

پراید تا آخر سال از رده خارج نمی‌شود

اقتصاد

هم‌ زمان با رونمایی علی‌طیبنیا، وزیر طیبنیا، وزیر اقتصاد از بانک داده‌های اقتصادی و مالی از آمارهای دولتی دفاع کرد. طی هفته‌های گذشته این چندمین بار است که یک چهره دولتی به دفاع از آمارهای منتشرشده از سوی دولت می‌پردازد. طی روزهای گذشته و با نزدیک شدن به روزهای منتهی به انتخابات گروهی از منتقدان عملکرد دولت یازدهم در صحت آمارهای ارائه شده از سوی چهره‌های دولتی تشکیک ایجاد کرده‌اند.

هرچند این اولین بار نیست که منتقدان عملکرد اقتصادی دولت به اظهار نظر درباره آمارها و کارنامه اقتصادی دولت یازدهم پرداخته و از آن انتقاد می‌کنند، اما پاسخ‌های متعدد مطرح از سوی دولت‌مدران همه و همه بر یک نکته تأکید دارد و آن اینکه اختلاف نظرهای سیاسی نباید موجب بداخلاقی در مورد آمارهای علمی و اقتصادی کشور شود. چند روز پیش از طیبنیا، ولی‌الله سیف، رئیس کل بانک مرکزی نیز در اظهار نظری مشابه ضمن دفاع از آمار ارائه شده از سوی دولت و بانک مرکزی با بیان اینکه در همه کشورها شاخص‌های متعددی، از قبیل رشد اقتصادی، نرخ تورم و نرخ بیکاری، برای بررسی تحولات اقتصادی، تولید و منتشر می‌شود، بر لزوم صیانت از سرمایه‌های اجتماعی و پرهیز از استفاده سیاسی از آمار تأکید کرد.

در همین حال وزیر امور اقتصادی و دارایی ضمن دفاع از آمارهای اقتصادی دولت گفت: برای اولین بار در تاریخ برنامهریزی ایران سیستم برنامهریزی عملیاتی جامع برای استقرار اقتصاد مقاومتی ایجاد شد. علی‌طیبنیا در مراسم رونمایی از بانک داده‌های اقتصادی و مالی و درگاه پایش داده‌های اقتصادی کشور، با بیان اینکه امروزه اطلاعات منبع ارزشمندی است، گفت: در جلسات مختلف به ویژه با بخش خصوصی ضرورت ایجاد چنین بانکی مطرح بود. وزیر امور اقتصادی و دارایی اظهارداشت: از زمانی که ضرورت مداخله دولت‌ها در بازار احساس شد بحث دسترسی به اطلاعات مطرح شد. تا قبل از دهه ۶۰ تورم به مفهوم امروزی نبود که ناشی از عملکرد دولت باشد. البته مداخله دولت برای مهار تورم نیازمند آمار و اطلاعات بود و بدون اطلاعات امکان دستیابی به اهداف وجود ندارد.

طیبنیا اضافه کرد: در کشورهایی در حال توسعه ضرورت استفاده از اطلاعات بعد از جنگ جهانی دوم احساس شد که البته اصلاحات ساختاری نیازمند اطلاعات اقتصادی بود. نیاز به آمار باعث ایجاد نهادهای بین‌المللی شد و امروز بدون اطلاعات قدرت سیاست‌گذاری برای دولت‌ها وجود ندارد. وزیر اقتصاد گفت: در اقتصاد خرد هم اطلاعات اهمیت بالایی دارد و در ایران که به سمت خصوصی سازی رفته‌ایم اطلاعات پایه‌ای بدون پیش بینی صحیح آینده امکان پذیر

وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه بعید می‌دانم پراید تا آخر اسمال از رده خارج شود، گفت: در حال تدوین لیست حدود ۷۰۰ قلم کالا هستیم که در داخل کشور به اندازه کافی تولید می‌شود و حتی بخشی از آن صادر می‌شود؛ بنابراین قصد ممنوعیت واردات این اقلام را داریم. محمدرضا نعمت‌زاده گفت: در رابطه با فرمایشات مقام معظم رهبری در خصوص جلوگیری واردات کالاهایی که می‌تواند به بخش تولید و اشتغال داخلی ضربه وارد کند، از سوی وزارت صنعت پیشنهادهی درخصوص احکام دائمی برنامه ششم به مجلس ارائه شد که به دولت اختیار داده شود در موارد خاص بتواند مانع از واردات برخی اقلام به کشور شود. وی ادامه داد: قانونی که در رابطه با موضوع مذکور تصویب شد به دولت اختیاری در خصوص ایجاد ممنوعیت برای واردات نداد اما لیستی براساس تأکید مقام معظم رهبری درخصوص ممنوعیت واردات کالاهایی که به تولید زیان وارد می‌کنند، تهیه شد و به دولت ارائه شد. نعمت‌زاده اضافه کرد: پیشنهادهی از طریق لایحه به مجلس ارائه شود تا به دولت این اختیار تفویض شود تا از واردات برخی کالاها جلوگیری کند.

پس از رئیس بانک مرکزی نوبت به دفاع وزیر اقتصاد از آمارها رسید

دفاع طیبنیا از آمارهای دولتی



نیست. بنابراین نیازمند قوانین و مقرراتی هستیم که بتوان

آن را با اطلاعات در اختیار داشتن ولی در ایران با انبوهی از اطلاعات مواجه هستیم. وی اضافه کرد: اخیرا در بررسی‌ها مشاهده شد برای یک موضوع مالیاتی ۴۶ دستورالعمل وجود داشت و این‌ها به یک دستورالعمل تبدیل شد. مجموع قوانین و دستورالعمل‌ها هم بسیار مهم است و باید اصلاح مقررات و شناسایی قوانین مخل را دنبال کنیم.

وزیر اقتصاد اظهارداشت: قوانین باید در نهایت در اختیار مردم و فعالان اقتصادی قرار بگیرد و سیاست‌های دولت درباره تعرفه‌ها و واردات مشخص باشد. دولت باید از تصمیمات متفاوت پرهیز کند تا امکان پیش‌بینی آینده از بین نرود. رفتار دولت باید ثبات داشته‌باشد و اطلاعات در اختیار بخش خصوصی قرار بگیرد.طیبنیا با بیان اینکه وقتی کسب و کاری قرار است ایجاد شود به اطلاعات بستگی دارد، تصریح کرد: از سویی با پرورش اطلاعات نیز سر و کار داریم

و اطلاعات باید در اختیار فعالان اقتصادی قرار بگیرد. البته پیش‌بینی‌ها دقیق و بدون خطا نیست و در تمام محاسبات نیز اختلاف وجود دارد ولی مهم این است که روندها یکی باشند. وی عنوان کرد: اختلاف محاسبات در مرکز آمار و بانک مرکزی اشکالی ندارد و مهم این است که محاسبه شاخص‌ها از یک مرجع خاص نباشد ولی روند محاسبات در سال‌های اخیر نشان دهنده مسیر درست است. باید از جدیدترین استانداردهای جهانی استفاده شود و این کار در حد انجام است و با مراکز بین المللی ارتباط داریم. وی ادامه داد: هزینه جمع آوری اطلاعات باید بالا نباشد و به صرفه نباشد و بانک مرکزی و مرکز آمار با گرایش فنی و تخصصی در حال تهیه آمار هستند. یکی از ساختارهای آماری پیشرفته

تغییر عملکرد مالی دولت‌ها در بحران‌های بانکی

پیشرفته بوده است.در بازه زمانی آخرین موج از این بحران‌ها در سال‌های ۲۰۰۷-۲۰۱۱، که ۲۵ بحران بانکی و عمدتا در اقتصادهای پیشرفته شکل گرفت، هزینه‌های مالی مستقیم به حدود ۵ درصد تولید ناخالص داخلی رسید که در مقایسه با بحران‌های قبلی، رقم پائینی است. با این حال، در این دوره بدهی بخش دولتی به حدود ۲۰ درصد تولید ناخالص داخلی رسید که رقم بالایی محسوب می‌شود. البته نقش مستقیم هزینه‌های مالی مستقیم و افزایش بدهی بخش دولتی در بحران‌های اخیر، احتمالا بیانگر ظرفیت بالاتر اقتصادهای پیشرفته در دنباله‌روی از سیاست‌های پولی و مالی پادچرخه‌ای، نقش تثبیت‌کننده خودکار و کارایی آنها باشد. در اینجا توجه به این نکته ضروری است که در بیشتر مواقع، هزینه‌های مالی مستقیم اولیه، خلاصه‌ای از فشارهای مالی مستقیم هستند که می‌توانند هزینه‌های مالی یک بحران را بیش از واقع نشان دهند؛ چرا که دولت‌ها ممکن است بعضی از هزینه‌های اولیه خود را بازایی کنند.به‌عنوان نمونه، میانگین نرخ بازایی (نسبت درآمدهای حاصل از بازایی بر هزینه مالی ناخالص مستقیم برای یک دوره ۵ ساله پس از بحران) در ۲۸ کشور، تنها ۷ درصد از هزینه‌های مالی ناخالص را شامل می‌شوند. بالاترین میزان نرخ بازایی، در کشور سوئد معادل ۹۴ درصد به ثبت رسیده است. البته حدود یک سوم از هزینه‌های مالی مستقیم اولیه بحران‌های

واردات قطعات بی کیفیت چینی تأیید شد

قطعه تولید داخل به شرکتهای خودروسازی را تأیید کرده است. در این رابطه حجت‌الاسلام داخلی با واردات قطعات بی کیفیت چینی به کشورهای داخلی، تیشه بر ریشه ایمنی و رفاه شهروندان می‌زند. مدت زمان زیادی است که برخی فعالان صنعت قطعه‌سازی و برخی افراد مرتبط با صنعت خودرو به صورت غیر رسمی برخی قطعه‌سازان بعضا بزرگ داخلی را به واردات قطعات بی کیفیت چینی و تحویل این قطعات به عنوان تولید داخل به خودروسازان، متهم می‌کنند.این حال تاکنون خودروسازان واکنش رسمی و صریحی در این باره نداشته و این موضوع را نه تأیید و نه تکذیب کرده‌اند و مسوولان وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز علی‌رغم مسوولیت قانونی در این زمینه موضع‌گیری رسمی و صریحی در این رابطه نداشته‌اند. در این شرایط اخیرا کمی عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی به نقل از خودروسازان، موضوع واردات قطعات بی کیفیت چینی از سوی برخی قطعه‌سازان داخلی و تحویل آن به عنوان

مافیایی در صنعت خودروسازی کشور شکل گرفته که با واردات قطعات بی کیفیت چینی و تحویل آن به خودروسازن برای تولید خودروهای داخلی، تیشه بر ریشه ایمنی و رفاه شهروندان می‌زند. مدت زمان زیادی است که برخی فعالان صنعت قطعه‌سازی و برخی افراد مرتبط با صنعت خودرو به صورت غیر رسمی برخی قطعه‌سازان بعضا بزرگ داخلی را به واردات قطعات بی کیفیت چینی و تحویل این قطعات به عنوان تولید داخل به خودروسازان، متهم می‌کنند.این حال تاکنون خودروسازان واکنش رسمی و صریحی در این باره نداشته و این موضوع را نه تأیید و نه تکذیب کرده‌اند و مسوولان وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز علی‌رغم مسوولیت قانونی در این زمینه موضع‌گیری رسمی و صریحی در این رابطه نداشته‌اند. در این شرایط اخیرا کمی عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی به نقل از خودروسازان، موضوع واردات قطعات بی کیفیت چینی از سوی برخی قطعه‌سازان داخلی و تحویل آن به عنوان

مستقل

چهارشنبه ۳۰ فروردین ۱۳۹۴ شماره ۱۲۴

حاشیه بازار

بهار، بهترین زمان برای خرید مسکن است



بهرداد حمیدی‌نژاد، تحلیلگر بازار مسکن در گفت‌وگو با ایلنا درخصوص وضعیت کنونی بازار مسکن گفت: بازار مسکن مانند همه بازارها متاثر از میزان عرضه و تقاضاست و چون ساخت مسکن و عرضه آن، کند و زمان‌بر است خروج از رکود هم به زمان نیاز دارد. این کارشناس اقتصاد مسکن اظهار داشت: در سال ۱۳۹۱ و ۱۳۹۲ صدور پروانه ساخت افت کرد اما در سال ۱۳۹۵ شاهد رشد صدور پروانه‌های ساختمانی بودیم. در سال ۱۳۹۵ شاهد رشد ۵۶ درصدی معاملات مسکن بودیم. در شهر تهران قیمت مسکن ۵ درصد رشد داشت. این موارد، سیگنالی برای خروج از رکود است و در واقع الان بهترین زمان برای ورود سرمایه‌گذاران برای سرمایه‌گذاری است. وی تأکید کرد: تولید مسکن و رسیدن آن به مرحله عرضه زمان‌بر است. در واقع با آشکار شدن علامت خروج از رکود، تقاضای مسکوت مانده به بازار مراحه می‌کند اما محصول کافی وجود ندارد. در نتیجه توازن عرضه و تقاضا به هم می‌خورد و تورم مسکن بیشتر از تورم عادی کشور می‌شود. این تحلیلگر اقتصاد مسکن تأکید کرد: کسانی که قصد سرمایه‌گذاری در بخش مسکن را دارند باید میان واحدهای تجاری و مسکونی تفکیک قائل شوند. حمیدی‌نژاد در پایان تأکید کرد: با توجه به شرایط اقتصادی کشور قطعا فصل بهار، بهترین فرصت برای خرید و سرمایه‌گذاری است.

رخداد

رشد ۳۱ درصدی درآمدهای مالیاتی



دولت در ۱۱ ماهه ابتدای سال گذشته ۸۵۶٫۴ هزار میلیارد ریال مالیات ستانی داشته که نسبت به مدت مشابه سال ۹۴ به میزان ۳۱٫۱ درصد رشد نشان می‌دهد و میزان رشد مالیات‌های غیرمستقیم ۴۰٫۳ درصد بوده است. بررسی عملکرد ۱۱ ماهه ابتدای سال ۹۵ دولت در حوزه مالیات ستانی از گروه‌های مختلف مشمول مالیات نشان می‌دهد که ۸۵۶٫۴ هزار میلیارد ریال مالیات مستقیم و غیرمستقیم وصول شده که این میزان نسبت به مدت مشابه سال ۹۴، ۳۱٫۱ درصد رشد یافته است.

بر پایه این گزارش، وصول مالیات اشخاص حقوقی در ۱۱ ماهه اول سال گذشته به نسبت مدت مشابه سال قبل از آن به میزان ۲۱٫۹ درصد رشد داشته و به ۲۶۷٫۹ هزار میلیارد ریال رسید. میزان درآمد مالیاتی مصوب شده در این بخش ۳۰۹ هزار میلیارد ریال بود. مالیات علی الحساب اشخاص حقوقی دولتی در دوره مورد بررسی به میزان ۱۲۳٫۴ درصد رشد نشان می‌دهد و رقم آن نیز ۱۶۵٫۱ هزار میلیارد ریال است. در بخش وصول مالیات معوقه اشخاص حقوقی دولتی نیز ۶۱٫۵ درصد رشد حاصل شد.

این گزارش حاکی است، دولت در ۱۱ ماهه ابتدای سال گذشته ۱۳۰۹ هزار میلیارد ریال مالیات بر درآمد کسب کرده که نسبت به مدت مشابه سال قبل‌تر از آن ۲۶٫۴ درصد رشد نشان می‌دهد. مالیات حقوق کارکنان بخش عمومی با ۲۲٫۶ درصد رشد به ۴۷٫۴ هزار میلیارد ریال رسید و مالیات حقوق کارکنان بخش خصوصی نیز ۲۶٫۷ درصد رشد یافته است. مالیات وصولی مشاغل ۳۵٫۲ هزار میلیارد ریال بوده که نشان دهنده ۱۸٫۱ درصد رشد است.

بررسی آمارهای ارائه شده بانک مرکزی از وصول درآمدهای مالیاتی دولت در ۱۱ ماهه ابتدای سال گذشته نشان می‌دهد عملکرد درآمدهای مالیاتی در بخش‌های مالیات بر ثروت، مالیات نقل و انتقال سهام و مالیات نقل و انتقالات املاک نیز مثبت بوده است. جمع مالیات‌های مستقیم اخذ شده دولت تا پایان بهمن ماه سال ۹۵ به میزان ۴۲۲٫۵ هزار میلیارد ریال بود که نسبت به مدت مشابه سال قبل از آن رشد یافته است. رقم مصوب شده در دوره مورد بررسی رقم ۴۶۱٫۶ هزار میلیارد ریال بود.

دولت تا پایان بهمن ماه سال گذشته ۱۴۲٫۸ هزار میلیارد ریال مالیات بر واردات اخذ کرده که نشان دهنده ۶۱ درصد رشد نسبت به یازده ماهه ابتدای سال ۹۴ است. حقوق ورودی سایر کالاها ۵۶٫۳ درصد و مالیات واردات خودرو نیز ۹۴٫۹ درصد رشد یافته است. مالیات بر کالاها و خدمات در دوره مورد بررسی ۲۹۱٫۱ هزار میلیارد ریال بوده که ۳۲ درصد رشد نشان می‌دهد. دولت در بخش مالیات بر فروش فرآورده‌های نفتی تا پایان بهمن ماه سال گذشته به نسبت مدت مشابه سال قبل از آن ۹۶٫۷ درصد مالیات ستانی بیشتر داشته است. به صورت کلی جمع کل مالیات‌های غیرمستقیم در ۱۱ ماهه اول سال گذشته ۲۲۳٫۹ هزار میلیارد ریال بود که ۴۰٫۳ درصد رشد نشان می‌دهد. میزان درآمدهای مصوب و پیش بینی شده دولت در این دوره ۴۹۴٫۱ هزار میلیارد ریال بود.

آخرین خبر

تحويل سایپا و ایران خودرو با زیان انباشته به دولت روحانی

سعید لیلاز، کارشناس اقتصادی در گفت‌وگو با ایلنا در مورد وضعیت کارخانه‌های خودروسازی و فعالیت آن‌ها در دولت دهم یازدهم گفت: تولید ایران خودرو و سایپا در سال ۹۲، ۵۰ درصد کمتر از بهترین حالت تولید خودروسازی بوده است و با چنین ظرفیتهایی دولت یازدهم این دو کارخانه را تحویل گرفت. اما از آن بدتر آن بود که دولت احمدی‌نژاد این دو کارخانه را با ۲ میلیارد دلار زیان انباشته و به همین مقدار بدهی انباشته به دولت یازدهم تحويل داد و از نظر ماده قانون ۱۴۱ قانون تجارت عملا این دو خودروسازی ورشکست شده بودند. لیلاز تصریح کرد: مهم‌ترین علت در معرض نابودی قرار گرفتن این خودروسازها سرکوب قیمت فروش و استفاده ابزاری و پوپولیستی دولت از این شرکت‌ها بود. با توجه به این که قیمت دلار سه برابر شده بود دولت اجازه افزایش قیمت‌ها را نداد. یعنی به ازای هر تولید اضافه در این کارخانجات زیان بیشتری نصیب سهام‌داران شد. این تحلیلگر اقتصادی ادامه داد: در سال ۹۰ شاهد رشد ۳۰ درصدی تورم بودیم و در سال ۹۱ این رقم به بیش از ۴۰ درصد رسید و بهای تمام شده خودرو به شدت بالا رفت همین امر سبب شد که در بازه زمانی ۹۰ تا ۹۲ صنعت خودروسازی کشور تقریبا نابود شود. وی درخصوص سرمایه‌گذاری صورت گرفته در خودروسازی گفت: امروز خودروسازهای اصلی کشور شرکای خود را شناخته‌اند و شرکت‌هایی همچون پژو، رنو، هوندا رسما فعالیت خود را آغاز کرده‌اند.