

ضرورت مشارکت مردم در مقابله با پدیده گرد و غبار



می‌کند تا میزان آسیب وارده به مردم بر اثر افزایش آگاهی، کاهش پیدا کند.

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست با بیان این مطلب در جلسه کمیته راهبردی مقابله با گرد و غبار و آلودگی در جلسه کمیته راهبردی مقابله با گرد و غبار با اشاره به برگزاری کنفرانس بین المللی مقابله با گرد و غبار در تهران و دستوراوردها و بازتاب این کنفرانس در سطح بین المللی، افزود: این کنفرانس از آن جهت که نشان دهنده اراده جمهوری اسلامی ایران برای افزایش همکاری‌های محیط زیستی به ویژه در زمینه مقابله با گرد و غبار در سطح منطقه و بین الملل بود، بسیار حائز اهمیت است.

مصومه ابتکار ادامه داد: دو بیانیه وزرا و تخصصی و فنی که از جمله دستوراوردهای کنفرانس بین المللی مقابله با گرد و غبار بود هم به اسناد سازمان ملل افزوده می‌شود و هم می‌تواند به عنوان دستور کاری در سطح ملی باشد تا با استفاده از تجربیات سایر کشورها بتوانیم برای کاهش آثار این چالش مهم برنامه ریزی کنیم.

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست اشاره‌ای هم به جدول مدون ستاد ملی مقابله با گرد و غبار در خصوص شناسایی کانون‌های گرد و غبار در استان‌ها، همچنین برنامه‌های استانی مقابله با این کانون‌ها داشت و اظهار کرد: تمامی استان‌ها باید برنامه مصوب برای مقابله با گرد و غبار داشته باشند و این برنامه‌ها ضمن طرح در شورای برنامه ریزی استان‌ها، باید در برنامه ملی مقابله با گرد و غبار نیز مورد استفاده قرار گیرد، البته برای اجرای تمامی این برنامه‌ها باید جدول زمان بندی وجود داشته باشد.

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست تصریح کرد: ترکیه برای تأمین منابع مالی اجرای این پروژه در ابتدا به بانک جهانی مراجعه کرده بود اما به دلیل اینکه تسهیلات این بانک به پروژه‌ها در صورت برخورداری ارزیابی محیط زیستی تعلق می‌گیرد، همچنین آثار و تبعات منفقه‌ای و محیط زیستی پروژه، بانک جهانی در این زمینه کمک نکرد.

همچنین، سعید متصدی معاون محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست صدور دو بیانیه وزرا و فنی و تخصصی در کنفرانس بین المللی مقابله با گرد و غبار در تهران را دستوراوردهای مهم ارزیابی کرد و گفت: این کنفرانس، یکی از موفق‌ترین کنفرانس‌های بین المللی بود.

وی ادامه داد: اما این موفقیت نباید باعث شود تا کاستی‌ها را فراموش کنیم بلکه باید ما را برای رفع نواقص و کاستی‌ها مصمم کند و از جمله این کاستی‌ها، ضعف در مستند سازی است.

متصدی خاطر نشان کرد: برای موفقیت در عرصه دیپلماسی محیط زیست، نیازمند هدایت تحقیقات به سمت تعیین و پیش بینی آثار، همچنین مستند سازی اقدامات و اطلاع رسانی به مجامع بین المللی هستیم.

معاون محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست در خصوص مباحث مطرح شده در جلسه پیرامون استفاده از مالچ برای تثبیت اراضی بیابانی و کانون‌های گرد و غبار با بیان اینکه مدعی در این حوزه بسیار هست، گفت: آنچه مشهود است، اثرات محیط زیستی مالچ‌ها است.

مرکز توان افزایی مقابله با گرد و غبار عراق می‌تواند به مرکز توان افزایی منطقه‌ای تبدیل شود

ضیاء الدین شجاعی مدیر ستاد ملی مقابله با پدیده گرد و غبار با اشاره به اهمیت مقابله با کانون‌های خارجی پدیده گرد و غبار در کشور، گفت: به دلیل عدم شکل گیری همکاری‌های مطلوب میان کشورهای منطقه در این حوزه به سمت استفاده از زیرساخت‌های سازمان ملل برای گسترش همکاری‌ها در این زمینه رفتیم و در منطقه نیز با عراق و سوریه اقداماتی را آغاز کردیم.

وی هدف از این اقدامات را به اشتراک گذاشتن توان تخصصی و تجربه‌ای سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری و ۷۰ سال فعالیت ایران در موضوع بیابان زدایی و همچنین بهره مندی از تجارب و دانش سایر کشورها در این زمینه اعلام کرد و افزود: سال‌ها بود موضوع همکاری پایلوت در عراق برای مقابله با گرد و غبار را پیگیری می‌کردیم که بنا به دلایل مختلف این اقدام اجرایی نشده بود اما از سال ۱۳۹۲ و پس از سفر مصومه ابتکار به عراق، این موضوع با جدیت بیشتری دنبال شد و نهایتاً با واگذاری ۲۰۰ هکتار زمین برای انجام این اقدام پایلوت در شمال غرب کربلا پس از مصوبه دولت این کشور، ایجاد مرکز توان افزایی مقابله با گرد و غبار خدیجه کبری (س) در عراق با همکاری ستاد عتبات عالیات در دستور کار قرار گرفت.

ضرورت فعال کردن کنوانسیون مدیریت آب دجله و فرات

همچنین، هدایت فهرمی معاون مدیر کل دفتر برنامه‌ریزی کلان آب و آبفای وزارت نیرو با بیان اینکه تاکنون بخش مهمی از آورد کل رودخانه دجله و فرات به واسطه سدسازی‌ها، تغییر اقلیم و برداشت‌های آب در منطقه از بین رفته است، گفت: سدسازی‌های ترکیه می‌تواند منطقه و ایران را با خطری جدی مواجه کند از این رو ضروری است کنوانسیون مدیریت آب دجله و فرات را میان رودان را فعال کنیم. معاون مدیر کل دفتر برنامه‌ریزی کلان آب و آبفای وزارت نیرو ادامه داد: بررسی وضعیت آبی تالاب شادگان در فاصله سال‌های ۷۸ تا ۹۶ نشان می‌دهد، ۲۳ درصد از منطقه در سال آبی ۳۸،۷۸ درصد در سال آبی ۳۶،۹۲ درصد در سال آبی ۹۵ و ۳۸ درصد در ۹ ماهه نخست سال آبی ۹۶، برخوردار از آب بوده است.

وی با بیان اینکه میزان آب رهاسازی شده در حوزه شادگان طی ۹ ماه نخست سال آبی ۵۸،۹۶ میلیون مترمکعب بوده، ابراز امیدواری کرد: این میزان تا پایان سال آبی ۹۶ به ۷۰۰ میلیون مترمکعب حق آبه زیست محیطی آب شیرین این تالاب برسد.

بنابراین گزارش، غلامحسین طهماسبی قائم مقام سازمان تحقیقات آموزش و ترویج کشاورزی نیز با ارائه گزارشی از اقدامات صورت گرفته توسط این سازمان در بخش بیابان زدایی، گفت: از سال ۱۳۹۲ تا پایان سال ۱۳۹۵، از طریق انواع عملیات بذرکاری و بذریاشی، نهال کاری، احداث پادشکن زنده و غیر زنده، مالچ پاشی و مراقبت و آبیاری برای بیابان زدایی اقدام کردیم - و تقریباً ۱۸۴ هزار و ۵۸۸ هکتار عملیات بیابان زدایی صورت گرفت.

وی اشاره‌ای هم به عملکرد وزارت جهاد کشاورزی در خوزستان داشت و افزود: طی سال ۴،۹۵ هزار و ۶۰۰ هکتار نهالکاری صورت گرفت و حدود ۷۷ درصد سبزیزنگی در خوزستان ایجاد شد.

مالچ راهکاری مناسب برای بیابان زدایی نیست

در ادامه، پرویز کرشاسبی معاون آبخیزداری، امور مراتع و بیابان سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری با بیان اینکه پیش بینی‌ها در سال ۹۶ برای انجام ۲۴۷ هزار هکتار مقابله با بیابان زایی دولتی و ۳۸۰ هزار هکتار مقابله با بیابان زایی با استفاده از ظرفیت مردم و بخش خصوصی است، گفت: یکی از مهم‌ترین چالش‌های این حوزه، نبود اعتبارات است.

معاون آبخیزداری، امور مراتع و بیابان سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری تأکید کرد: بر خلاف تصور عموم بیابان زدایی با کنترل کانون‌های گرد و غبار با مالچ نیست و از هفت و نیم میلیون هکتار اراضی بیابان زدایی تنها ۳۳۵ هکتار از مالچ پاشی بوده است زیرا مالچ را به عنوان راهکاری مناسب برای بیابان زدایی نمی‌شناسیم.

انتقاد یک عضو شورا از تداوم روند واگذاری‌های شهرداری تهران



شهنا منصوریه

بنا به گفته معاون رئیس جمهوری و رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست، برای کاهش آلودگی هوای کلان‌شهرها، از سال ۹۸ خودروهای داخلی با استاندارد یورو ۵ به تولید خواهند رسید.

معضلی که در سال‌های اخیر پدیده فراگیر در بیشتر شهرها و کلان‌شهرهای کشور شده است تا چند سال پیش فقط مختص به چند شهر در کشور می‌شد؛ معضلاتی که از گردوغبار، پدیده وارونگی هوا، فعالیت کارخانه‌های آلاینده، بنزین آلوده، غیراستاندارد بودن خودروها و هزاران دلیل دیگر دست‌به‌دست هم داده‌اند تا نه‌تنها معضل آلودگی هوا و انباشت دود از بین برود بلکه این معضل به شهرهای کوچک هم کشیده شود. مسئولان سازمان محیط‌زیست هم‌زمان با آغاز به کار دولت یازدهم، اعلام کردند که بنزین تولیدشده در پتروشیمی‌ها از استاندارد لازم برخوردار نیست و به دلیل میزان بیش‌ازحد بنزن در این بنزین‌ها، آلودگی هوا افزایش یافته است.

همین اعلام سبب شد تا تولید بنزین در پتروشیمی‌ها قطع و واردات بنزین از خارج از کشور (به‌خصوص ترکمنستان) آغاز شود. اما واردات بنزین آغاز دعوا در خصوص آلودگی هوا در دولت جدید بود، چراکه مخالفان دولت قطع وابستگی به خارج و خودکفایی در تولید بنزین را یک دستاورد برای کشور می‌دانستند و معتقد بودند که دولت یازدهم، این دستاورد بزرگ را نادیده گرفته است. مخالفان همچنین اعتقاد داشتند که بنزین وارداتی نیز از استاندارد یورو ۴ برخوردار نیست، اما سازمان محیط‌زیست با استناد به آمار روزهای پاک هوا در تهران، تأکید می‌کرد که بنزین وارداتی دارای استاندارد یورو ۴ بوده و در کاهش آلودگی هوا نیز تأثیر داشته است.

استاندارد یا غیراستاندارد؟!

درحالی‌که برخی کارشناسان بر غیراستاندارد بودن بنزین یورو ۴ تأکید می‌کنند، مسئولان سازمان محیط‌زیست می‌گویند که پایش دائمی سوخت در جایگاه‌های عرضه سوخت نشان می‌دهد که سوخت توزیع‌شده دارای این استاندارد است.

این گفته مسئولان محیط‌زیست را مسئولان شهرداری تهران تأیید می‌کنند و می‌گویند که نمونه‌برداری و آزمایش‌های صورت گرفته از سوخت توزیع‌شده در شهر تهران در سال‌های گذشته نشان می‌دهد که کیفیت سوخت به‌صورت مداوم رشد داشته و سوخت توزیع می‌شود دارای استاندارد یورو ۴ است. بااین‌وجود، هرچند برخی بنزین را مقصر آلودگی هوا می‌دانند، اما به نظر می‌رسد که علت آن را باید در جای دیگری جست‌وجو کرد. از سوی دیگر برخی کارشناسان هم معتقدند که خودروهای تولیدی استاندارد این‌ها ندارند و بیش‌ازحد مجاز آلودگی تولید می‌کنند و معتقدند که ۸۰ درصد

آلودگی هوای شهر تهران از تردد خودروهای فرسوده و غیراستاندارد است.

شماره‌گذاری خودرو فقط با استاندارد یورو ۴ در دولت یازدهم

موضوع بهبود کیفیت هوای کشور ازجمله اولویت‌های دولت یازدهم و تأکید رئیس‌جمهوری بود. بر همین اساس اجباری شدن استاندارد یورو ۵ برای خودروهای تولید داخلی از تأکیدات اعضای کارگروه ملی مقابله با آلودگی هوا نیز بود. در همین زمینه معاون رئیس‌جمهوری و رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست، گفت: شماره‌گذاری خودرو با استاندارد یورو ۴ تا سال ۹۸ به پایان می‌رسد. به گفته معاون رئیس‌جمهوری و رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست، برای کاهش آلودگی هوای کلان‌شهرها، از سال ۹۸ خودروهای داخلی با استاندارد یورو ۵ به تولید خواهند رسید. مصومه ابتکار در مراسم رونمایی از طرح کلان ملی فناوری و نوآوری خانواده موتور ملی سه سیلندر افزود: دولت یازدهم از ابتدای کار گام‌های خوبی در زمینه کاهش آلودگی هوا برداشته که استاندارد کردن خودروها یکی از آن‌ها است. در همین زمینه در دولت یازدهم و از سال ۹۳ فقط خودرو با استاندارد یورو ۵ شماره‌گذاری شده و غیرازاین استاندارد در کشور هیچ خودرویی مجوز شماره‌گذاری دریافت نکرده و نخواهد کرد.

ابتکار با بیان اینکه با برنامه‌های صورت گرفته از سال ۹۸ خودروها با استاندارد یورو ۵ تولید خواهند شد تا کمک بزرگی به کاهش آلودگی هوا در شهرها به‌ویژه کلان‌شهرها شود، ادامه داد: ۶ میلیون ۸۰۰ هزار خودرو و موتورسیکلت در تهران تردد می‌کند که اگر از استاندارد کافی برخوردار نباشند سهم عمده‌ای در آلودگی هوا خواهند داشت.

به گفته وی هم‌زمان با رونمایی از این طرح ملی، استانداردهای جدید خروجی معاینه فنی نیز آغاز به کار کرد و به عبارتی این استانداردها سختگیرانه‌تر شده است.

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست تأکید کرد: هر انسانی روزانه به ۱۶ کیلوگرم هوا نیاز دارد که سلامت این هوا از اهمیت زیادی برخوردار است و اقداماتی که انجام می‌شود همه در راستای کاهش آلودگی برای داشتن هوایی سالم است. وی تأکید کرد: سازمان حفاظت محیط‌زیست به‌طور مستمر از صنعت خودروسازی بازدید می‌کند و همین کار را برای تولید سوخت بنزین باهدف استاندارد بودن نیز داریم تا کیفیت بنزین همگام با رشد صنعت خودرو اتفاق بیفتد و ما از وزارت نفت تولید سوخت با استاندارد یورو ۵ و به بالا را انتظار داریم.

انتشار گازهای گلخانه‌ای

وی به توافق آب و هوایی پارسی اشاره کرد و افزود: در این توافق بحث انتشار گازهای گلخانه‌ای و سهم ما در این حرکت جهانی در پهنه‌سازی سوخت و حفاظت از ذخایر سوختی بسیار حائز اهمیت است. در خصوص سازمان حفاظت محیط‌زیست گفت: در سال‌های گذشته به علت پاره‌نا‌ها و اینکه قیمت واقعی

رئیس کمیته محیط زیست شورای اسلامی شهر تهران گفت: روند انعقاد قراردادهای واگذاری‌های جدید در مجموعه شهر و مدیریت شهری تهران همچنان ادامه دارد. محمد حقانی در سیمد و شمت و سومین جلسه علنی شورای اسلامی شهر تهران افزود: فاز دوم مجموعه به نیروی انتظامی برگزار شده و قرارداد این واگذاری نیز منعقد شده است. وی با استناد به وعده شهردار تهران مبنی بر این‌که قرارداد جدیدی در شهر منعقد نمی‌شود اظهار کرد: واحدهای بهاران به رغم تکذیب شهرداری تهران با قراردادهایی که به امضای شهرداران مناطق رسیده، به قرارگاه امام رضا (ع) واگذار شده است.

حقانی گفت: همچنین بازارچه‌های سطح شهر تهران به خصوص بازارچه‌های داخل بوستان‌ها نیز در حال واگذاری به افراد خاص است که به هیچ عنوان پذیرفتنی نیست. عضو شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه شهرداری تهران پل‌های پنت سر خود را خراب می‌کند افزود: بسیاری از ساختمان‌های شهرداری تهران برای فروش تخلیه شده است. وی تخلیه یکی از ساختمان‌های شهرداری تهران در خیابان آفریقا و انتقال کارمنان آن به ساختمانی در خیابان کریم‌خان را از جمله اقدامات نادرست شهرداری عنوان کرد.

شماره‌گذاری خودرو با استاندارد یورو ۴ تا سال ۹۸



به معنای کاهش مصرف سوخت و آلاینده‌گی کم و هم سنگ استانداردهای روز اروپاست.

سعید متصدی با اشاره به اینکه موتور ملی از استهلاک کمتری برخوردار است گفت: این امر هزینه نگهداری خود را پایین می‌آورد لذا دوست

محیط‌زیست به‌حساب می‌آید که امیدوارم همه خودروسازان به سمت استفاده از یک چنین موتورهایی حرکت کنند.

متصدی افزود: ما از سال ۹۸ قصد داریم استاندارد پایه یورو ۵ را برای همه خودروهای داخل الزامی و در سال‌های بعد از ۱۴۰۰ فاصله خود را با استانداردهای اروپا کمتر کنیم.

او گفت: پیش‌بینی ما این است که اگر معاینه فنی به‌خوبی صورت بگیرد بین ۹ تا ۱۰ درصد از میزان آلاینده‌گی هوا کاسته می‌شود.

قناتی مدیرکل نیرومحركه وزارت صنعت دیگر مهمان برنامه با اشاره به اینکه آنچه امروز شاهد افتتاحش بودیم حاصل همدلی تک‌تک دستگاهها بوده است گفت: وزارت صنعت، معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، شرکت دانش‌بنیان که متولی طراحی و ساخت موتور ملی بود، کارخانه خودروسازی، وزارت نفت و غیره دست‌به‌دست هم دادند و این پروژه ملی را به ثمر رساندند.

معاون سازمان حفاظت محیط‌زیست گفت: ما در خودرو فقط بحث موتور را نداریم بلکه ایمنی و کیفیت هم موثراند، وزارت صنعت باید مجموعه‌ای از قوانین را تعریف کند، این شرکت‌های دانش‌بنیان هستند که فناوری‌های روز را می‌آورند.

متصدی با بیان اینکه استفاده از فناوری روز باعث رشد کیفیت خودروهای داخلی می‌شود، افزود: ما با استفاده از فناوری‌های روز می‌توانیم علاوه بر تأمین نیاز داخل محصولاتی باکیفیت به بازارهای جهانی صادر کنیم.

استاندارد موتور ملی یورو ۶ است

در همین زمینه معاون سازمان حفاظت محیط‌زیست با اشاره به اینکه استانداردهای کنونی یورو خودروهای داخلی یورو ۴ و خودروهای وارداتی یورو ۵ است، گفت: استاندارد موتور ملی یورو ۶ است که در همین زمینه معاون سازمان حفاظت محیط‌زیست با اشاره به اینکه استانداردهای کنونی یورو خودروهای داخلی یورو ۴ و خودروهای وارداتی یورو ۵ است، گفت: استاندارد موتور ملی یورو ۶ است که

معیشت مردم محلی، بهبود فرصت‌های اقتصادی و ایجاد چارچوب قانونی برای همکاری در راستای حفاظت از ذخیره‌گاه‌های زیست کره هم مطرح است. فرشچی گفت: ۶۶۹ ذخیره‌گاه در دنیا وجود دارد که ۲۱ ذخیره‌گاه در کشورهای عربی ثبت شده است، اروپا و آمریکای شمالی بیشترین تعداد ذخیره‌گاه را دارند و ۱۴۹ ذخیره‌گاه نیز در آسیا و اقیانوسیه وجود دارد، البته در سال‌های اخیر تعدادی از این‌ها از شبکه خارج و تعدادی اضافه شده‌اند.

وی درباره انتخاب دریای خزر به عنوان محور این نشست، اظهار کرد: خزر به دلیل ویژگی‌هایی همچون بزرگ‌ترین دریاچه جهان بودن که تنها از طریق رودخانه ولگا تأمین می‌شود، همچنین وجود پنج گونه ماهی تن و یک گونه پستاندار منحصراً فرسود به نام فک خزری در آن و هفت هزار کیلومتر خط ساحلی، از جایگاه اقتصادی، اکولوژیکی و تنوع زیستی خاصی برخوردار است.

معاون دریایی سازمان حفاظت محیط زیست ابراز

غفلت از مسائل اجتماعی در برنامه توسعه، عامل ازدیاد آسیب‌ها بود



رسیده‌ایم که این وحدت نظر می‌تواند مسیر مقابله با اعتیاد را کوتاه تر کند.

رئیس سازمان بهزیستی بیان کرد: استفاده از ظرفیت‌های فرهنگی هر منطقه و ارگان‌های موثری مانند بسیج و سپاه، از راه‌های مقابله با اعتیاد و دیگر آسیب‌های اجتماعی است.

محسنی بندپی به برنامه راه اندازی اورژانس اجتماعی در کشور اشاره کرد و گفت: اورژانس اجتماعی با هدف مداخله به هنگام و رفع بحران‌های فردی و اجتماعی راه اندازی شده بود اما با وجود اثرات مثبت در دولت گذشته به آن کم توجهی شد و این مراکز از کمیت و کیفیت توسعه پیدا نکرد. وی همچنین ادامه داد: براساس آمارهای موجود مداخله به موقع کارشناسان اورژانس اجتماعی در سال ۹۵ مانع از حدود ۵ هزار خودکشی و همچنین ایجاد سازش در بین ۲۷ درصد از متقاضیان طلاق شد.

کار جمعی از کودکانی و تلاش برای کاهش آسیب‌های اجتماعی است.

رئیس سازمان بهزیستی ادامه داد: ۹ وزارتخانه و سازمان مسئولیت برنامه ریزی و اجرای این طرح را برعهده دارند که نظارت بر تولید محتوای آن برعهده سازمان بهزیستی است.

به گفته وی؛ اجتماع پذیرسی، ارتقای توانمندی و افزایش نقد پذیری؛ از جمله اهداف اجرای این طرح است.

وی اضافه کرد: این طرح اثرپذیری طولانی مدت دارد و اثرات مثبت حاصل از آن در سال‌های آینده قابل مشاهده خواهد بود.

محسنی بندپی در ادامه به همکاری مناسب دستگاه‌ها در مقابله با اعتیاد اشاره کرد و گفت: در گذشته هر ارگانی یک تعریف از اعتیاد و راه‌های مقابله با آن داشت اما در سال‌های اخیر و با هماهنگی انجام شده، به تعریف مشخصی از اعتیاد در کشور