

تکریمی شدن تورم در دولت یازدهم شیبه معجزه است

اقتصاد

اولین روز اردیبهشت ماه سال جاری بود که بخشنامه سقف معافیت مالیاتی حقوق و دستمزد سال ۱۳۹۶ به همراه نحوه محاسبه آن از سوی سازمان امور مالیاتی ابلاغ شد. براساس بخشنامه جدید سازمان امور مالیاتی بند (الف) تبصره (۶) قانون بودجه سال ۱۳۹۶ کل کشور، به شرح زیر ابلاغ شده است.
سقف معافیت مالیاتی موضوع ماده (۸۴) قانون مالیات‌های مستقیم مصوب ۱۳۶۶/۲/۲۱ و اصلاحات بعدی آن در سال ۱۳۹۶، مبلغ دویست و چهل میلیون (۲۴۰.۰۰۰.۰۰۰) ریال در سال تعیین گردیده است و نرخ مالیات بر درآمد حقوق کارکن دولتی و غیردولتی مازاد بر مبلغ مذکور و تا ۵ برابر آن مشمول مالیات سالانه (۱۰٪) و به نسبت مازاد آن (۲۰٪) است. میزان معافیت مالیاتی مواد ۵۷ و ۱۰۱ قانون مالیات‌های مستقیم مبلغ یکصد و هشتاد میلیون (۱۸۰.۰۰۰.۰۰۰) ریال تعیین می گردد.

با این حساب پرداخت کنندگان حقوق در بخش دولتی و غیردولتی مکلفند حسب مقررات ماده ۸۶ قانون مالیات‌های مستقیم، مالیات بر درآمد حقوق پرداختی تخصیصی به کارکنان خود در سال ۱۳۹۶ را طبق مقررات ماده ۸۵ قانون یاد شده محاسبه و کسر و تا پایان ماه بعد ضمن انجام سایر تکالیف قانونی به اداره امور مالیاتی محل پرداخت نمایند. از طرف دیگر طی روزهای گذشته مصوبه مالیاتی ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی ابلاغ شد و به این ترتیب عیدی وعده داده شده به بخش خصوصی به دست آنان رسید. این مصوبه پس از آن به تصویب ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی رسید که اتاق تهران راهکارهای ده‌گانه خود برای تسهیل فضای کسب‌وکار بنگاه‌های اقتصادی را روی میز این ستاد قرار داد. راهکارهای اجرایی اتاق تهران که طی نامه‌ی در اوایل سال ۱۳۹۵ به ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی ارسال شد، به تدریج مورد بررسی و در نهایت تصویب این ستاد قرار گرفت. یکی از آن صوبیات که پیش از آغاز سال جدید و در اواخر اسفند ماه از سوی این ستاد به بخش‌خصوصی عیدی داده شد، پذیرش اظهارنامه‌های مالیاتی بنگاه‌های تولیدی کوچک و متوسط بود که به‌رمغ تصویب در اسفندماه، مصوبه آن ابلاغ نشده بود. در نهایت با پیگیری‌های مستمر اتاق تهران و تشکل‌های خصوصی این مصوبه در آخرین



روز کاری هفته گذشته با امضای معاون اول رئیس‌جمهور برای اجرا به سازمان امور مالیاتی ابلاغ شد. براساس این مصوبه برای تعیین مالیات‌ات سال‌های ۱۳۹۴ و ۱۳۹۵ بنگاه‌های تولیدی کوچک و متوسط، اظهارنامه این بنگاه‌ها از طرف سازمان امور مالیاتی مورد پذیرش قرار می‌گیرد و ماموران مالیاتی اجازه صدور برگ تشخیص مالیاتی برای این بخش از بنگاه‌ها را ندارند.

در همین حال روز دوشنبه رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور در مراسم تودیع مدیر سابق و معارفه مدیر جدید طرح جامع مالیاتی گفت: رضایت حداکثری مودیان جزو دغدغه‌های اصلی سازمان است و اجرای کامل طرح جامع مالیاتی، مهمترین گام برای افزایش رضایتمندی مودیان محسوب می‌شود. سیدکامل تقوی‌نژاد پیشبرد طرح جامع مالیاتی و توسعه آن را از اقداماتی برشمرد که در نوع خود در کشور بی‌بدیل و اثرات اجرایی آن بسیار گسترده بوده و منافع بسیاری برای اقتصاد کشور به ارمغان خواهد آورد. رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور ادامه داد: نظام مالیاتی در سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی، به عنوان محرک رشد اقتصادی و همچنین عامل تامین پایدار درآمدهای دولت دیده شده و از این جهت یکی از مهمترین برنامه‌های نظام مالیاتی، افزایش کارایی سازمان است که البته با اجرای طرح جامع



مالیاتی، این هدف محقق خواهد شد.

تقوی‌نژاد، با بیان اینکه طرح جامع مالیاتی اولویت‌دارترین برنامه وزارت امور اقتصادی و دارایی و عظیم‌ترین پروژه IT اقتصاد کشور است، گفت : آثار اجتماعی این طرح و دامنه تاثیرات آن بسیار گسترده بوده و به نوعی همه مردم با آن در ارتباط هستند. وی ادامه داد: اجرای عدالت یکی از ار در چارچوب طرح جامع مالیاتی حرکت کنیم تا بتوانیم مالیات اصلی‌ترین اهداف سازمان است و برای تحقق کامل آن باید حقه و عادلانه را از مودیان اخذ کنیم. رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور همچنین خاطرنشان کرد: آثار و برکات طرح جامع مالیاتی حتی از زاویه اخلاقی نیز پررنگ است چرا که در سایه این طرح، اقتصاد کشور شفاف شده، مالیات عادلانه وصول شده و سلامت نظام اداری نیز ارتقا می یابد .

تقوی‌نژاد همچنین یکی از ضرورت‌های اجرای این طرح را کاهش هزینه‌های وصول مالیات عنوان کرد و گفت: در حال حاضر میانگین مالیات ۷۰ درصد برپنده‌های مالیاتی زیر یک میلیون تومان است که این موضوع باعث افزایش هزینه‌های وصول مالیات شده است که با اجرای طرح جامع مالیاتی و با تکیه بر اطلاعات صحیح، تنها مودیان پریسک و منابع اولویت‌دار رسیدگی خواهند شد و همچنین پرونده‌ها با سرعت بالایی رسیدگی می‌شوند. رئیس کل سازمان امور

مشکل بوئینگ‌ها بحث ناتوانی مالی نیست

موج سواری منتقدان دولت روی باند پرواز



قسط اول خرید بوئینگ ۷۷۷ به مبلغ ۷۵ میلیون دلار، از دریافت اولین فروند بوئینگ ترکیش ایرلاین انصراف داد. بر همین اساس گفته می‌شد ایرلاین از اعزام گروه و خدمه پروازی به روسیه برای دریافت آموزش خلبانی بوئینگ ۷۷۷ نیز منصرف شده و اعزام گروهی پروازی به این کشور لغو شده است. اما واقعیت ماجرا چه بود؟ دلیل متفی شدن تحویل بوئینگ ترکیش ایرلاین به ایران بحث مالی بوده یا این که مساله دیگری مطرح بوده است؟ به نظر می‌رسد دلیل اصلی این موضوع، عدم تناسب هوایمای پیشنهادی با شرایط کشور بوده است. بر این اساس، دولت ترجیح داده با یک‌سال تأخیر هوایمایی را تحویل بگیرد که متناسب با شرکت ایران باشد. مقصود اسدی‌سامانی، دبیر انجمن شرکت‌های هوایمایی در گفتگو با خبرآنلاین در این خصوص توضیح می‌دهد: ممکن است بوئینگ این هوایما را به شرکت دیگری داده بود؛ به‌رحال هوایمایی خود را نگه نمی‌دارد. وی با اشاره

رئیس کمیسیون توسعه صادرات اتاق بازرگانی ایران معتقد است دولت یازدهم در زمینه رفع موانع صادرات عملکرد مثبتی داشته اما هنوز ابعاد مختلف صادرات به توسعه نرسیده است. سیدرضی حاجی آقا میری گفت: موضوع عملکرد دولت در بخش صادرات را باید به دو بخش تقسیم کنیم. ابتدا باید توجه کنیم که صادرات در انتهای دولت دهم در وضعیت بسیار نامطلوبی قرار داشت که دلیل عمده آن هم تحریم‌ها بود. رئیس کمیسیون توسعه صادرات اتاق بازرگانی ادامه داد: اگر اقدامات دولت در جهت رفع تحریم‌ها و موانع صادرات اتفاق نمی‌افتاد امروز وضعیت پیچیده‌ای داشتیم و بحران سنگین‌تری داشتیم. آقامیری درباره کنترل تورم در دولت یازدهم گفت: مهار کردن تورم از آن رقیمی که در پایان دولت دهم بود به وضعیت فعلی و تکریمی شدن آن چیزی شبیه به معجزه است.

رئیس سازمان امور مالیاتی مطرح کرد:

یک میلیون تومان میانگین مالیاتی ۷۰ درصد پرونده‌ها

مالیاتی کشور با تأکید بر اینکه یکی از مهمترین دستاوردهای اجرای طرح جامع مالیاتی، پرورش نیروی انسانی متخصص، با استعداد و خلاق است، تصریح کرد: در حال حاضر نیروهای طرح جامع مالیاتی، جزو ذخیره‌های ارزشمند و سرمایه‌های مهم سازمان به شمار می‌روند و محاصل تلاش آنها، اجرای طرحی است که با هیچ پروژه اقتصادی دیگری در کشور قابل مقایسه نیست و کار بزرگی که در این مجموعه صورت گرفته نیز از مجموع کارهایی که در سازمان‌های اقتصادی انجام گرفته بزرگتر و تخصصی‌تر است. وی تأکید کرد: در حال حاضر، سامانه‌های طرح جامع مالیاتی به‌طورکامل توسط متخصصین داخلی مورد بهره برداری قرار می‌گیرند و نرم‌افزارهای آن بومی‌سازی شده و کد منبع محصول ارائه شده در قالب سامانه یکپارچه مالیاتی و دانش فنی آن توسط شرکت خارجی به متخصصان داخلی انتقال یافته است.

تقوی‌نژاد در ادامه با اشاره به برخی از تحولات حوزه طرح جامع مالیاتی، خاطرنشان کرد: در حال حاضر با ایجاد پایگاه اطلاعات مودیان مالیاتی و اخذ معاملات از طریق پورتال به صورت الکترونیکی و استفاده سیستمی از اطلاعات برای تشخیص عادلانه مالیاتی، گام مهمی در جهت اجرای عدالت مالیاتی و مقابله با فرار مالیاتی برداشته شده است. وی افزود: در حال حاضر نرم افزار یکپارچه مالیاتی برای اکثر منابع مالیاتی طراحی و تولید شده و غالب خدمات مالیاتی از جمله اخذ اظهارنامه در تمام منابع مالیاتی شامل مشاغل، شرکت‌ها، ارزش افزوده، حقوق، منافع خورود، مستلکات، صورت‌الکترونیکی انجام می‌پذیرد و همچنین امکان پرداخت الکترونیکی مالیات در کلیه منابع اصلی و دریافت الکترونیکی صورت معاملات فصلی فراهم گردیده که باعث

حذف مراجعات حضوری مردم به ادارات مالیاتی و تسریع در امر خدمت‌رسانی شده است. رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور خاطرنشان کرد: هم‌اکنون ادارات کل امور مالیاتی در زمینه زیرساخت، ارتباطات فی‌مابین ادارات با مرکز استان و مرکز استان با مرکز اصلی سازمان به منظور اجرای سامانه یکپارچه مالیاتی در حال انجام است و در آینده ای نزدیک نظام مالیاتی و اقتصاد کشور از برکات این طرح عظیم بهره مند خواهد شد.

ایران قرارداد بسته شده، در سال ۹۷ به ایران تحویل داده خواهد شد.

تکذیب بحث ناتوانی مالی

در همین خصوص، فرهاد پرورش، مدیرعامل هوایمایی جمهوری اسلامی ایران نیز درباره مباحث مطرح شده در خصوص بوئینگ ۷۷۷ می‌گوید: براساس قراردادی که با کمپانی بوئینگ داریم، اولین فروند فروردین سال ۹۷ به هوایمایی جمهوری اسلامی ایران تحویل خواهد شد. با این حال هوایماسازی بوئینگ به ایران‌ایر پیشنهاد داد، یک فروند هوایمایی بوئینگ از سری ۷۷۷ که جزو سفارش‌های هما است، موجود است و می‌تواند زودتر از موعد مقرر آن را تحویل دهد. وی تصریح می‌کند: در این راستا نیز کارشناسان ایران‌ایر بررسی‌های فنی و اقتصادی را با هدف این‌که آیا هوایما مطابق نیازها است، انجام دادند. این بررسی‌ها انجام شد، این در حالی است‌که دیگر هوایمایی مذکور موجود نیست. پرورش با رد ادعاهای مطرح شده در خصوص ناتوانی مالی هوایمایی جمهوری اسلامی ایران و تأثیر آن در عدم ورود اولین بوئینگ نو به ناوگان هوایی کشور، تأکید می‌کند: هم بانک مرکزی و بانک‌های واسط به خوبی برای خرید هوایما با ایران ایر همکاری کرده‌اند و بنده بارها از آنها بابت این مساله فراقلمی کردم. وی متذکر می‌شود در بازار حمل‌ونقل هوایی این قبلی مسائل وجود دارد و در حال حاضر هوایمایی بوئینگ ۷۷۷ موجود نیست که بخواییم آن را تحویل بگیریم و بحث ناتوانی مالی را در این ماجرا تکذیب می‌کنم.



تحریم‌های هسته‌ای علیه کشور، ایالات متحده آمریکا در پی آن برآمد که بانک‌های غیرآمریکایی را نیز وادار به قطع رابطه با بانک‌های ایرانی کند. از این رو، با قرار دادن نام بانک‌های ایرانی در فهرست تحریم‌های خود مقرر داشت که بانک‌های غیرآمریکایی در صورت ارائه خدمات به بانک‌های ایرانی مزبور، نمی‌توانند با بانک‌های آمریکایی روابط کارگزارری داشته باشند.

با توجه به اهمیت نظام مالی آمریکا و نقش بانک‌های آمریکایی در تسویه دلار آمریکا، اکثر بانک‌های غیرآمریکایی که قبلاً با بانک‌های ایرانی روابط کارگزاری داشتند روابط خود با بانک‌های ایرانی را قطع کردند. یکی از دستاوردهای برنامه این است که تمامی مقرراتی که بانک‌های غیرآمریکایی را مکلف به قطع روابط کارگزاری با بانک‌های ایرانی می‌کردند رفع شده‌اند و اکنون، هیچ بانک غیرآمریکایی به دلیل ارائه خدمات کارگزاری به بانک‌های ایرانی از دسترسی به نظام مالی آمریکا محروم نخواهد شد. این بدان معناست که بانک‌های ایرانی می‌توانند روابط کارگزاری خود را با بانک‌های خارجی معتبر برقرار کنند و تمدد روابط کارگزاری بانک‌های ایرانی که در دوران تحریم‌ها به‌طور بی‌سابقه‌ای کاهش یافته بود، به تدریج به سطح مطلوب باز خواهد گشت. تدریجی بودن بازگشت روابط کارگزاری، دلایل متعددی دارد که یکی از آنها فرآیندهای پیچیده و طولانی‌ای اجرای استانداردها و ضوابط بین‌المللی فعالیت‌های بانکی است که بعد از بحران مالی سال‌های ۲۰۰۹-۲۰۰۷ تشدید شده‌اند.



چهارشنبه ۶ اردیبهشت • شماره ۱۲۹

حاشیه بازار

افزایش صادرات ۳۵۰ میلیون

بشکه‌ای نفت خام



معاون مدیرعامل شرکت پایانه‌های نفتی ایران با اشاره به افزایش صادرات بیش از ۳۵۰ میلیون بشکه‌ای نفت در سال ۹۵ نسبت به سال ۹۴ گفت: این افزایش صادرات به دلیل بهبود شرایط بازرایی و فروش نفت در دوره پسابرجام بوده است. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت ملی نفت ایران، غلامحسین گرامی میزان صادرات نفت در سال ۹۵ را ۷۸۴ میلیون بشکه و در سال ۹۴ ۴۳۲.۹۴ میلیون بشکه اعلام کرد. گرامی با بیان اینکه پایانه خا‌رگ ۴۸ مخزن به ظرفیت اسمی ۲۸ میلیون بشکه و ظرفیت عملیاتی ۲۴ میلیون بشکه نفت دارد، اظهار کرد: شرکت پایانه‌های نفتی ایران در سال ۹۵ با ظرفیت عملیاتی ۲۰ میلیون بشکه نفت خام، عملیات دریافت، ذخیره‌سازی و صادرات را انجام داده است. گرامی افزود: تعداد کشتی‌های پهلودهی شده برای دریافت نفت خام در سال ۹۵ ۸۳۰.۹۵ فروند بوده این در حالی است که در سال ۹۴ ۵۴۱.۹۴ فروند کشتی برای دریافت نفت پهلودهی شدند که علت آن افزایش میزان صادرات نفت خام بوده است. معاون مدیرعام شرکت پایانه‌های نفتی ایران با بیان اینکه زمان بارگیری براساس تناژ کشتی تعیین می‌شود، افزود: در سال گذشته شرکت پایانه‌های نفتی در ۹۵ درصد مواقع موفق شده که در زمانی کمتر از میزان استاندارد عملیات بارگیری را انجام دهد.

رخداد

بازگشت «وزارت بازرگانی» به دولت

تا چند روز دیگر وزارت صنعت، معدن و تجارت شمع شش سالگی تولدش را در حالی فوت می‌کند که هنوز بحث بر سر ماهیت وجودی‌اش میان موافقان و مخالفان بالاست. ۱۴ اردیبهشت ماه سال ۱۳۹۰، دولت دهم ادغام چندین وزارتخانه در یکدیگر را مورد تصویب قرار داد. براساس این مصوبه که نوزدهم اردیبهشت ابلاغ شد، مقرر گردید تا وزارتخانه‌های صنایع و معادن و بازرگانی در یکدیگر، وزارتخانه راه و ترابری و مسکن و شهرسازی در یکدیگر و وزارت رفاه، تعاون و کار و امور اجتماعی نیز در یکدیگر ادغام شوند. البته دولت تصویب وزارت نفت و نیرو را در یکدیگر تصویب کرد و حتی در راستای اجرای شدن مصوبه‌اش نسبت به برکناری وزیر وقت نفت اقدام کرد، اما این مهم هیچ‌گاه این تصمیم اجرایی نشد.

با این حال، تشکیل وزارتخانه صنعت، معدن و تجارت درحالی صورت گرفت که پیش از این وزارت صنایع و معادن خود از ادغام وزارتخانه‌های صنایع و معادن و فلزات متولد شده بود. هرچند انتقادهایی جسته و گریخته نسبت به ادغام این وزارتخانه‌ها و طی نشدن مراحل کارشناسی برای اجرای شدن این طرح صورت می‌گرفت، اما انتقاد صریح مقام معظم رهبری از این ادغام سبب شد، ضضای اعتراض برخی کارشناسان بیش از پیش بلند شود. ایشان تأکید کرده بودند: یکی از کارهای عجیب و غریبی که برای بنده هم تا آخر معلوم نشد که چرا این کار انجام گرفت، همراه کردن وزارت بازرگانی با وزارت صنایع و معادن بود، یعنی واقعاً هنوز هم برای من حل نشده است. مقام معظم رهبری فرمودند: آن روز هم که این کار را انجام می‌دادند برای من روشن نبود که چرا دارند این کار را انجام می‌دهند. خب، مسوولان مجلس و دولت تشخیص داده بودند و انجام دادند. واقعاً کار سختی است، ما حق می‌دهیم که ایشان (وزیر صنعت) سختش باشد. لکن بالاخره باید این کار را انجام بدهد، یعنی یکی از کارهای بسیار مهم مساله مدیریت تجارت خارجی است. از این جهت که اینجا صرفاً بازار مصنوعات خارجی نباشد که بازار خودرو، بازار فلان و غیره یکسره به آنها داده شود. اگرچه هنوز اتفاقی برای احیای وزارت بازرگانی یا طی روندی معکوس رخ نداده، اما این روزها رمزهمه‌ای احیای دوباره وزارت بازرگانی و منفک شدن این وزارتخانه از وزارت صنایع و معادن بیش از پیش جدی شده است. برخی خبرها انجام این امر را درگرو اجرایی شدن برنامه‌های کار ویژه‌ای می‌دانند که از سوی دولت دوازدهم قرار است، پیگیری شود. حالا در آستانه ششمین سال از فعالیت این وزارتخانه امکان تدوین گزارشی کارشناسی و دقیق در این حوزه وجود دارد؛ گزارشی که باید به این سئوالات پاسخ روشنی بدهد که آیا این وزارتخانه توانسته است سامنه به موقعیت تجاری ایران بدهد؟ یا بخش صنعت در تصمیمات این وزارتخانه بدون ارائه دلیل دارا بود یا بخش کشاورزی؟ پیش از ادغام مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارشی ادغام این وزارتخانه را مهم توصیف کرده بود و بررسی کارشناسی بیشتری را برای اجرای شدن این طرح خواستار بود.

در این گزارش که در سال ۱۳۸۸ از سوی مرکز پژوهش‌های مجلس منتشر شده، تأکید شده است که انجام مطالعات پشتیبان برای ارزیابی فنی، اقتصادی، سیاسی و... برای بررسی پیشنهاد ادغام امری ضروری است. بدون انجام این مطالعات، اقدام به ادغام این دو وزارتخانه تنها می‌تواند آزموننی باشد که اگر با خطا مواجه شود وزارتخانه مجدداً به شکل سابق و یا هر شکل دیگر تغییر می‌یابد. همچنین کارشناسان این مرکز اعلام کرده بودند بررسی صرف پیشنهاد ادغام دو وزارتخانه بدون ارائه طرح توجیهی که بیان‌کننده ابعاد وظایف وزارتخانه جدید و چگونگی تقسیم کار وظایف در ساختار جدید باشد، بیانگر مزایا و معایب احتمالی مرتب‌تر بر این اقدام نیست و بنابراین قبل از بررسی پیشنهاد ادغام باید طرح جامع ادغام برای تعیین نحوه ادغام ارائه شود تا بتوان جوانب آن را بررسی و در مورد آن اظهارنظر قطعی مطرح کرد.

آخرین خبر

۴ فروند هوایمایی ۶۰۰-۱۷۲تی آر

آماده تحویل شد

کمانال هوایمایی جمهوری اسلامی ایران "هما" با اعلام این‌ خبر که به زودی ۴ فروند از هوایمهای ای. تی. آر وارد کشور می‌شود، نوشت: در پی توافق برجام و پس فر فر ریختن دیوار تحریم هوانوردی کشورمان، تقام‌نامه خرید ۲۰ فروند به علاوه حق گزینش ۲۰ فروند هوایمایی ATR۷۲-۶۰۰ سری ۶۰۰ بین هوایمایی جمهوری اسلامی ایران هما و شرکت ایتالیایی – فرانسوسی ATR به امضا رسید. هم اینک ۴ فروند هوایمایی ATR۷۲-۶۰۰ آماده تحویل هستند و به زودی وارد کشورمان می‌شوند. این گزارش به سهم این هوایما از بازارهای جهانی پرداخته و آورده است: نخستین هوایمایی ATR۷۲-۶۰۰ در سال ۲۰۱۰ تحویل مشتری شد و منطبق با آخرین تکنولوژی و جدیدترین سیستم های رفاهی و ایمنی در صنعت هوایمایی جهان است. مدل سفارش شده توسط ایران قادر است ۷۰ نفر را تا مسافت ۱۵۲۸ کیلومترجا به جا کند و به خاطر استفاده از موتورهای ملخی بسیار کم مصرف، ایمن و پیشرفته هزینه‌های عملیاتی آن به شدت پایین و مقرون به صرفه است. این هوایما قادر است در تمام شرایط جوی پرواز کند و به دلیل مجهز بودن کابین خلبان به نمایشگرهای بسیار پیشرفته امکان فرود در سخت ترین شرایط جوی را فراهم می‌سازد. "هما" بلند پرواز ایران" در قرارداد خود با ATR؛ سفارش ساخت ۲۰ فروند هوایمایی مدرن ۶۰۰-۱۷۲تی آر نهایی کرده است تا این هوایما ها به صورت گسترده در مسیرهای داخلی مورد استفاده قرار گیرند.