فعالیت دولت یازدهم با افزایش ۸۰ درصدی صادرات مواجه بود این در حالی است که میزان افزایش تولید نفت خام در این دوره زمانی در محدوده ۲۶ درصدی گزارش شده است.

مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی در گزارشی میزان تولید نفت خام ایران را در ماه‌های ابتدایی سال جاری برابر با ۳ میلیون و ۸۶۰ هزار بشکه در روز اعلام کرده است. حجم صادرات نفت نیز با رشدی ۸۰ درصدی نسبت به سال ۱۳۹۱ به بیش از ۲ میلیون بشکه در روز در نیمه اول سال گذشته رسیده است. این رقم به تدریج افزایش داشته و حتی در برخی مقاطع ایران روزانه نزدیک به دو میلیون و پانصد هزار بشکه نفت صادر کرده است. پرنگ شدن دوباره حضور ایران در بازارهای جهانی نفت، موقعیت ژئوپولیتیک از دست رفته ایران در بازار انرژی جهان را احیا کرد. تشدید تحریم‌ها در سال ۱۳۹۱، تأثیرگذاری ایران در بازار انرژی جهان را در حالی هدف قرار داد که ایران یکی از بزرگ‌ترین منابع هیدروکربوری جهان را در اختیار دارد و با احتساب میزان ذخایر نفت و گاز، در کنار یکندیگر، بالاترین ذخایر نفتی و گازی جهان توانان در اختیار ایران است. ایران قصد دارد در برنامه ششم توسعه، ظرفیت تولید نفت خود را به بیش از ۵ میلیون بشکه در روز افزایش دهد. این هدف‌گذاری در برنامه‌های پیشین توسعه‌ای نیز مد نظر مقامات و سیاست‌گذاران ایران بود اما موانع موجود بر سر راه سرمایه‌گذاری در صنعت نفت، به دلیل تحریم‌ها مهم‌ترین مانع عملیاتی شدن آن تلقی می‌شود. در این دوره زمانی میزان تولید گاز غنی در کشور نیز با رشدی برابر ۲۱ درصد همراه شده است. در سال گذشته میزان تولید گاز در ایران به ۶۲۷ میلیون متر مکعب در روز رسید که بخش عمده این رشد ناشی از بهره‌برداری و برداشت از فازهای جدید پارس جنوبی بوده است. قراردادی به منظور توسعه فاز یازده پارس جنوبی نیز با شرکت توتال منعقد شده است که همین نکته سبب شده پیش‌بینی‌های آتی ناظر بر تداوم روند توسعه تولید گاز غنی در کشور باشد.

خبر آخر

واریز اولین سود سهام عدالت تا کمتر از

۲ هفته آینده

مشاور سازمان خصوصی‌سازی از واریز اولین مرحله سود سهام عدالت تا پایان شهریورماه جاری خبرداد و گفت: منتظر مصوبه شورای‌عالی اصل ۴۴ هستیم. به گزارش تسنیم، سیدجعفر سبحانی از تحقق وعده سازمان خصوصی‌سازی برای واریز اولین مرحله سود سهام عدالت تا پایان شهریورماه جاری به حساب مشمولان خبرداد و افزود: برای واریز سود منتظر مصوبه شورای‌عالی اصل ۴۴ هستیم. مشاور سازمان خصوصی‌سازی با تأکید بر اینکه سازو کار درون سازمانی واریز سود سهام عدالت انجام شده است، تصریح کرد: پیشنهادهای سازمان به شورای‌عالی اصل ۴۴ در این زمینه ارائه و جزئیات کار، نحوه و گذاری‌ها، اولویت‌بندی‌ها و غیره مشخص شده که با موافقت شورا اجرایی خواهد شد. سبحانی با اشاره به تخفیفی که برای دو دهک اول در طرح سهام عدالت اختصاص داده شده است، افزود: همچنین افرادی که سهم یک میلیون تومانی خود را کامل کرده‌اند تا ۱۵ هزار تومان سود دریافت خواهند کرد اما بقیه به نسبت درصدها کمتر از این مبلغ سود می‌گیرند. مشاور سازمان خصوصی‌سازی خاطرنشان کرد: تاکنون بیش از ۳۷ میلیون نفر به سامانه مراجعه و وضعیت صورت حساب خود را مشاهده کرده‌اند و در عین حال ۳۱.۵ میلیون نفر هم شماره شبای خود را وارد سامانه کرده‌اند. وی یاد آور شد: هیچ محدودیت زمانی برای ثبت شماره شبای بانکی مشمولان برای دریافت سود سهام عدالت نداریم اما مشمولان باید بدانند که بدون اعلام شماره شبا امکان واریز سود سهام عدالت وجود ندارد.