تاسیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و برزیل

رئیس اتاق بازرگانی ایران از تاسیس اتاق بازرگانی مشترک با بزریل خبر داد و گفت: این اتاق مشترک با هدف رفع موانع اقتصادی مهم دو کشور هجدهم تیرماه تاسیس می‌شود. به گزارش مهر، غلامحسین شافعی در نشست با سفیر برزیل در تهران، از افتتاح اتاق مشترک بازرگانی ایران و برزیل در هجدهم تیرماه خبر داد و گفت: عدم وجود اتاق بازرگانی میان دو کشور از موانع مهم توسعه روابط اقتصادی بود که اکنون با تشکیل اتاق مشترک این مانع از سر راه روابط اقتصادی دو کشور برداشته می‌شود. غلامحسین شافعی با اشاره به سابقه روابط اقتصادی ایران و برزیل گفت: بیش از یک قرن است که دو کشور با یکدیگر روابط اقتصادی سنتی دارند. شافعی با تأکید بر رشد اقتصادی در برزیل و مطرح‌شدن این کشور به‌عنوان اقتصاد بزرگ منطقه گفت: ما در روابط اقتصادی خود با برزیل محدودیت نداریم. دولت ایران نیز همیشه به بخش خصوصی کشور، توصیه کرده است در جهت توسعه روابط اقتصادی با برزیل گام بردارد. رئیس اتاق ایران با اشاره به تشکیل اتاق مشترک و بیشتر شدن رفت‌وآمدهای فعالان اقتصادی دو طرف، بر ضرورت تسهیل صدور ویزا برای فعالان اقتصادی ایرانی تأکید کرد.

در دولت یازدهم مسیرهای بسته هوایی باز شد

ایران شاهراه هوایی ایرلاین‌های جهان

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی گفت: در دولت یازدهم با پیگیری‌هایی که صورت گرفت، خیلی از مسیرهای بسته هوایی باز شده است؛ مسیرهایی که قبلا باید دور می‌زدند و به دلیل ممنوعیت‌ها و محدودیت‌هایی که وجود داشت، بسته بود. به گزارش خبرآنلاین، با قطع روابط دیپلماتیک برخی کشورهای عربی با قطر، پروازهای هواپیمایی قطر از حریم هوایی این کشورها دستخوش تغییر شده است. در این شرایط، بهترین مسیر برای ایرلاین‌های قطری در مسیر اروپا و آفریقا، ایران است و بنا به گفته مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، با افزایش تنش میان برخی کشورهای عربی و آفریقایی با کشور قطر و ممنوعیت پرواز شرکت هواپیمایی قطر از آسمان این کشورها، ترافیک هوایی در آسمان ایران ۱۰۰ تا ۱۵۰ پرواز افزایش یافته است.

گزارش‌ها نشان می‌دهد که در حال حاضر در هر شبانه‌روز حدود ۹۵۰ پرواز عبوری از آسمان ایران تردد می‌کنند که با استفاده ایرلاین‌های قطری از آسمان ایران برای پروازهای اروپا و آفریقا، روزانه نزدیک به ۱۵۰ پرواز نیز به پروازهای عبوری از آسمان کشورمان افزوده می‌شود. یک مقام مسئول در شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در خصوص میزان درآمد شرکت فرودگاه‌ها از پروازهای عبوری خارجی از آسمان ایران، گفته است:« این درآمدها به دلایل امنیتی قابل ذکر نیست، چون کشورهای همسایه با اطلاع از رقم ایران، نرخ عبور از آسمان خود را به صورت رقابتی با ایران کاهش می‌دهند که منجر به کاهش درآمدهای کشور می‌شود.»

اما براساس دستورالعملی که شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران به شرکت‌های هواپیمایی دنیا اعلام می‌کند، برای عبور از ایران باید به ازای وزن هواپیما و میزان مسافتی که در آسمان ایران طی می‌کنند، ماهانه به این شرکت شارژ پرداخت کنند. براساس این دستورالعمل، به ازای هر هزار کیلوگرم از وزن ایرلاین‌های خارجی هنگام تیک‌آف، ۴ هزارم دلار در هر کیلومتر اخذ می‌شود. به عبارت دیگر تقریبا به ازای هر هزار کیلوگرم از وزن هواپیما، ایران از آن‌ها۱۶ تومان (با احتساب هر دلار تقریبا ۴ هزار تومان) در هر کیلومتر، به‌عنوان حق شارژ ماهانه اخذ می‌کند.

با توجه به اینکه بیشتر هواپیماهای متعلق به قطرایرویز، بویینگ ۷۷۷ و ایرباس ۳۲۰ از مجموع ۱۷۵ فروند هواپیمای متعلق به قطر ایرویز هستند، همچنین وزن این ۲ مدل هواپیما هنگام برخاستن از باند در صورت پر بودن، به ترتیب ۳۵۱ هزار و ۸۰۰ و همچنین ۳۶۲ هزار و ۸۷۳ کیلوگرم است و نیز با توجه به اینکه مسافت جنوب خلیج‌فارس تا شمال غرب ایران و ورود هواپیماهای قطری به آسمان ترکیه، کمی‌بیش از هزار و ۵۰۰ کیلومتر برآورد می‌شود، به‌طور تقریبی، میانگین درآمد شرکت فرودگاه‌های ایران از هر سورت پروازی، ۸ میلیون و ۵۲۰ هزار تومان به ازای هر هواپیما خواهد بود. با توجه به اینکه در صورت انتقال مسیر پروازی ایرلاین‌های قطری به آسمان ایران، روزانه ۲۰۰ سورت پروازی به آسمان ایران منتقل می‌شود، درآمد شرکت فرودگاه‌ها از این انتقال مسیر، در هر ۲۴ ساعت، یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان است. براین اساس، شارژ ماهانه‌ای که قطری‌ها بابت تردد از آسمان ایران می‌پردازند، ۵۱ میلیارد تومان برآورد می‌شود.

فرصتی که برای آسمان ایران ایجاد شده است

در همین خصوص، مقصود اسعدی‌سامانی، دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی در گفت‌وگو با خبرگزاری با خبرآنلاین با اشاره به فرصتی که هم‌اکنون برای آسمان ایران ایجاد شده، اظهار داشت:« در حال حاضر تنها مسیر دسترسی قطر به سایر نقاط جهان به لحاظ هوایی از طریق آسمان ایران است که این فرصت برای دستگاه ارائه خدمات هوانوردی یا ناوبری در کشور ایجاد شده است.» وی افزود:« دوستان ما در شرکت فرودگاه‌ها این قابلیت و توانمندی را دارند که خدمات مورد نیاز هواپیماهای قطر را برای پرواز در آسمان ایران ارائه دهند. بر این اساس، در این چند روز گذشته همان‌طور که شنیدید، تعدادی از هواپیماهای قطر که مسیرشان را ناگریز بودند تغییر دهند، توانستند از آسمان ایران عبور کنند.»

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی تصریح کرد:« به‌هرحال ما این قابلیت و توانمندی را در عرصه ارائه خدمات هوانوردی در آسمان کشور داریم و میزان سودی که این پروازها برای آسمان ایران دارد، قابل توجه خواهد بود.» وی در پاسخ به این پرسش که آیا این اتفاق می‌تواند آسمان ایران را نجات دهد؟ گفت:« نجات دادن آسمان ایران تعبیر درستی نیست که ما بخواهیم از این موضوع استفاده کنیم.» دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی افزود:« در بحث استفاده از مسیرهای هوایی یا راه‌های هوایی کشور یک‌سری محدودیت‌هایی را در گذشته داشتیم که در حال حاضر نیز کم و بیش وجود دارد، اما در دولت یازدهم با پیگیری‌هایی که صورت گرفت، خیلی از مسیرهای بسته هوایی باز شده است؛ مسیرهایی که قبلا باید دور می‌زدند و به دلیل ممنوعیت‌ها و محدودیت‌هایی که وجود داشت، بسته بود، اما هم‌اکنون این مسیرها به صورت مستقیم باز شده و قابل استفاده است.»

اسعدی‌سامانی با اشاره به اظهارنظر مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها درباره افزایش جریان ترافیکی ۱۰۰ تا ۱۵۰ پروازی در آسمان ایران، عنوان کرد:« همین باز شدن مسیرهای هوایی باعث شده که شرکت‌های هواپیمایی به دلیل این‌که برای مسیر خود میزان سوخت را محاسبه می‌کنند، زمان کمتری برای عبور از آسمان ایران برایشان صرف شود، بنابراین انگیزه و رغبت بیشتری برای استفاده از مسیر هوایی ایران پیدا می‌کنند.» وی تصریح کرد:« در بحث قطر نیز در واقع پروازهای قطری که منتقل به آسمان ایران می‌شوند، مسیرشان طولانی‌تر می‌شود و به طور قطع هزینه‌شان افزایش پیدا می‌کند.» دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی متذکر شد:« قطری‌ها شاید الان ناگزیر باشند از این مسیر استفاده کنند، اما اگر شرایط تغییر پیدا کند، به دلیل هزینه فایده‌ای که در مسیرهای پروازی محاسبه می‌کنند، به طور قطع گزینه دیگری را انتخاب خواهند کرد.» اسعدی‌سامانی خاطرنشان کرد:« اما با توجه به شرایطی که پیش آمده، ما این توان و آمادگی را برای ارائه سرویس هوانوردی به آن‌ها داریم و خوشبختانه دوستان نیز توانستند سرویس‌های مورد نیاز را ارائه دهند.»

مقصدهای پروازی جدید در ایران

در این میان، مدیرعامل شرکت قطر ایرویز در تازه‌ترین اظهارنظر خود گفت:« مقصدهای جدیدی را در ایران به فهرست مقصدهای خودمان اضافه خواهیم کرد.» اکبر الباکر در نمایشگاه هوایی پاریس عنوان کرد:« ما همچنان به مقداری زمان نیاز داریم، اما خیلی زود پروازها را جابجا خواهیم کرد.شرکت قطر ایرویز قصد دارد مقصدهای پروازی جدیدی نظیر اسکوپیه مقدونیه، لجوبلجانا اسلوونی، سارایوو بوسنی و هرزگوئن و مقصدهای جدیدی در ایران را به فهرست مقصدهای خود اضافه کند تا از ظرفیت هواپیماهای پهن پیکری که در نتیجه تحریم آزاد شده‌اند، در سایر خطوط بهره ببرد.»

ساماندهی چهار مؤسسه غیرمجاز تا پایان سال

آغاز تعیین تکلیف بانک‌های نظامی

معاون نظارتی بانک مرکزی گفت: تاکنون ۱۳۴ مؤسسه اعتباری غیرمجاز در کشور ساماندهی شده و چهار مؤسسه باقیمانده نیز، تا پایان امسال تعیین تکلیف خواهند شد. فرشاد حیدری در برنامه گفتگوی ویژه خبری شبکه دو سیما با بیان اینکه بررسی‌ها درباره وضعیت دو مؤسسه در شرف کسب مجوز ثامن (ع) و مهراقتصاد در بانک مرکزی همچنان ادامه دارد، گفت: برای تعیین تکلیف وضعیت بانک‌های نظامی، اقداماتی در دست انجام است؛ این در حالی است که توافقات اولیه مؤسسات کوثر و میثاق، میان خودشان صورت گرفته بود؛ هرچند که ادغام شدن این دو مؤسسه نباید برای مردم و سپرده‌گذاران نگرانی ایجاد کند. به گزارش اقتصاد آنلاین به نقل از مهر، معاون نظارتی بانک مرکزی افزود: ادغام مؤسسات اعتباری به منظور تشکیل مؤسسات قوی‌تر است؛ به این معنا که انحلال یا ادغام مؤسسات مالی از سوی بانک مرکزی تماماً برای صیانت از حقوق سپرده‌گذاران صورت می‌گیرد؛ در عین حال، مؤسسه کاسپین صرفاً برای ساماندهی هشت تعاونی منحل شده تشکیل شده و مصداق ادغام نیست. وی افزود: در مورد مؤسسات مالی مجاز هیچ مشکلی نداریم و عملکردشان تحت نظارت و کنترل بانک مرکزی است؛ اگرچه مؤسسات غیرمجاز یک عارضه هستند و طبیعتاً ساماندهی آن‌هاپیامدهای خاص خود را دارد.

حیدری با اشاره به شکل‌گیری برخی مؤسسات مالی و اعتباری در دهه‌های ۷۰ و ۸۰ با مجوز وزارت تعاون گفت: از سال ۸۳ و پس از تصویب قانون ساماندهی مؤسسات مالی، این تعاونی‌ها غیرمجاز تلقی شدند و باید از بانک مرکزی مجوز می‌گرفتند؛ در این میان در نخستین سال ساماندهی، ۲۵ درصد نقدینگی کشور در این مؤسسات غیرمجاز بود در حالی که این رقم هم اکنون به ۱۰ درصد کاهش یافته است و این نشان از قاطعیت بانک مرکزی در برخورد با مؤسسات مالی ـ اعتباری غیرمجاز است. معاون نظارتی بانک مرکزی گفت: بانک مرکزی با تشکیل صندوق‌های قرض الحسنه موافق است اما معتقدیم تشکیل هر صندوق هم باید با مجوز بانک مرکزی باشد؛ در سال ۹۷ بازار پولی ـ مالی کشور به طور کامل مجاز، قانونی و زیر نظر بانک مرکزی فعالیت خواهد کرد. وی گفت: بانک‌ها و مؤسسات مالی از ثبات نسبی برخوردارند و هیچگونه مشکلی ندارند و تحت نظارت بانک مرکزی فعالیت می‌کنند؛ بر این اساس از مردم درخواست می‌شود تحت تأثیر شایعات قرار نگیرند و به اندازه نیازشان به بانک‌ها مراجعه کنند و صرفاً به اطلاع‌رسانی‌های بانک مرکزی توجه نمایند. حیدری گفت: مؤسسات ثامن (ع)

و مهر اقتصاد هم از ثبات نسبی برخوردارند و سپرده‌گذاران آنان نگرانی نداشته باشند.

همچنین در این برنامه، محمدرضا پورابراهیمی، رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس هم در این برنامه گفت: مؤسسات اعتباری ـ مالی غیرمجاز نباید قبل از تعیین وضعیت و ترازنامه‌های مالی‌شان با یکدیگر ادغام شوند؛ در این میان بسیاری از مؤسسات مالی ـ اعتباری پس از اعلام انحلال همچنان مشغول دریافت سپرده‌های مردم بودند. وی گفت: معتقدیم رویکرد و عملکرد بانک مرکزی در مواجهه با مؤسسات مالی ـ اعتباری غیرمجاز منفعلانه است و این وضعیت برای کشور و مردم هزینه دارد؛ البته بانک مرکزی باید برای یک بار هم که شده تکلیف مردم و اقتصاد کشور را در زمینه مؤسسات مالی و اعتباری غیرمجاز مشخص کند. پورابراهیمی گفت: مجلس شورای اسلامی همه ظرفیت‌های قانونی را در برنامه ششم در اختیار بانک مرکزی قرار داده است و انتظار داریم بانک مرکزی با اقتدار عمل کند و پاسخگو هم باشد؛ اگرچه مردم هم باید نسبت به پیشنهاد پرداخت سودهای بالای سپرده‌هایشان دقت بیشتری کنند؛ زیرا این مسئله منشأ فساد در اقتصاد و بروز مشکل برای مردم است. همچنین طهماسب مظاهری، رئیس کل اسبق بانک مرکزی هم در ارتباط تلفنی با این برنامه گفت: مؤسسات مالی و اعتباری غیرمجاز هم روند شکل‌گیری‌شان و هم اهدافشان خلاف و دارای مشکل بوده است و این مؤسسات صرفاً با هدف جذب سپرده مردم برای منافعشان تشکیل شده اند. وی گفت: ادغام مؤسسات مالی ـ اعتباری غیرمجاز کار درستی نیست زیرا با ادغام این مؤسسات درهم بیماری‌ها و ضعف‌های هر کدام به یکدیگر سرایت می‌کند و هیأت مدیره جدید هم از میان متخلف‌ترینشان شکل می‌گیرد. رئیس کل اسبق بانک مرکزی افزود: سپرده‌گیری مؤسسات مالی و اعتباری غیرمجاز از مردم پس از انحلال کاری غیرقانونی است و این روال باید متوقف شود.

منتقدان قراردادهای نفتی به قانون پایبند نیستند

سید حمید حسینی، کارشناس اقتصادی در گفتگو با خبرآنلاین گفت: «در چهار الی پنج سال گذشته شرکت نفت هم قانون وزارت نفت را مصوب کرد و هم اساسنامه مورد تصویب قرار گرفت؛ اما در اساسنامه نفت یا در قانون نفت صراحطا راجع به نوع قراردادهای نفتی اشاره‌ای شده است، بنابراین بحث‌های کلی بیشتری دراین اساسنامه نیاز است. » وی افزود: «در حال حاضر اساسنامه شرکت ملی نفت مصوب شده است و فکر نمی‌کنم مشکل در نداشتن اساسنامه باشد. مشکل در مصداق‌هاست. به طور مثال در اساسنامه آمده است که باید راه را برای سرمایه‌گذارهای خارجی باز کرد. امااین که چگونه‌این راه را باز کنید مطرح نشده به همین ترتیب اختلاف در مصداق‌ها وجود دارد.» حسینی با اشاره به انتقادهایی که به قراردادهای نفتی مطرح می‌شود، خاطرنشان کرد: «این نقدها به نظر می‌رسد نوعی گرو کشی بعد از انتخابات است. من معتقدم که‌این بحث‌ها به نحوی کارشکنی است. قراردادی که همه مراحلش را طی شده و در بالاترین سطوح موافقت شده باز یک عده‌ای به‌این قراردادها ایراد وارد کنند. این دیگر نقد نیست و نشان می‌دهد که‌این افراد به قانون یا اصولی پایبند نیستند. » وی با بیان‌اینکه در اساسنامه شرکت نفت به عنوان کارگزار وزارت نفت دیده شده ،یادآورشد: « دقیقا همه اختیارهایی که برای شرکت نفت مطرح شده در اساسنامه شرکت ملی نفت هم به وزارت نفت تعلق گرفته است. بااین تفاوت که شرکت نفت به عنوان پیمانکار وزارت نفت قلمداد شده است.» او تاکید کرد:«اما مسئولان باید توجه کنند که قراردادی که همه روند را طی کرده دیگر نیاز نیست که مجددا اصلاح شود؛ فرصت یک و نیم ساله را بعد از ابرجام را از دست دادیم و حالا که انتخابات موفقی را پشت سر گذاشتیم، باید سریع تر حرکت کنیم. »

برقراری عملیات خزانه‌داری ارزی بانک‌ها تا پایان امسال

معاون ارزی بانک مرکزی گفت: تا پایان سال به شرایط لازم برای برقراری روابط کارگزاری با بانکهای دنیا خواهیم رسید و آنگاه می‌توانیم یکسان‌سازی نرخ ارز را عملیاتی کنیم. غلامعلی کامیاب در گفتگو با مهر درخصوص تصمیمات اخیر آمریکا مبنی بر تجدید تحریم‌ها و تاثیر آن بر روابط کارگزاری بانک‌های ایرانی گفت: تصمیماتی که سنای آمریکا گرفته، به صورت مستقیم به بانک‌ها ارتباطی ندارد و موضوعی به صورت مشخص در این زمینه، مورد اشاره واقع نشده است؛ اگرچه در آینده خواهیم دید که چه اثری روی روابط بانکی ما با دنیا خواهد داشت؛ اما تصور ما بر این است که اگر استانداردهای بین‌المللی در بانک‌ها اعم از دولتی و خصوصی پیاده سازی شود، موقعیت ما را در مقابله با آنها، تقویت خواهد شد.

معاون ارزی بانک مرکزی افزود: یکسان‌سازی نرخ ارز یکی از موضوعات و پروژه‌های مهم در اقتصاد مقاومتی است که از سوی دولت به دقت پیگیری می‌شود؛ بر این اساس در بانک مرکزی هم در حال کار کارشناسی بر روی این موضوع و برطرف کردن موانع آن هستیم؛ این در حالی است که از حدود دو سال پیش آمادگی برای یکسان سازی را داشتیم، اما تصمیم گرفتیم زمانی این یکسان سازی را انجام بدهیم که بتوانیم روابط کارگزاری بانک‌ها را به درجه ای برسانیم که به راحتی قادر به انجام عملیات خزانه‌داری ارزی باشند و بعد از آن، یکسان سازی نرخ ارز هم انجام گیرد. وی ادامه داد: احتمال می‌دهیم تا پایان امسال، به شرایط لازم برای برقراری این روابط کارگزاری با بانک‌های دنیا برسیم.

البته این موضوع بستگی به جایگاه ما در گروه اقدام مالی FATF دارد که اگر وضعیت ایران از غیر همکار به همکار تبدیل شود، گام بزرگی در گسترش روابط کارگزاری برداشته خواهد شد.

در فضای امنیتی سرمایه‌گذار خارجی و داخلی ورود نمی‌کند

مهدی پازوکی، کارشناس مسائل اقتصادی در گفتگو با ایلنا درباره بیانیه اخیر شورای هماهنگی حزب‌الله مبنی بر آتش به اختیار بودن و تاثیر آن بر مباحث مربوط به جذب سرمایه گذاری اظهار داشت: عمده‌ترین مسئله اقتصاد ایران برای سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی فضای کسب و کار اقتصادی مناسب است زیرا در فضای نامناسب هیچ کس سرمایه‌گذاری نمی‌کند. وی افزود: ما از ابتدای انقلاب مشروطیت اولین کشوری در منطقه بودیم که خواهان محدودیت قدرت و حاکمیت قانون بوده‌ایم چرا که معتقدیم مشروعیت و ایجاد محدودیت از مسیر قانون لازمه هر فضایی از جمله کسب و کار اقتصادی است. پازوکی با بیان اینکه ما باید قانون را نصب العین قرار داده و از این طریق راه‌گشای حل اختلافات فیمابین گروه‌های اجتماعی

و اقتصادی باشیم، تصریح کرد: اگر در کشور قانون قداست داشته باشد قطعا امنیت اقتصادی نیز در کشور حکم‌فرما خواهد بود بنا براین تنها از مسیر قانون است که عدالت در جامعه و اقتصاد جاری و ساری شده و رشد اقتصادی محقق می‌شود. وی بیان کرد: برای اینکه فضای کسب و کار برای فعالیت‌های اقتصادی مناسب باشد باید شفافیت اقتصادی بر آن جامعه حاکم باشد زیرا کسی اقدام به سرمایه‌گذاری در یک اقتصاد می‌کند که رانت و گروه‌های تندرو و رانتی وجود نداشته باشد، ساختار اقتصادی کاملا شفاف باشد، رقابت سالم اقتصادی وجود داشته باشد و همچنین انحصار برای هر دو بخش دولتی و خصوصی از بین برود و البته مهم‌ترین نکته این است که امنیت اقتصادی در جامعه وجود داشته باشد.

این کارشناس اقتصادی تاکید کرد: اگر بانک‌های خارجی با ما کار نمی‌کنند به این جهت است که ما باید به سازمان شفافیت FATF بپیوندیم، ما خودمان قربانی تروریسم هستیم بنابراین باید از اتهام‌های نظیر عدم شفافیت در مباحث بانکی و اقتصادی مبری باشیم. وی خاطرنشان کرد: اقتصاد ایران مزیت‌هایی مثل نیروی کار ارزان و تحصیل کرده و انرژی ارزان و پایین بودن بدهی خارجی نسبت به تولید ناخالص ملی دارد اما اگر فضا امنیتی شود نه تنها تولیدکننده داخلی بلکه سرمایه‌گذار خارجی نیز حاضر به ورود به کشور نیست. پازوکی بیان کرد: امروز یکی از درآمدهایی که کشور سوئیس دارد از محل امنیت اقتصادی است که ایجاد کرده است و تمام پول‌های دنیا در بانک‌های سوئیس ذخیره می‌شود اینگونه نیست که با هر دستوری پول مصادره و یا مورد تعرض قرار گیرد. وی با بیان اینکه خدمتی که تندورها به دشمنان ملت از جمله اسرائیل، امریکا و سلفی‌های حوزه خلیج فارس می‌کند هیچ کشوری تا به حال نکرده است، تاکید کرد: با تفکر نیروهای تندرو هیچوقت به امنیت اقتصادی نمی‌رسیم بنابراین برای اینکه فضای کسب و کار واقعی در اقتصاد ایران حکم‌فرما شود باید تعادل در بازار وجود داشته باشد.

حاشیه بازار

خودروی تک‌ستاره در شأن ایران نیست!

یک کارشناس صنعت خودرو درباره تولید خودروهایی با سطح کیفی تک ستاره از سوی شرکت‌های ایران خودرو، سایپا، مدیران خودرو و کرمان خودرو اظهار کرد که تولید چنین محصولاتی در شأن صنعت خودرو و مردم ایران نیست. حسن کریمی‌سنجری در گفتگو با ایسنا در پاسخ به اینکه بررسی گزارش‌های ارزیابی کیفی خودروهای داخلی نشان می‌دهد که ایران خودرو، سایپا، مدیران خودرو و کرمان خودرو ماه‌ها و بلکه سال‌ها است که برخی محصولاتشان را در پایین‌ترین سطح کیفی تولید می‌کنند و ارتقایی در کیفیت این محصولات صورت نگرفته است، اظهار کرد: نکته این است که متاسفانه در خودروهای تک ستاره به سه دلیل قدیمی‌بودن پلت‌فرم، ناتوانی قطعه‌سازان داخلی و همچنین امکان‌پذیر نبودن تنوع مدل، امکان افزایش بیشتر کیفیت این خودروها وجود ندارد. وی با بیان اینکه ۸۰ درصد کیفیت یک قطعه خودرو به کیفیت ماشین‌آلات و فناوری ساخت آن باز می‌گردد، خاطرنشان کرد: متاسفانه در سال‌های اخیر قطعه‌سازان داخلی نتوانسته‌اند با سرمایه‌گذاری لازم، فن‌آوری خود را ارتقا داده و کیفیت قطعات تولیدی را افزایش دهند. این کارشناس صنعت خودرو ادامه داد: همچنین پلت‌فرم و مدل بیشتر خودروهای تک ستاره بسیار قدیمی‌است و به همین دلیل امکان طراحی و تولید مدل‌های جدید بر روی پلت‌فرم این خودروها وجود ندارد. وی خاطرنشان کرد: تولید خودروهای تک ستاره در شأن صنعت خودرو و مردم ایران نیست اما به این دلیل تولید آن‌ها همچنان ادامه دارد که در سطح قیمتی این خودروها جایگزینی وجود ندارد و طبیعی است تا زمانی‌که جایگزینی در سطح قیمتی این خودروها تولید نشود قطع تولید آن‌ها باعث ایجاد مشکل برای خریداران این محصولات خواهد شد.

رخداد

احتمالی دیگر برای علت حادثه معدن زغال‌سنگ آزادشهر

در کنار دلایلی که قبلا برای انفجار معدن زغال سنگ زمستان یورت آزاد شهر استان گلستان مطرح شده است، مدیر کل نظارت بر امور معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت از احتمال دیگری درخصوص علت وقوع این حادثه خبر داد. به گزارش ایسنا، بعد از وقوع انفجار در معدن زغال سنگ آزاد شهر و عملیات خارج کردن پیکر معدن‌کاران جان‌باخته در این حادثه، به دستور وزیر کمیته‌ای حقیقت‌یاب برای بررسی آنچه در عمق ۱۸۰۰ متری زمین و تونل‌های تاریک معدن زغال سنگ رخ داد تشکیل شد و به واکاوی وقایع پرداخت. بعد از گذشت نزدیک به ۵۰ روز از وقوع انفجار اعلام شده که عملیات آواربرداری از تونل‌های ریزش کرده در جریان است. اما کمیته حقیقت‌یاب نیاز دارد برای اعلام نتیجه نهایی بررسی‌های خود در این حادثه لوکوموتیوهایی که باعث این انفجار بودند را از زیر آوار خارج کنند، چراکه جرقه حاصل از استارت مجدد لوکوموتیو داخل تونل معدن زغال سنگ یورت آزاد شهر به عنوان عامل انفجار گاز انباشت شده در فضای تونل این معدن اعلام شده بود. در این باره عباسعلی ایروانی – مدیرکل نظارت بر امور معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت – با اشاره به آخرین وضعیتی که برای تشخیص علت حادثه آزاد شهر وجود دارد، به ایسنا گفت: دلیل اینکه در انتظار خروج لوکوموتیوها از زیر آوار هستیم این است که ممکن است به جز موضوع استارت مجدد در فضای تونل‌ها، عامل دیگری باعث انفجار شده باشد. وی توضیح داد: یکی از مواردی که می‌توان به عنوان عامل انفجار مورد حدس باشد، داغ شدن اگزوز لوکوموتیو است و باید بررسی شود که آیا اگزوز لوکوموتیوهایی که در درون معدن مورد استفاده قرار می‌گرفته مجهز به سرد کننده بوده است یا خیر.

بخشی از محل آواربرداری شده مجددا فرو ریخت

مدیرکل نظارت بر امور معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت در ادامه با اشاره به روند کار در تونل معدن زمستان یورت آزاد شهر عنوان کرد: موضوع نیروی انسانی یا کمبود کارگر عامل کندی کار نیست اما یکی از دلایل کم شدن سرعت در خارج کردن لوکوموتیوها از زیر آوار ریزش‌های مجدد در محل آواربرداری است، چرا که در معدن زغال به خاطر وقوع انفجار جداره‌های زغال سست شدند و ریزش می‌کنند و در حال حاضر نیروهایی که در حال کار در آن‌هاهستند در مرحله آرک‌بندی تونل قرار دارند. ایروانی همچنین در خصوص زمان نهایی ارائه گزارش اظهار کرد: به تازگی نامه‌ای به سازمان صنعت، معدن و تجارت استان گلستان ارسال شده که از آن‌هابرای ارائه گزارش درباره آخرین وضعیت آواربرداری درخواست شده است در صورت اعلام خروج لوکوموتیوها یا رسیدن به مرحله مورد نظر تیم بررسی کمیته حقیقت‌یاب به محل اعزام شود و برای تنظیم گزارش نهایی اقدامات لازم صورت بگیرد. براساس این گزارش، معدن زمستان یورت آزاد شهر در سیزدهم اردیبهشت ماه امسال به دلیل انفجار گاز انباشت شده در تونل‌ها دچار ریزش شد و بیش از ۴۰ نفر از معدنکاران در این حادثه جان خود را از دست دادند.

آخرین خبر

تخم مرغ‌های ایرانی به قطر رفت

دبیرکل کانون سراسری مرغ تخم گذار ایران با بیان اینکه هفته گذشته یک کانتینر تخم مرغ به قطر صادر شده است، گفت: از اوایل اردیبهشت ماه تاکنون ۱۵۰۰تن تخم مرغ به افغانستان صادر کردیم. سید فرزاد طلاکش در گفتگو با مهر با بیان اینکه از حدود ۱۰ الی ۱۲ روز قبل، کشور عراق مرزهای خود را برای واردات تخم مرغ ایرانی باز کرده است، اظهارداشت: بنابراین صادرکنندگان ما مشکلی از این جهت برای صادرات کالای خود ندارند اما آنچه که مانع انجام صادرات شده بحث بالا بودن قیمت محصول ایرانی نسبت به تخم مرغ سایر رقبا است. وی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به اینکه هفته گذشته یکی از شرکت‌های صادرکننده موفق به صادرات تخم مرغ به کشور قطر شده است؛ افزود: البته این محموله یک کانتینر (۲۰تن) بوده و به صورت آزمایشی رفته است. دبیرکل کانون سراسری مرغ تخم‌گذار ایران تصریح کرد: واقعیت آن است که صادرکنندگان ما خود اقدام به بازاریابی و صادرات محصولشان می‌کنند و متاسفانه صادرات هماهنگ شده‌ای در این زمینه نداریم. طلاکش درباره صادرات تخم مرغ به افغانستان نیز با بیان اینکه صادرات به این کشور حدودا از دوم اردیبهشت ماه آغاز شده است، گفت: از آن زمان تاکنون حدود ۱۵۰۰ تن تخم مرغ به این کشور صادر شده است. وی ادامه داد: عراقی‌ها نیز بسیار خواهان تخم مرغ ایرانی هستند، چرا که هم کیفیت بالایی دارد و هم ایران مانند عراق کشوری شیعه مذهب است با این وجود زمانی که طرفین به بحث قیمت می‌رسند، به توافق دست نمی‌یابند.