

مذاکره برای تولید خودروی جدید اقتصاد

پیام قراردادهای جدید ناوگان هوایی برای اقتصاد

در نوروز امسال مطابق آمار اعلام شده نزدیک به سه میلیون و ۴۰۰ هزار نفر با هواپیما سفر کردند. صنعت هوایی ایران در طول یک‌سال گذشته یکی از پرتحول‌ترین و البته پربحث‌ترین حوزه‌های اقتصادی بود. تحولات و حاشیه‌هایی که از اثرات برجام بود و منجر به قراردادهای نوسازی ناوگان فرتوت حمل‌ونقل هوایی شد. نوروز ۹۶ ایرانیان این شانس را داشتند که پس ای سه دهه، برای نخستین‌بار با هواپیماهای جدید و مدرن روز دنیا سفر کنند. قراردادهای ایران با دو سازنده بزرگ دنیا، یعنی ایرباس و بوئینگ سرورسدهای زیادی در دنیا و همچنین در کشورمان به راه انداخت. مطابق گفته‌های حسن روحانی، رییس‌جمهوری، ما هواپیماها را به صورت اجاره به شرط تملیک خریدیم و پولی که قرار است بابت این هواپیماها پرداخت شود، در مدت ۱۸ ساله پرداخت خواهد شد و این به معنای آن است که دنیا به ایران و برجام و ادامه راهی که آغاز کردیم، اعتماد دارد.

هواپیماهای جدید یکی بعد از دیگری وارد کشورمان می‌شوند و هر از چند گاهی نیز خبری از قراردادهای جدید شنیده می‌شود. طی چند روز گذشته دو هواپیمای پرواز تهران –زاهدان و تهران – مشهد به دلیل نقص فنی مجبور به فرود اضطراری شدند و هم‌زمان با این اتفاقات، خبر از دو قرارداد جدید هوایی نیز منتشر شد. براساس گزارش‌ها، پای هواپیماهای سوخو روسی و ATR ایتالیا نیز به آسمان ایران باز خواهد شد. حالا با تمام قراردادهای آمریکایی، فرانسوی، ایتالیایی و روسی، تمداد کل هواپیماهای خریداری شده به ۲۸۰ فروند هواپیما می‌رسد که به معنای افزایش ظرفیت و نوسازی صددرصدی ناوگان هوایی کشور است. ناوگانی که رسانه‌های خارجی از بلومبرگ گرفته تا نیویورک تایمز با ادبیاتی خاص آن را موزه هوایی می‌خوانند.

فرسودگی این ناوگان به حدی بود که چندی پیش اتحادیه اروپا اعلام کرد هواپیماهای شرکت آسمان به دلیل خطرات ایمنی اجازه حضور در آسمان اروپا را نخواهد داشت، اما مدت کمی بعد از آن با قرارداد جدید بوئینگ، همه معادلات بر هم ریخت. جایگاه صنعت هوانوردی ایران در منطقه با امضای این قراردادها با بیش از ۶۰ هزار صندلی جدید ارتقا می‌یابد و فرصت‌های اشتغالزایی مستقیم را برای بیش از ۲۵ هزار نفر در داخل فراهم می‌کند. در چنین شرایطی شرکت‌های ایرانی می‌توانند به یک رقیب جدی برای خطوط هوایی

معاون وزیر صنعت در امور صنایع از مذاکره با چند شرکت خارجی از جمله پروتون برای تولید خودروی جدید در کارخانه زاگرس خودرو خبر داد و گفت: در حال حاضر از ظرفیت این کارخانه برای خدمات بدنه و رنگ به پارس خودرو و سایپا استفاده می‌شود. محسن صالحی‌نیا در گفتگو با فارس، در واکنش به بحث‌های مطرح شده مبنی بر تعطیلی کارخانه زاگرس خودرو بروجد اظهار داشت: این کارخانه در حال حاضر فعال است و خدمات بدنه و رنگ برای محصولات سایپا و پارس خودرو ارائه می‌دهد. وی توضیح داد: در سال‌های گذشته محصولات شرکت پروتون ماژری در کارخانه زاگرس خودرو تولید می‌شد اما از سال ۸۷ به بعد تولید این محصولات در زاگرس خودرو متوقف شد. معاون وزیر صنعت تصریح کرد: برای فعال نگه داشتن این کارخانه، ارائه خدمات بدنه و رنگ برای شرکت پارس‌خودرو به زاگرس خودرو سپرده شد و در حال حاضر نیز این کار ادامه دارد. صالحی‌نیا با بیان اینکه همه اکنون مذاکراتی با چند شرکت مختلف خارجی از جمله پروتون برای تولید محصول مشترک با زاگرس خودرو در حال انجام است گفت: سال گذشته شرکت زاگرس خودرو به شرکت عظیم خودرو واگذار شد. به گفته صالحی‌نیا احتمال دارد دوباره تولید محصولی از شرکت پروتون در کارخانه زاگرس خودرو آغاز شود.

مذاکره ایران ایر با بهترین شرکت هواپیمایی آلمان



کشورهای پیشرفته خلیج‌فار و ترکیه‌ای تبدیل شوند. انعقاد این قراردادها از چندین جهت حایز اهمیت است. از یک سو، نوسازی ناوگان حمل‌هوایی، زمینه درآمذایی این فعالیت را فراهم کرده و می‌تواند ایران را در موقعیت صادرات خدمات، ترانزیت کالا و مسافر در منطقه قرار دهد. علاوه بر آن، توسعه بدون تردید دستاوردی مهم برای کشور است. تمهد و علاقه ما به پیشرفت کشور ایجاب می‌کند از هر گامی که در جهت پیشرفت کشور برداشته می‌شود، حمایت کنیم؛ حتی اگر آن را دستاورد جناح مقابل بدانیم.

مذاکره همکاری ایران‌ایر و لوفت هانزا

لوفت هانزا در حال مذاکره با ایران ایر برای همکاری در زمینه های کیت‌رینگ، تعمیر و نگهداری است. مدیر این شرکت هفته گذشته اعلام کرد لوفت هانزا در حال مذاکره برای ارائه کیت‌رینگ، تعمیرات، نگهداری و آموزش خلبانی با ایران ایر در جهت ایجاد فرصت های جدید در زمینه کسب و کار کشور است. به گفته کارستان زنگ، مدیر منطقه خلیج فارس،ایران پاکستان و افغانستان در برنامه ای در دبی گفت: ما در حال مذاکره بسیار شدیدی با ایران ایر هستیم؛ به طوری که هفته ای یک بار جلسه برگزار می کنیم. به اعتقاد او هر تصمیمی می‌تواند به دلیل انتخابی که در می‌در ایران برگزار می‌شود کمی عقب بیافتد. وی ادامه داد: ما با ایران ایر در حال مذاکره هستیم چون این شرکت هواپیمایی در انتظار ناوگان های جدیدی است و آن ها نیاز به آموزش دارند. ما در این زمینه تجربه های زیادی داریم و می توانیم با ایران

طب‌نیا:

رشد اقتصادی عدالت را حاکم می کند

وزیر اقتصاد و دارایی تاکید کرد: بدون رشد اقتصادی با فقر و نابرابری نمی‌توان مقابله کرد. علی طبینیا اظهار داشت: اسمال سال «اقتصاد مقاومتی، تولید و اشتغال» است و سیاست‌های ابلاغی اقتصاد مقاومتی بر مبنای درک و شناخت عمیقی از مشکلات چالش‌ها و آسیب‌های اقتصاد ایران طراحی شده و هدف آن این است که ضمن اصلاحات ساختاری زمینه را برای دستیابی به رشد اقتصادی متمرکز و پایدار فراهم کند. وی با بیان اینکه این رشد باید بتواند عزت، کرامت و سربلندی ملت ایران را به دنبال داشته باشد گفت: بدون رشد اقتصادی مستمر و بالا و بدون ارتقا توان تولید کشور امکان تأمین معیشت مناسب، تأمین کرامت و عزت برای مردم ما وجود ندارد. وزیر اقتصاد و دارایی با تاکید بر اینکه بدون رشد اقتصادی با فقر و نابرابری نمی‌توان مقابله کرد و بدون رشد اقتصادی و بدون تولید رشد یابنده، نمی‌تواند از جایگاه مناسبی در عرصه بین‌المللی برخوردار بود گفت: در سیاست‌های ابلاغی اقتصاد مقاومتی دستیابی به رشد اقتصادی مستمر

رخداد



۳۸۰۰ بنگاه تولیدی

به چرخه تولید بازگشت

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: در دولت یازدهم بیش از ۳هزار و ۸۰۰ بنگاه تولیدی به چرخه تولید بازگشته است. به گزارش روابط عمومی سازمان صنایع کوچک و شهرک های صنعتی، علی بزذانی که به منظور بررسی و رفع موانع تولید به شهرستان های دماوند و فیروز کوه استان تهران سفر کرد، در نشست با سرمایه گذاران این شهرستان اظهار داشت: در دولت تدبیر و امید، فقط در حوزه وزارت صنعت، معدن و تجارت ۱۶۰ طرح سرمایه گذاری خارجی به ارزش ۸ میلیارد دلار به تصویب رسیده که ۷ میلیارد دلار آن به مرحله اجرا رسیده است. وی در بخش دیگری از سخنانش تقویض اختیارات به شرکت های استانی که از سال جاری اجرایی شده است را در رفع مشکلات تولیدکنندگان و موانع سرمایه گذاری در شهرستان‌ها موثر برشمرد و از بازدید از ۶۰ شهرک و ناحیه صنعتی در روزهای ابتدای امسال خبر داد و گفت: این بازدیدها به منظور رفع مشکلات سرمایه گذاری و تسهیل امور صنعتگران انجام می‌شود. وی افزود: در سال گذشته از ۲۷۸ شهرک و ناحیه صنعتی بازدید شد و برای امسال نیز ۵۰۰ شهرک و ناحیه صنعتی هدف گذاری شده است. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در ادامه با اشاره به سیاست های حمایتی سازمان از بنگاه های تولید اشاره افزود: در حوزه پژوهش بخش عمده هزینه ها پرداخت خواهد شد و این یک هدف راهبردی است که این پژوهش ها تبدیل به فناوری و تولید انبوه خواهد شد. بزذانی ادامه داد: علاوه بر این در خصوص آرایه تسهیلات در موضوع تأمین مالی بنگاه ها برای ورود صنایع کوچک به بازار سرمایه اقداماتی انجام شده است و صنعتگران می‌توانند محصولات خود را در بورس کالا عرضه یا برای تأمین مواد اولیه مورد نیاز خود اقدام کنند. وی همچنین در پاسخ به خواسته صنعتگران در مورد افزایش هزینه آب گفت: موضوع حق النظاره بر چاه نفت در شوروی اقتصاد آلمین شد و در زمان بحران آب افزایش یافت.

معاون وزیر صنعت در کارخانه زاگرس خودرو خبر داد و گفت: در حال حاضر از ظرفیت این کارخانه برای خدمات بدنه و رنگ به پارس خودرو و سایپا استفاده می‌شود. محسن صالحی‌نیا در گفتگو با فارس، در واکنش به بحث‌های مطرح شده مبنی بر تعطیلی کارخانه زاگرس خودرو بروجد اظهار داشت: این کارخانه در حال حاضر فعال است و خدمات بدنه و رنگ برای محصولات سایپا و پارس خودرو ارائه می‌دهد. وی توضیح داد: در سال‌های گذشته محصولات شرکت پروتون ماژری در کارخانه زاگرس خودرو تولید می‌شد اما از سال ۸۷ به بعد تولید این محصولات در زاگرس خودرو متوقف شد. معاون وزیر صنعت تصریح کرد: برای فعال نگه داشتن این کارخانه، ارائه خدمات بدنه و رنگ برای شرکت پارس‌خودرو به زاگرس خودرو سپرده شد و در حال حاضر نیز این کار ادامه دارد. صالحی‌نیا با بیان اینکه همه اکنون مذاکراتی با چند شرکت مختلف خارجی از جمله پروتون برای تولید محصول مشترک با زاگرس خودرو در حال انجام است گفت: سال گذشته شرکت زاگرس خودرو به شرکت عظیم خودرو واگذار شد. به گفته صالحی‌نیا احتمال دارد دوباره تولید محصولی از شرکت پروتون در کارخانه زاگرس خودرو آغاز شود.

مذاکره ایران ایر با بهترین شرکت هواپیمایی آلمان

پیام قراردادهای جدید ناوگان هوایی برای اقتصاد

ایر همکاری کنیم اما نمی‌توانیم جدول زمانی مشخصی را ارائه دهیم. لوفت هانزا سال گذشته با اتحاد برای آموزش و کیت‌رینگ توافق کرد و در ماه فوریه همکاری خود را افزایش داد. لوفت هانزا اعلام کرده است که دو طرف در حال مذاکره هستند و مرحله‌های بعدی امضای تفاهم نامه است اما زمان دقیقی را برای قطعی شدن قرارداد نمی‌توانیم ارائه دهیم.

شمارش معکوس برای ورود اولین هواپیمای ATR

در همین حال طی روزهای گذشته سایت رسمی شرکت هواپیما سازی ATR با انتشار خبر عقد قرارداد با ایران ایر برای فروش ۲۰ فروند هواپیمای ATR۷۷-۶۰۰ از ورود نخستین هواپیمای این شرکت به تهران در هفته آینده خبر داد. روز ۲۴ فروردین ماه امسال قرارداد خرید ۲۰ فروند از این هواپیماهای کوتاه برد به ارزش ۴۰۰ میلیون دلار بین ایران ایر و شرکت هواپیما سازی ATRبه امضا رسید. هواپیمای ای. تی. ای. ۶۰۰-۷۲ که ۲۰۰ شرکت هوایی در جهان پرواز می‌کند، اولین بار در سال ۱۳۸۵ با نام تجاری ای.تی. ار ۲۱۷۸-۷۲ به بازار معرفی شد و تولیدکنندگان آن تاریخ عرضه آن را سال ۱۳۸۸ اعلام کردند و اولین نمونه این مدل که مدل توسعه یافته‌ای. تی. ار ۵۰۰-۷۲ بود و ای. تی. ار ۶۰۰-۷۲ با چندین ویژگی بهبود یافت. این مدل مجهز به موتور کانادایی PW۱۲۷M است که با ۵٪ افزایش توان به برخاست راحت‌تر کمک می‌کند. تولیدکنندگان با اضافه کردن چندین صفحه نمایش کامپیوتر در کابین پرواز به امنیت پرواز اضافه کردند و با تغییر مدل مسنل‌ها و سبک‌تر کردن وزن آنها ظرفیت مسافران را به ۷۴ تا ۷۸ افزایش یافت. هواپیمایی مدرن مناسب فرودگاههای شهرهای کوچک ایران ۷۲-۶۰۰ که که برای خرید توسط ایران انتخاب شده توانایی طی کردن مسافت بین ۱۵۰۰ تا ۱۶۰۰ کیلومتر را دارد

وی‌تواند در پروازهای داخلی میان فرودگاه‌های کوچک ایران مورد استفاده قرار گیرد. در جمله مشخصات عملکردی سری ATR ۶۰۰ می‌توان به سرعت کروز (پیمایش طولیاتی) ۵۰۹ کیلومتر در ساعت، بُرد پروازی ۱۵۰۰ کیلومتر و نیاز به مسافت ۱۳۳۳ متری برای پرواز (طول مسیر تک‌پا‌ف) اشاره کرد که استفاده از این هواپیما را در مسیرهای درون شهری و فرودگاه‌های نسبتاً کوچک شهرهای کشور امکان‌پذیر می‌کند.

پایدار به‌عنوان اولویت راهبردی برای نظام ایران انتخاب شده است. طبینیا با

بیان اینکه از طریق این رشد می‌توان عدالت را حاکم کرد و رشد پایدار می‌تواند اشتغال مولد را برای جوانان چوبای کار کشور فراهم کند افزود: رشد اقتصادی باید درون‌زا باشد و از همه قابلیت‌ها و فرصت‌های موجود بهره بگیرد. وی با تاکید بر اینکه کشور ما سرمایه ثروتمند است چه به لحاظ برخورداری از منابع طبیعی و چه نیروی انسانی و سرمایه اجتماعی افزود: رشد اقتصادی در عین اینکه درون‌زا است برون‌گرا هم هست و اقتصاد مقاومتی یک اقتصاد بسته نیست و سعی می‌کند از فرصت‌های موجود در عرصه بین‌الملل بیشترین بهره را برای رفاه بیشتر مردم بهره برداری کند. طبینیا ادامه داد: از طریق تعاملات خارجی می‌توان سرمایه لازم و دانش فنی را برای تولید بهتر و بهرهورتر فراهم کرد و از طریق این تعاملات می‌توان بازار صادراتی مناسب را برای تولیدات رقابت‌پذیر کشور فراهم کرد.

آخرین خبر

درخواست حل مشکلات مالیاتی واحدهای کوچک

معاون اول رئیس‌جمهوری تصویب نامه ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی برای اعمال مساعدت در جهت مرتفع کردن مشکلات مالیاتی واحدهای کوچک و متوسط را به وزارت امور اقتصادی و دارایی ابلاغ کرد. به گزارش اقتصاد آنلاین، در متن مصوبه ابلاغی ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی خطاب به وزارت امور اقتصادی و دارایی آمده است: ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی در جلسه سی و دوم مورخ ۲۳ اسفندماه ۱۳۹۵ به استناد مفاد مصوبه شماره ۵۱۰۰/۸۵/۵۲۴۴۲ ه مورخ ۳۱ شهریور ۱۳۹۴ هیات محترم وزیران و در راستای اجرای سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی، به منظور اعمال مساعدت در جهت مرتفع کردن مشکلات مالیاتی واحدهای کوچک و متوسط مصوب کرد: «سازمان امور مالیاتی کشور در اجرای مقررات تبصره الحاقی به ماده ۲۹ این‌نامه اجرایی ماده ۲۱۹ قانون مالیات‌های مستقیم ترتیبی اتخاذ کند که مأمورین مالیاتی ذی‌ربط با ملحوظ نظر قرار دادن اظهارنامه‌ها و صورت‌های مالی تسلیمی واحدهای موصوف و با اولویت قطعی کردن مالیات براساس اظهارنامه تسلیمی، ضمن خودداری از صدور برگ تشخیص مالیاتی، برگ مالیات قطعی عملکرد سال ۹۴ آنان را صادر و ابلاغ کنند. در صورتی که امکان صدور برگ قطعی به شرح فوق میسر نباشد، مالیات عملکرد سال مزبور را رعایت مقررات تبصره ۲ ماده ۹۷ قانون مالیات‌های مستقیم مصوب ۲۷ بهمن ۱۳۸۰ صرفاً از طریق رسیدگی به دفاتر، اسناد و مدارک آنان تعیین شود.» گزارش اقدامات بعمل آمده به‌طور ماهانه به همراه مستندات مربوط توسط سازمان امور مالیاتی کشور تهیه و از طریق وزارت امور اقتصادی و دارایی برای دیربخانه ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی ارسال شود.

واردات بنزین کاهش می‌یابد

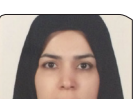
مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی گفت: با بهره‌برداری از ۲ طرح بزرگ بنزین‌سازی تا کمتر از یک ماه آینده، ۱۵ میلیون لیتر به تولید روزانه بنزین کشور اضافه می‌شود و به همین میزان از حجم واردات بنزین کاسته می‌شود. عباس کاظمی، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران در گفتگو با تسنیم اظهار داشت: خوشبختانه سال گذشته موفق شدیم تمامی تجهیزاتی که مورد نیاز پروژه پالایشگاه ستاره خلیج فارس بود را وارد کنیم و با نصب این تجهیزات، تکمیل فاز نخست این پالایشگاه سرعت گرفت. وی افزود: در روزهای اخیر تزریق خوراک به واحد بنزین سازی شروع شده و تا کمتر از یک ماه آینده با تکمیل فاز نخست، تولید بنزین بیورو ۴ در فاز نخست پالایشگاه ستاره خلیج فارس آغاز می‌شود. معاون وزیر نفت در انجام مراحل نهایی تکمیل طرح بنزین سازی پالایشگاه بندرعباس خبر داد و گفت: این طرح نیز هم‌زمان با فاز نخست پالایشگاه ستاره خلیج فارس، در کمتر از یک ماه آینده به بهره‌برداری می‌رسد و با بهره‌برداری از آن، ۳ تا ۴ میلیون لیتر در روز به تولید بنزین کشور افزوده می‌شود. وی ادامه داد: با بهره‌برداری از این ۲ طرح بزرگ بنزین‌سازی تا کمتر از یک ماه آینده، ۱۵ میلیون لیتر به تولید روزانه بنزین کشور اضافه می‌شود و به همین میزان از حجم واردات بنزین کاسته می‌شود.

مستقل

شنبه ۲ اردیبهشت • شماره ۱۲۶

گزارش بانک جهانی

چشم انداز اقتصادی ایران



زهرا شریعتی فر، کارشناس ارشد اقتصاد و مدیریت

ایران در دنیای امروز

ایران؛ پس از عربستان سعودی دومین اقتصاد بزرگ منطقه خاورمیانه و شمال آفریقااست که آمارها حاکی از تولید ناخالص داخلی این کشور به میزان ۳۹۳٫۷ میلیارد دلار در سال ۲۰۱۵ بوده است. ایران همچنین ، دومین کشور پرجمعیت منطقه پس از مصر محسوب می‌شود و جمعیت آن در سال ۲۰۱۵ حدود ۷۸٫۸ میلیون نفر برآورد شده است.

اقتصاد ایران از قسمت های مختلفی چون بخش هیدروکربنی ، بخش های کشاورزی ، خدمات و تا حدود قابل توجهی تولید و خدمات بازرگانی تشکیل شده است. این کشور به لحاظ میزان ذخایر گازی در رتبه دوم و در بخش ذخایر نفتی در جایگاه چهارم دنیا قرار دارد. فعالیت های اقتصادی و درآمدهای دولتی همچنان به درآمدهای نفتی وابسته بوده که این امر می تواند منجر به ناپایداری آن‌ها شود. **دیدگاه دولت ایران نسبت به آینده و دستور کار اصلاحات**

مقامات ایرانی، استراتژی جامع شامل اصلاحات پایه بازار را پذیرفته اند که اثر آن را می توان در اسناد چشم انداز ۲۰ ساله و نیز ششمین برنامه پنج ساله توسعه، در بازه زمانی ۲۰۱۶ تا ۲۰۲۱ مشاهده نمود. این برنامه شامل سه رکن اساسی از جمله توسعه اقتصاد انعطاف پذیر، رشد در حوزه علم، دانش و تکنولوژی و نیز پیشرفت در برتری‌های فرهنگی است.

در حوزه اقتصادی، برنامه توسعه ، نرخ رشد اقتصادی سالانه ۸ درصدی را پیش‌بینی نموده و انجام اصلاحات در شرکت های دولتی، بخش های مالی و بانکی و تخصیص و مدیریت درآمدهای نفتی از اولویت‌های اصلی دولت در بازه زمانی ۵ ساله به شمار می روند.

دولت ایران، اصلاحات اساسی را در زمینه پارانه‌ها بر روی کالاهای اساسی مانند تولیدات نفتی، آب، برق و نان اعمال نموده است که نتایج آن در بهبود کارآمدی هزینه‌ها و فعالیت های اقتصادی مشهود است. پارانه های غیر مستقیم که سهمی حدود ۲۷ درصد تولید ناخالص ملی را در سال های ۲۰۰۷-۲۰۰۸ (حدود ۷۷٫۲ میلیارد دلار) به خود اختصاص می داد، با برنامه انتقال مستقیم پول نقد به خانوارهای ایرانی جایگزین گردید.

قیمتهای داخلی سوخت به موازات آن افزایش یافت و به کاهش کسری سازمان هدفمند سازی پارانه‌ها کمک نمود. (به میزان ۰٫۳ -) از تولید ناخالص ملی در سال (۲۰۱۵)

دومین مرحله از اصلاحات نظام پارانه ها، تنظیم متناسب با افزایش تدریجی قیمت سوخت و همچنین دستیابی به هدف بزرگ تر بازگرداندن پول های نقد به خانوارهایی با درآمدهای اندک بود.

توسعه‌های اخیر اقتصادی

با بهبودهای اقتصادی که در سال ۲۰۱۴ در ایران تجربه شد، برآوردها حاکی از افزایش نرخ رشد سالانه اقتصاد ایران بوده و این رقم به ۰٫۵ درصد در سال ۲۰۱۵ رسید (این بازه زمانی در تقویم ایرانیان از ۲۱ مارچ ۲۰۱۵ تا ۲۰ مارچ ۲۰۱۶ را شامل می‌شود).

این رشد، با وجود امضای برنامه جامع اقدام مشترک (برجام) در جولای ۲۰۱۶ محقق شد و دورنمای اقتصادی امیدوارکننده ای در انتظار بود. فشارهای تورمی در اقتصاد، در سایه سیاست پولی کمتر انقباضی، شروع به کاهش نمود و شاخص قیمت مصرف کننده از نرخ حداکثری ۴۵٫۱ درصد در سال ۲۰۱۲ به ۱۲٫۶ درصد در ژانویه سال ۲۰۱۶ تنزل نمود. علیرغم این رشد مثبت، توازن مالی دولت مرکزی با توجه به کاهش قیمت نفت ، اوضاع نابسامانی داشت و کسری بودجه از ۱٫۲درصد تولید ناخالص داخلی در سال ۲۰۱۴ به ۲٫۷ درصد از تولید ناخالص داخلی در سال ۲۰۱۵ افزایش یافت.

به طور مشابه، برآورد شد که به دنبال کاهش صادرات نفت ، مازاد حساب جاری ایران از نرخ ۳٫۸ درصد تولید ناخالص داخلی در سال ۲۰۱۴ به ۰٫۶ درصد تولید ناخالص داخلی در سال ۲۰۱۵، تنزل یابد.

رشد محرک در بخش خصوصی و ایجاد شغل، با تمرکز بر توجه دولت به تعداد افراد وارد شده به بازار کار شامل زنان و جوانان در سال های آتی ادامه یافت و نرخ بالا و ثابت بیکاری رقم ۱۱٫۷ درصد را نشان داد. مهار نرخ بیکاری جوانان، سیاستی ضروری در راستای شاخصه های در حال تحول جمعیت شناختی این کشور محسوب می‌شود چنانکه آمارها نشان می دهند، حدود ۶۰درصد از جمعیت ایران در سال ۲۰۱۳ زیر ۳۰ سال سن داشته‌اند.

شرایط فقر

برآوردها نشان می دهد که نرخ فقر در ایران از سال ۲۰۰۹ تا ۲۰۱۳ از ۱۵ به ۹ درصد کاهش داشته که این آمار بر اساس ۵٫۵ دلار در روز که تعریف شاخصه خط فقر در سال ۲۰۱۱ بود، به دست آمده است. (ایران آمار رسمی از خط فقر ارائه نمی‌کند)

به احتمال زیاد این کاهش با توجه به بکارگیری برنامه جهانی انتقال نقدینگی در اواخر ۲۰۱۰ و قبل از حذف پارانه‌ها بر انرژی و نان اتفاق افتاد. برنامه انتقال پول به نظر می آید بیشتر از آنکه به عنوان جبران افزایش هزینه های انرژی خانوارهایی با ساعات کمتر خاموشی برق باشد، در رشد مثبت مصرف برای ۴۰ درصد از جمعیتی که مصرف کمتر انرژی داشته اند ، نقش داشته است. گرچه سلهای رکود، شرایط دشوار زندگی را موجب شده و نرخ رشد مصرف کل را بین سال های ۲۰۰۹ تا ۲۰۱۳ منفی نمود.

چشم انداز اقتصادی

در ژانویه ۲۰۱۶ ، رفع تحریم های مرتبط با بحث انرژی هسته ای، موجبات شکوفایی کوتاه مدت اقتصاد ایران شد. با توجه به رفع تحریم‌ها و خلق بیش از پیش فرصت های اقتصادی ، برنامه ریزی شد تا رشد تولید ناخالص داخلی به ترتیب ۴٫۳ و ۴٫۸ درصد در سال های ۲۰۱۶ و ۲۰۱۷ برسد.

در بخش تولید ، رشد بیشتر معطوف به بخش تولیدات هیدروکربنی خواهد بود. در طرف هزینه، انتظار می رود که مصرف، سرمایه گذاری و صادرات از محرک‌های اصلی باشند. با وجود شفاف کاهش یابنده درآمد دولت در سال‌های آتی، انتظار بر این است که شاخص تورم از متوسط استاندارد خود در ایران تجاوز نکند.

رفع تحریم‌ها خصوصا آثار مثبتی را بر سیستم بانکی ایران خواهد گذارد و به طور قابل توجهی هزینه معاملات بین المللی را کاهش خواهد داد. سرمایه های قوی، شامل سرمایه گذاری مستقیم خارجی و بازگشت برخی از دارایی های بلوکه شده به کشور، می‌تواند فشارهای رو به بالا را بر واحد پول ایرانیان تحمیل نموده که این امر به مهار تورم وارداتی کمک خواهد کرد.برنامه ریزی‌ها حاکی از آن است که سیاست مالی، تا حدودی انقباضی ست و انتظار از رشد که کسری بودجه به ۱ و ۱٫۸ درصد در سال های ۲۰۱۶ و ۲۰۱۷ کاهش یابد که دلیل عمده این روند بهبود درآمدهای نفتی خواهد بود. پیش بینی می‌شود که حساب جاری ایران در سال ۲۰۱۷ دارای مازاد باشد که دلیل این افزایش در درجه اول افزایش صادرات نفتی خواهد بود. احیا و بهبودهای اقتصادی در نتیجه رفع پاره ای از تحریم‌ها به موجب امضای برجام در نوامبر ۲۰۱۳ حاصل شد که افزایش متناسب در شاخص اطمینان تجاری و شاخص اطمینان مصرف کننده از آن جمله اند.

در سایه برنامه جامع اقدام مشترک، ایران موفقیت نمود تا توسعه برنامه هسته‌ای‌اش را محدود نماید در حالیکه جامعه بین المللی نیز تصویب کرد تا تحریم‌ها را به طور موقت و بخشی کاهش دهد. این گره گشایی به حوزه تحریم‌ها شامل حذف برخی محدودیت‌ها در صادرات نفت ایران و زنجیره گسبان و بخش‌های کلیدی مانند صنعت اتومبیل، معاملات بانکی داخلی و بین المللی و دستیابی به بخشی از دارایی‌های بلوکه شده در خارج از کشور بود.