

افزایش بی‌سابقه تولید نفت اوپک در ماه ژوئیه

اقتصاد

دنیای طلای سیاه پس از سال‌ها تاریکی، در دولت یازدهم با افزایش میزان تولید، احیای مشتریان در بازارهای جهانی، توسعه میادین مشترک نفتی و گازی و معرفی قراردادهای جدید نفتی کم کم رو به روشنی رفت. اقدامات مهمی که پرونده بسیاری از آنان هنوز بسته نشده و انتظار می‌رود وزارت نفت در دولت دوازدهم با پیگیری روند اجرای قراردادهای جدید نفتی، توسعه میادین نفتسی و گازی، افزایش ضریب بازیافت، اجرای جهش دوم پتروشیمی و نقش آفرینی جدی در صادرات گاز آینده روشن‌تری را برای صنعت نفت کشور رقم بزند.به گزارش ایسنا، یکی از اهدافی که مسئولان وزارت نفت باید در دولت دوازدهم مورد توجه قرار دهند ادامه توسعه میدان‌های مشترک گازی و نفتی است به طوری که در دولت دوازدهم هیچ یک از میدان‌های مشترک کشف شده در خشکی و خلیج فارس از نظر برنامه توسعه و یا افزایش بازیافت بلا تکلیف نماند. در این راستا عقد قرارداد توسعه میدان‌های مشترک نفتی و گازی آزادگان، یادآوران، یاران، لایه نفتی پارس جنوبی و میدان‌های آذر، دهلران، پایسار غرب، اروند، سهراب، فرزاد A و B، فاز ۱۱ پارس جنوبی، اسفندیار، بلال، فروزان، سلیمان و میدان‌های حوزه دریای خزر در اولویت خواهند بود.

عقد قراردادهای جدید نفتی با هدف توسعه میدان‌های مشترک و نیز افزایش ضریب بازیافت از مخازن نفت کشور از دیگر اهدافی است که باید در دولت دوازدهم مورد توجه قرار بگیرد. بخشی از برنامه توسعه و افزایش بازیافت نفت از میدان‌های نفتی و گازی باید در قالب قراردادهای جدید نفتی عملی شود. هدف افزایش تولید به میزان حدود یک میلیون بشکه در روز نفت خام همراه با افزایش ضریب برداشت نفت از میدان‌های هدف و توسعه میدان‌های گازی با هدف افزایش تولید گاز به میزان حدود ۱۰۰ میلیون مترمکعب در روز از مواردی است که باید در این دولت به نتیجه برسد و قراردادهای آن‌ها با بهترین شرکت‌های بین‌المللی با همکاری شریک‌های ایرانی منعقد شده و عملیات اجرایی آن‌ها آغاز شود. میدان گازی پارس جنوبی که در دولت یازدهم در اولویت قرار گرفت و با به بهره‌برداری رسیدن پنج فاز آن باعث شد میزان برداشت ایران از این میدان با

اژانس بین‌المللی انرژی اعلام کرد تولید نفت اوپک در ماه ژوئیه اسال به بالاترین حد اسال رسیده است. به گزارش ایلنا از خبرگزاری ایترانس، اژانس بین‌المللی انرژی اعلام کرد تولید نفت اعضای سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) در ماه ژوئیه سال ۲۰۱۷ میلادی با ۲۲۰ هزار بشکه افزایش به ۳۲ میلیون و ۸۴۰ هزار بشکه در روز رسیده است. براسازی تولید نفت لیبی، مهم‌ترین عامل در افزایش چشمگیر تولید نفت اوپک بوده است. لیبی و نیجریه دو عضو اوپک هستند که از توافق جهانی کاهش تولید نفت مستثنی شده‌اند.افزایش تولید نفت اوپک به آن مناسک که در ماه ژوئیه میزان پایبندی اعضای اوپک به توافق جهانی کاهش تولید نفت به ۷۵ درصد رسیده که دو درصد کمتر از ماه ژوئن است. با وجود افزایش تولید نیجریه و لیبی در ماه‌های گذشته، اژانس بین‌المللی انرژی با اشاره به استمرار دگربری‌ها در این دو کشور، نسبت به توان آن‌ها برای افزایش بیشتر تولید، ابراز تردید کرد. در ماه ژوئیه، تولید روزانه نفت لیبی با ۱۷۰ هزار بشکه افزایش به یک میلیون بشکه و تولید نفت نیجریه با ۳۰ هزار بشکه افزایش به یک میلیون و ۶۰۰ هزار بشکه رسید.

تکمیل پروژه‌های نیمه تمام وزارت نفت در دولت دوازدهم

ادامه اجرای جهش دوم صنعت پتروشیمی



قطر مشترک شود، باید در دولت دوازدهم نیز مورد توجه قرار بگیرد. براساس اولویت‌بندی انجام شده در فاز آخر توسعه میدان گازی پارس جنوبی با تخلیه طبیعی، فازهای ۱۳، ۱۴، ۲۲ تا ۲۴ در مراحل آخر توسعه قرار دارند که در سال ۱۳۹۷ به میزان یک میلیارد فوت مکعب، از هر یک از این سه فاز به تولید می‌رسد و در سال ۱۳۹۸ نیز توسعه ۲۷ فاز متعارف تعریف شده (بجز فاز ۱۱) در مرحله تخلیه طبیعی به اتمام می‌رسد.

احداث خط لوله انتقال نفت خام از گوره به جاسک، مخازن ذخیره‌سازی و اسکله همراه با جانمایی تاسیسات پالایشی و پتروشیمیایی از طرح‌های راهبردی وزارت نفت است که در حال حاضر نیز بخش‌های مقدماتی این کار آغاز شده و در این دولت عملیاتی خواهد شد.

ادامه اجرای جهش دولت صنعت پتروشیمی با هدف تکمیل زنجیره ارزش، افزایش تولید و صادرات محصولات پتروشیمی از مواردی است که باید در دولت دوازدهم مورد توجه قر ار بگیرد. در این راستا با برنامه‌ریزی‌های انجام شده و با توجه به طرح‌های در دست اجرا در مراحل مختلف پیشرفت فیزیکی در دولت دوازدهم ۴۵ طرح پتروشیمی با سرمایه‌گذاری نزدیک به ۳۵ میلیارد دلار و ارزش تولید نزدیک به ۲۳ میلیارد دلار به قیمت سال پایه ۹۰ به بهره‌برداری خواهد رسید.

تغییر رویکرد از صادرات نفت خام به صادرات

نرخ بهره بالا اقتصاد کشور را قفل کرده است

شرایطی است که اگر از کسی که به او وام می‌دهید، بخواهید ۲۵ تا ۳۰ درصد سود بگیرید، بازپرداخت آن خیلی سنگین می‌شود، بنابراین در رابطه با کسانی که کسب‌وکار واقعی دارند، می‌بینند یک چنین درآمدی را نمی‌توانند ایجاد کنند. سلامی متذکر شد، کسانی که این وام را می‌گیرند، به طور معمول گروهی هستند که در حالت اضطرار درخواست این وام را دارند و در عین حال، نمی‌توانند اقساط آن را پرداخت کنند. وی تاکید کرد: بر این اساس، هم به صلاح بانک‌ها است تا یک نرخ بهره پایین آید و هم به نفع‌شان. در این حال، به صلاح اقتصاد کشور است، چون نرخ بهره بالا اقتصاد کشور را قفل کرده است.

این کارشناس اقتصادی عنوان کرد: در رابطه با این‌که می‌گویید چرا سیاست کاهش نرخ سود بانکی هیچ‌گاه اجرا نمی‌شود، باید بگوییم بانک‌ها

اساسا با تنگنای اعتباری مواجه شده‌اند و در حقیقت مطالبات‌شان وصول نمی‌شود. این در شرایطی است که باید بدهی‌هایشان را پرداخت کنند، یعنی

اژانس بین‌المللی انرژی اعلام کرد تولید نفت اعضای سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) در ماه ژوئیه سال ۲۰۱۷ میلادی با ۲۲۰ هزار بشکه در روز رسیده است. براسازی تولید نفت لیبی، مهم‌ترین عامل در افزایش چشمگیر تولید نفت اوپک بوده است. لیبی و نیجریه دو عضو اوپک هستند که از توافق جهانی کاهش تولید نفت به ۷۵ درصد رسیده که دو درصد کمتر از ماه ژوئن است. با وجود افزایش تولید نیجریه و لیبی در ماه‌های گذشته، اژانس بین‌المللی انرژی با اشاره به استمرار دگربری‌ها در این دو کشور، نسبت به توان آن‌ها برای افزایش بیشتر تولید، ابراز تردید کرد. در ماه ژوئیه، تولید روزانه نفت لیبی با ۱۷۰ هزار بشکه افزایش به یک میلیون و ۶۰۰ هزار بشکه رسید.

تکمیل پروژه‌های نیمه تمام وزارت نفت در دولت دوازدهم

ادامه اجرای جهش دوم صنعت پتروشیمی



فرآورده‌های با ارزش افزوده بالا با افزایش ظرفیت پالایشی کشور و بهبود الگوهای پالایشی در پالایشگاه‌های موجود با هدف تکمیل زنجیره ارزش هدف دیگری است که وزارت نفت در دولت دوازدهم باید به آن بپردازد. تکمیل فاز اول پالایشگاه ستاره خلیج فارس و به مدار آوردن فازهای ۲ و ۳ این پالایشگاه اجرای طرح توسعه و نوسازی پالایشگاه آبادان به بهره‌برداری رساندن طرح ۴۸۰ هزار بشکه‌ای فراگیر پالایشی سیراب، کمک به اجرای طرح‌های پالایشگاهی جاسک و آناهیتا و تبدیل شدن به صادرکننده بنزین به صورتی که ظرفیت پالایش کشور از حدود ۱.۷ میلیون بشکه فعلی با افزایش یک میلیون بشکه در روز به ۲.۷ میلیون بشکه در روز برسد. همچنین با بهبود الگوی پالایشی پالایشگاه موجود و کاهش تولید نفت کوره و استاندارد کردن محصولات تولیدی باید آمادگی لازم برای مواجهه با محدودیت‌های زیست‌محیطی آتی برای صادرات فرآورده‌های نفتی کسب شود.

یکی از اقداماتی که پس از سال‌ها در دولت یازدهم به نتیجه رسید، اجرای آماک و خاموش کردن فلرها بود. اجرای این طرح در دولت دوازدهم باید به صورتی باشد که در پایان این دولت بخش عمده و اصلی گازهای همراه نفت در دریا و خشکی در مشعل‌ها سوزانده نشود. اجرای طرح‌هایNGL ۲۳۰۰ و ۲۳۰۰ و خارگ و پالایشگاه بیدبلند از جمله اقداماتی اساسی در این حوزه است.

۲ از جمله اقداماتی اساسی در این حوزه است.



بانک‌ها به استیصال می‌رسند، تبلیغ می‌کنند و نرخ سود سپرده را بالا می‌برند؛ اتفاقی که امروز می‌افتد. بانک مرکزی نیز می‌گوید این کار را نکنید، اما مساله مرگ و زندگی برای بانک‌ها است. سلامی خاطرنشان کرد: بانک برای این‌که اعتبار خود را حفظ کند، سود سپرده‌های بالا می‌دهد. بر این اساس، یک کلاف سردرگم اتفاق افتاده و این ناشی از رکودی است که بر اقتصاد حاکم است.

تحقق برجام نفتی در زمان وزارت زنگنه

سرمایه‌گذاری باعث حل مشکلات اصلی جامعه از جمله بیکاری و رکود اقتصادی می‌شود. نماینده مردم شیراز در مجلس تاکید کرد: ما در بخش نفت توقیفات بزرگی حاصل کردیم که باید از آن به عنوان برجام نفتی یاد کرد و لازم است قوای سه‌گانه، دیگر دستگاه‌ها و نهادهای همگی به وزارت نفت جهت دستیابی به اهداف تعیین شده کمک کنند چرا که فعلا ما به نفت وابسته‌ایم و این مسئله قابل اغماض نیست که البته این مسیر یارانه نقدی حساب سربرس‌ت خانوار به عنوان ضامن، از تسهیلات بیست میلیون تومانی زوجین بهره مند شونده‌وی با بیان اینکه اجرای ایسن طرح از ابتدای طرح‌دهامه شروع شده و تا انتهای شهریورماه در قالب طرح ضربتی ادامه دارد، اظهار داشت: به نظر می‌رسد بهترین فرصت برای دریافت وام ازدواج از سوی متقاضیان فراهم شده و افرادی که صاحب صلاحیت برای دریافت این وام هستند، باید هر چه زودتر از این فرصت استفاده کرده و با شرایط مناسب، وام خود را از شبکه بانکی دریافت کنند.

فراخوان دوباره بانک مرکزی از متقاضیان وام ازدواج

پرداخت وام فرض الحسنه ازدواج با سهل‌ترین شرایط به متقاضیان است و به همین دلیل یک فرصت مناسب پیش روی زوج‌های جوان قرار گرفته تا در کم‌ترین زمان ممکن و با شرایط مناسب، هر یک ده میلیون تومان از شبکه بانکی، وام ازدواج دریافت نمایند. مدیرکل اعتبارات بانک مرکزی با بیان اینکه اجرای این طرح تا پایان شهریورماه ادامه خواهد داشت، افزود: بر اساس آمارهای رسمی هر یک از بانک‌های مشارکت‌کننده در این طرح، اکنون شرایط خوبی برای پرداخت تسهیلات مهیا است و آمارهای نظام بانکی نیز گویای آن است که بالغ بر ۱۲۰ هزار فقره تسهیلات ازدواج در همین مدت زمان کوتاه پرداخت شده است. وی با بیان اینکه سود این وام‌ها ۴ درصد است، تصریح کرد: اقساط ۳۶ ماهه در نظر گرفته می‌شود و با توجه به اینکه تا پیش از اجرای طرح، ۵۰۰ هزار نفر در صف

مستقل

یکشنبه ۲۲ مرداد ■ شماره ۲۱۰

حاشیه بازار

ماجرای واردات خودرو با ارز دارو تکرار نشود

عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت با اشاره به افزایش شدید واردات خودرو در سال جاری، به وزارت صنعت، معدن و تجارت هشدار داد ب‌سا ساماندهی واردات این محصول از تکرار مجدد ماجراهایی چون واردات خودرو با ارز دارو پیشگیری کند. امیرحسن کاکایی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: در سال ۱۳۹۱ شاهد بودیم که به دلیل ضعف نظارت سازمان‌های مسئول در دولت دهم، برخی واردکنندگان خودرو در بحبوحه مشکلات داخلی و خارجی، ارز اختصاص یافته به دارو را صرف واردات خودرو کردند و به دنبال آن واردات این محصول افزایش یافت. وی با بیان اینکه در سال جاری نیز این موضوع در حال تکرار بوده و واردات خودرو افزایش شدیدی داشته و ارز زیادی برای واردات این محصول از کشور خارج شده است، خاطرنشان کرد: این درست نیست ارز ناشی از فروش نفت به عنوان منابع ملی صرف واردات کالاهای لوکس و مصرفی همچون خودرو شود. این کارشناس صنعت خودرو ادامه داد: این وضعیت در حالی است که منابع کشور و ارز ناشی از فروش نفت باید صرف تقویت و توسعه اقتصاد ملی و صنایع داخلی و در نتیجه توسعه اشتغال و کاهش نابرابری‌های اجتماعی شود نه اینکه با افزایش واردات خودرو نابرابری‌های اجتماعی تشدید شود. وی افزود: در این شرایط وزارت صنعت، معدن و تجارت به عنوان متولی صنعت و تجارت کشور باید دقت کند که ادامه روند فعلی در واردات خودرو باعث می‌شود نرخ ارز و تورم افزایش یافته و فشار آن به اقشار کم درآمد و آسیب‌پذیر وارد شود. کاکایی با بیان اینکه ما مخالف تجارت و سود واردکنندگان خودرو نیستیم، تصریح کرد: اما کسب سود از سوی واردکنندگان خودرو نباید به بهای آسیب‌پذین جامعه، تضعیف اقتصاد ملی، افزایش نرخ تورم و نرخ ارز تمام شود.

رخداد

تمامی کارت‌های بانکی در قالب یک کارت



براساس آخرین آمار بانک مرکزی در مجموع ۴۱۲ میلیون و ۶۵۱ هزار و ۱۶۱ کارت توسط بانک‌ها صادر شده که در نتیجه سهم هر ایرانی بیش از پنج کارت است. براساس آمار بانک مرکزی تا پایان فروردین ماه سال جاری ۲۷۱ میلیون و ۳۳۳ هزار و ۹۲۱ کارت برداشت، یک میلیون و ۴۷۰ هزار و ۹۶ کارت اعتباری و ۱۳۹ میلیون و ۸۴۷ هزار و ۱۴۴ کارت خرید/اهدیه توسط بانک‌ها صادر شده است، بنابراین در مجموع ۴۱۲ میلیون و ۶۵۱ هزار و ۱۶۱ کارت تا این تاریخ در کشور صادر و توزیع شده است. به گزارش اقتصاد آنلاین به نقل از تسنیم، اگر تعداد کارت‌های صادر شده را بر ۷۹ میلیون جمعیت کشور تقسیم کنیم سهم هر ایرانی حدود ۵،۲۲ کارت می‌شود، یعنی به طور میانگین بیش از پنج کارت بانکی به نام هر ایرانی ثبت شده است.

همچنین براساس آمار شاپرک در خرداد ماه ۱۳۹۶، تعداد کارت‌های بانکی تراکش‌دار در سویچ شاپرک مجموعا ۷۹ میلیون و ۶۸۳ هزار و ۹۱ عدد بوده است که بیش‌ترین تعداد آن با حدود ۷۵ میلیون عدد و سهم تعدادی ۹۴،۳۵ درصدی مربوط به کارت برداشت و کم‌ترین تعداد آن با حدود ۱۰۳ هزار عدد و سهم ۰،۱۳ درصدی مربوط به کارت اعتباری بوده است. این اطلاعات در جدول زیر ارائه شده است. همانگونه که در جدول فوق ملاحظه می‌شود، تعداد کارت‌های بانکی تراکش‌دار در خرداد ماه ۹۶ نسبت به اردیبهشت ماه رشد نرخ رشد معادل ۰،۲۳ درصدی داشته و نرخ رشد در کارت‌های هدیه و بن کارت نیز در دو دسته دیگر از کارت‌ها مثبت بوده است. طبق جدول فوق در این ماه نسبت به ماه گذشته، کارت‌های هدیه و بن کارت رشد منفی تعدادی معادل منفی ۱۹،۵۱ درصدی، کارت‌های برداشت رشد تعدادی معادل ۶۶/۱ درصدی و کارت‌های اعتباری رشد تعدادی معادل ۲۴،۶۴ درصدی را تجربه کرده‌اند.

همچنین با این فرض که تعداد کارت‌های بانکی صادره از فروردین ماه تا خردادماه تفاوت محسوسی نداشته باشد، با مقایسه این دو آمار متوجه می‌شویم که حدود ۳۳۳ میلیون کارت در خردادماه سال ۹۶ هیچگونه تراکنشی نداشته‌اند و سرانه کارت‌های بانکی تراکش‌دار به ازای هر فرد حدود یک کارت است. این آمار نشان می‌دهد که تمداد کارت‌های بانکی به‌طور نسبی در کشور بالا است و حدود ۸۰ درصد کارت‌های بانکی طی یک‌ماه هیچ‌گونه تراکنشی نداشته‌اند که به طور طبیعی ضرورتی به این میزان تنوع و تعداد کارت‌های بانکی وجود ندارد و باید کارت‌های بانکی مختلف در شبکه بانکی کشور در قالب یک کارت تجمیع شوند که البته انجام این مهم مشروط به تقویت زیرساخت‌ها است.

آخرین خبر

بیم و امیدهای قرارداد با رنو

دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور گفت: قرارداد اخیر سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران با شرکت رنو برای تولید مشترک خودرو در ایران همراه با بیم و امیدهایی است که امیدواریم نقاط امید آن اجرایی شود. آرش محبی‌نژاد در گفتگو با ایسنا اظهار کرد: خوشبختانه در قرارداد اخیر با رنو منافع ملی در نظر گرفته شده و چند موضوع حیاتی از جمله آغاز تولید خودروهای مشترک با ۴۰ درصد ساخت داخل، صادرات ۳۰ درصدی خودروهای تولیدی، انتقال دانش فنی و سرمایه‌از ساخت سسوی طرف خارجی و همچنین تبدیل ایران به مرکز تحقیق و توسعه رنو در منطقه به درستی در قرارداد نظر گرفته شده است. وی با بیان اینکه اجرای اولت و کامل این قرارداد باعث دسترسی مصرف‌کنندگان به خودروهای جدید و به‌روز جهان خواهد شد، خاطرنشان کرد: با وجود تمام این نقاط مثبت اما این نگرانی وجود دارد که مفاد قرارداد از نسوی دو طرف به خوبی اجرایی نشود. دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور ادامه داد: در این زمینه وزارت صنعت، معدن و تجارت باید بر آغاز تولید خودرو با داخلی‌سازی به ۷۰ درصد یاقشاری کرده و اجازه ندهد حتی یک خودرو با درصد داخلی‌سازی کمتر از این تولید شود. وی افزود: همچنین در قرارداد پیش‌بینی شده که ظرف سه سال درصد داخلی‌سازی خودروهای تولیدی در ایران به ۷۰ درصد افزایش یابد که امیدواریم با همکاری دو طرف در روند اجرای این قرارداد این مدت زمان به نصف کاهش یافته و ظرف یک سال و نیم داخلی‌سازی به ۷۰ درصد افزایش یابد. وی ادامه داد: علاوه بر این بهتر بود در کنار امضای قرارداد با رنو، انعقاد قرارداد همکاری چند قطعه‌ساز برتر رنو با قطعه‌سازان برتر ایرانی پیش‌بینی می‌شد تا روند سرمایه‌گذاری و انتقال تکنولوژی برای تولید قطعات خودروهای مشترک تولیدی از سوی شرکت مشترک رنو و ایدرو از ابتدای انعقاد این قرارداد آغاز می‌شد.

چین به دنبال رشد اقتصادی بیشتر در جاده ابریشم

اقتصاددان‌ها بر این باورند که مشکلات اقتصادی چین و راهکاری که دولت این کشور رانه داده موجب افزایش رشد مجدد چین خواهد شد. به گزارش خبرگزاری خیرانلاین، کم‌شدن سرعت رشد اقتصادی چین، نقش این کشور را در اقتصاد جهانی برترنگ‌تر کرده است. وزیر امور خارجه این کشور گفته است حل اختلاف‌ها در دریای چین جنوبی باعث ناهماهنگی در تجارت چین شده و دولت به فکر راهکار برای این موضوع است. گذشته از رشد اقتصادی خیره کننده چین، نفوذ رو به رشد چین در خارج از کشور موجب اعتماد به نفس چین شده است. کارشناسان بر این باورند که دولت چین برای اینکه بتواند تسلط بیشتری بر همسایگان خود داشته باشد، سیاستی مانند راه ابریشم را مجدد در دست کار قرار داده است. تغییراتی که در چین ایجاد شده موجب کاهش رشد اقتصادی این کشور شده است. این کشور در حال حاضر برای اصلاح شرکت‌های دولتی و کاهش هزینه‌های اضافی در تلاش است.

به نوعی اقتصاددان‌ها بر این باورند که مشکلات چین دقیقاً دلایلی برای گسترش نفوذ جهانی این کشور شده است. این کشور برای حفظ رشد اقتصادی ۶.۵ درصدی باید بازارهای جدید را پیدا کند و از شرکت‌های دولتی خود نگهداری کند. اکثر شرکت‌های دولتی چین در بخش صنعتی دخالت دارند. این شرکت‌ها پس از سال‌ها رشد باسرعت، حالا رشدشان در حال کاهش است و با ظرفیتی بیش از حد و بدهی‌ها بالا روبرو شده‌اند. به همین ترتیب چین روش فوق‌العاده‌ای را هم برای پرداخت بدهی‌هایش در دستور کار دارد و آن هم استفاده از ظرفیت‌های خالی از طریق راه ابریشم است. البته راه ابریشم به طور جهانی به سود همه کشورها نیست و کارشناسان می‌گویند باید به عواقب اجرا این طرح توجه کرد. زیرا سرمایه‌گذاری چین به کشورهای همسایه و رقبای خود یعنی کره جنوبی و ژاپن نیز کمک خواهد کرد و به همین دلیل رقابت بین این کشورها افزایش پیدا می‌کند.



مدیرکل اعتبارات بانک مرکزی بر استفاده هرچه سریع‌تر زوج‌های جوان از فرصت استثنایی و بسیج نظام بانکی کشور برای وام ازدواج تاکید کرد و گفت: متقاضیان دریافت وام ازدواج هرچه زودتر تشکل پرونده دهند. علی اصغر میرمحمدصادقی در گفتگو با خبرنگار مهر با اشاره به مهلت باقیمانده برای استفاده متقاضیان دریافت وام ازدواج گفت: نظام بانکی کشور اکنون آماده