

آغاز مرمت ۱۰ سرای پرخطر بازار تهران

شهرداری با هدف حفظ، احیا و هویت‌بخشی یافت تاریخی بازار، طرح ساماندهی و بازسازی آن را آغاز کرده است.

عضو هیئت امنای بازار بزرگ تهران، از مرمت فضای ۱۱۴ هکتاری بازار با اولویت ۱۰ سرای پرخطر خبر داد و گفت: با نگاه ویژه شهرداری منطقه ۱۲ مرمت و احیای موقوفات بازار تهران سرعت بسیار زیادی گرفت.

بهزاد یعقوبی با اشاره به مرمت و احیای بازار تهران و بقاع متبر که، افزود: احیا و مرمت موقوفات در ۱۱۴ هکتار فضای بازار تهران را از اوایل سال ۹۴ آغاز کردیم اما بعد از حادثه پلاسکو و ایجاد نگرانی‌ها به ویژه در بحث ایمنی که موجب شد همه دستگاه‌ها پای کار بیایند بحث مرمت و احیا سرعت ویژه‌ای گرفت.

نماینده اوقاف اداره ناحیه ۳ بازار تهران اضافه کرد: از اوایل امسال با مشارکت مستاجرین موقوفات و کسبه بازار و نگاه ویژه شهرداری منطقه ۱۲ مرمت و احیای موقوفات بازار تهران سرعت بسیار زیادی گرفت.

وی گفت: بازار تهران نبض تپنده اقتصاد کشور است؛ اگر چه فضای بازار ۱۱۴ هکتار است اما همین فضا بر اقتصاد کل کشور تأثیرگذار است. با این حال به دلیل قدمت بازار تهران از یک سو و از سوی دیگر فعالیت‌های عمرانی گسترده شهرداری منطقه اعم از سنگفرش نمودن تا پیاده راهسازی و رفع سد معبر، بازار بزرگ تهران را از صرف خرید و اقتصاد خارج کرده و کارکردی توریستی به آن داده است.

یعقوبی اضافه کرد: این کارکرد اخیر به ویژه در ۶ ماه گذشته بسیار پررنگ شده به طوری‌که از ابتدای تعطیلات تا ۱۰ فروردین ۹۶، ۲۰۰ هزار نفر از بازار تهران و محدوده آن بازدید کردند که ۳ هزار نفر آن‌ها توریست بودند که این آمار بی‌سابقه است.

عضو هیئت امنای بازار با اشاره به قدمت بازار تهران افزود: داد و ستد در بازار تهران به دوره صفویه بازمی‌گردد اگرچه رونق آن مربوط به دوران قاجار است. این پیشینه در کنار توجه به جاذبه‌های بازار زمینه ساز حضور چشمگیر مردم و توریست‌ها در آن شده که در این زمینه ارتقاء کیفیت و افزایش امنیت حائز اهمیت جدی است.

مشاور شهردار منطقه ۱۲ در حوزه اصناف و اوقاف تصریح کرد: در حال حاضر حدود ۶۰ هزار واحد صنفی فعال در بازار تهران مشغول کسب و کار هستند که این واحدهای کسبی در ۱۸۰، ۹۰ و ۱۰۰ پاساژ و تعدادی تیمچه ودالان و راسته بازار در حال فعالیت هستند که یک سوم مکان‌هایی که این واحدها در آنجا فعالیت دارند جزو املاک وقفی هستند.

کار مرمت و نوسازی ۱۰ سرای وقفی از ابتدای ۹۶ آغاز شده است

یعقوبی با بیان اینکه به عنوان مشاور شهردار در حوزه اصناف و نماینده اوقاف در بازار، این موضوع را تجربه کردم که تنها با مشارکت همه دستگاه‌ها و ورود آن‌ها می‌توان قدم‌های ماندگاری برداشت، تصریح کرد: از ابتدای سال ۹۶ شاهد هستیم که این همدلی و وقای با ورود برخی دستگاه‌ها و ارگان‌ها و کسبه اتفاق افتاده و به همین دلیل کار احیا و مرمت بازار آغاز شده است؛ که چنانچه این همکاری از طرف تمام دستگاه‌ها به صورت همه‌جانبه بود کار با سرعت بسیار زیادی پیشرفت می‌کرد. ما از ابتدای سال ۹۶، ۱۰ سرای وقفی پرخطر را در دستور کار قرار دادیم. یک سری از آن‌ها تخریب و نوسازی و برخی مرمت و نوسازی نیاز داشت که کار آغاز شده است. عضو هیئت امنای بازار اضافه کرد: این مرمت‌ها به طور دقیق آغاز سال جدید و با دشواری آغاز شده است چرا که به دلیل تعطیلی نوروز و ایجاد امنیت در بازار توسط نیروی انتظامی و طرح استقبال از بهار کار در بازار بسیار دشوار بود اما با نگاه ویژه شهرداری از فرصت تعطیلات استفاده کردیم به طوری که در این ایام کار به اندازه چند ماه پیشروى داشته است.

وی تأکید کرد: این روزها نیز بیشتر فعالیت عمرانی در بازار شش تا صبح انجام می‌شود.

نماینده اوقاف اداره ناحیه ۳ بازار تهران در پاسخ به این سؤال که تمرکز شما در احیا و بازسازی بازار در کدام مناطق است، گفت: بر اساس یک دسته‌بندی نگاه ما به احیاء قدیمی‌ترین و فرسوده‌ترین سراها و موقوفات است. این فضاها حادثه خیز است لذا باید در اولویت قرار گیرد. از سوی دیگر ما نگاهی نیز به میزان رفت و آمدها و نوع صنف‌های فعال داریم و با توجه به این نگاه مرمت ۱۰ سرا را در شرق، غرب و جنوب و مرکز بازار آغاز کردیم.

۷۰ تا ۸۰ درصد بازار نیاز به مرمت و ایمن سازی دارد

یعقوبی در پاسخ به سؤال دیگری مبنی بر اینکه چند درصد بازار نیاز به مرمت و اصلاح دارد، گفت: واقعیت این است که در بحث امنیت در بازار نمی‌توان درصد داد حتی پاساژهایی که نوساز هستند نیز نیاز به رسیدگی دارند.

عضو هیئت امنای بازار یکی از مشکلات بازار را سد معبر برخی از کسبه خواند و افزود: سد معبر داخل پاساژها و سراها نه تنها خطرناک است که در زمان حادثه نیز مانع اجرای فعالیت می‌شود لذا بحث جمع‌آوری سدمعبر حائز اهمیت است که البته هم از سوی هیئت امنای و کسبه و هم شهرداری اقدامات خوبی در این زمینه صورت گرفته است.

وی اضافه کرد: با این‌حال تأکید می‌کنم که عمده بازار نیاز به مرمت و احیا دارد به طوری که می‌توان گفت ۷۰ تا ۸۰ درصد بافت فعلی را باید مرمت و ایمن‌سازی کرد.

مشارکت همه دستگاه‌ها سرعت مرمت را افزایش می‌دهد

نماینده اوقاف اداره ناحیه ۳ بازار تهران در پاسخ به سؤال دیگر مبنی بر اینکه اگر سرعت مرمت بازار به شیوه فعلی ادامه یابد چه زمانی برای پایان عملیات منصور هستید، گفت: ما در ۲۰ روز گذشته به این دلیل که برخی از دستگاه‌ها پای کار آمده‌اند به اندازه چند ماه کار کرده‌ایم.

یعقوبی تصریح کرد: اگر چه آمار دادن در این زمینه سخت است اما اگر مشارکت همه دستگاه‌ها را داشته باشیم می‌توانیم تهدیدات و فرصت‌ها را به خوبی شناسایی کنیم و تا پایان سال ۹۶ هم مرمت و ایمن‌سازی ۳۰ تا ۴۰ درصد بازار را به اتمام برسانیم. وی اضافه کرد: نصب سیستم اعلام و اطفای حریق و آموزش، رفع سد معبر از مشاعات و ایمن‌سازی کابل‌های برق و مرمت بافت بازار از جمله موضوعاتی است که ما پیگیر آن هستیم.

نماینده اوقاف ناحیه ۳ در بازاردار ادامه گفت: یکی از مهم‌ترین مسائل در ایمن‌سازی و مرمت بازار بحث مجوزهای است که هرچه سرعت بیشتری بگیرد کار در بازار نیز بهتر پیش می‌رود. در بعضی از این زمینه‌ها مانند رفع سد معبر در مشاعات و انشعابات آب و برق غیرقانونی نیازمند دستور قضایی هستیم.

پدر شدن بیش از ۴۵ هزار مرد ایرانی در فروردین ماه

در سال گذشته ۲۸ درصد ولادت‌های به ثبت رسیده مربوط به پدران ۳۰ تا ۳۵ ساله بوده است و ۴۵ هزار و ۴۰۶ نفر نیز در فروردین ماه امسال پدر شده‌اند.

سختگویی سازمان ثبت احوال کشور با بیان این مطلب گفت: در سال گذشته ۲۸ درصد ولادت‌های به ثبت رسیده مربوط به پدران ۳۰ تا ۳۵ ساله بوده است.

سیف اله ابوترابی افزود: ۹۱ درصد پدران، خود اقدام به ثبت ولادت و اخذ شناسنامه برای فرزندان خود کرده‌اند.

سختگویی سازمان ثبت احوال کشور گفت: ۴۶ درصد مردانی که در سال ۹۵ ازدواج کرده‌اند در گروه سنی ۲۹-۲۵ بوده و میانگین سنن در اولین ازدواج به ۲۷،۴ سال رسیده که در این زمینه در استان تهران شاخص ازدواج بیش از ۲۹ سال بوده و در سیستان و بلوچستان حدود ۲۵ سال است.

ایمن‌سازی و مرمت بازار بحث مجوزهای است که هرچه سرعت بیشتری بگیرد کار در بازار نیز بهتر پیش می‌رود. در بعضی از این زمینه‌ها مانند رفع سد معبر در مشاعات و انشعابات آب و برق غیرقانونی نیازمند دستور قضایی هستیم.

وی در مورد شایع‌ترین علت فوت مردان نیز گفت: مهم‌ترین علت مرگ مردان، بیماری‌های قلبی و عروقی با ۲۸ درصد، سرطان با ۱۱ درصد و حوادث ۹،۴ درصد ثبت شده است.

هوای تهران ناسالم شد



نیلوفر منصوریه

این روزها نقش میلمان شهری در خدمت رسانی به شهروندان هر شهر بر کسی پوشیده نیست. اما گذشته از امر خدمات رسانی، حفظ هویت و زیبایی سیمای شهری نیز از اولویت بالایی برخوردار است؛ چنان که بعضاً مشاهده می‌شود با گسترش بی‌ضابطه‌ی بسیاری از شهرهای بزرگ و افزایش جمعیت، کم کم تسلط مستولان شهری بر کنترل اوضاع اجتماعی و پرداختن به امور سیمای شهرها و سامان دهی آن کمتر از گذشته می‌شود و گاهی هویت حفظ سیمای شهری در زیر پوشش عملکردها و پاسخ به نیاز روزمره‌ی شهروندان به فراموشی سپرده می‌شود.

معنای میلمان شهری بسیار گسترده بوده و در واقع مجموعه‌ای از تجهیزات متحرک و نیمه متحرک تزئینی و یا عملکردی است که به صورت موقت و دائم در فضاهای عمومی باز با مجوز رسمی از مقامات مربوطه نصب می‌شوند. این مجموعه عظیم، تجهیزات شناخته شده و نصب شده در شهرها، خیابان‌ها و فضای باز مورد استفاده عموم بوده و شامل صدها مورد همچون ایستگاه‌های اتوبوس، علائم شهری، سروسیس‌های بهداشتی، فضای بازی کودکان، پارک‌ها، تجهیزات شهری بدنسازی، میزها، بیلبوردها، سطل‌های زباله، نیمکت‌ها، پل‌های هوایی و غیره هستند. میلمان شهری هویت شهر و حس تعلق را در افراد زنده کرده و نمادی از زیرساخت‌ها و نوآوری‌های شهری، تاریخ فرهنگی، منسوی، علمی، مذهبی، فنی و هویت حقیقی را در خود پنهان کرده است. از طرفی میلمان شهری نه فقط موجب زیبایی شهر شده بلکه بخش مهمی از زندگی افراد و محیط‌زیست محسوب می‌شود و عامل جدایی‌ناپذیر در هماهنگی شهری است. البته در این هماهنگی تحقیقات علمی زیادی همچون روانشناسی رنگ‌ها، اصول زیبایی و هارمونی، فرهنگ، جنس و سن نهفته است که افراد مختلف با مشاهده آن‌ها برداشتی متفاوت از آن خواهند داشت.

علائم شهری نقش مهمی در کنترل ترافیک و راهنمایی افراد دارند

میلمان شهری نقش جدی و عملکردی در طراحی پروژه‌های شهری دارد و تقسیم‌بندی فضاهای بین پیاده‌روها، محل تردد اتوبوس‌ها، تردد دوچرخه‌ها، حمل‌ونقل عمومی، فضاهای سبز، نورپردازی‌ها، موانع و نیمکت‌ها بسیار با اهمیت است.

علائم شهری نیز که در گروه میلمان شهری قرار دارند نیز نقش مهمی در کنترل ترافیک و راهنمایی افراد دارند. تابلوهای هشداردهنده، اخباری و بازدارنده همچون ورود به مسیر اصلی، تابلوهای ایستگاه‌های سوخت‌گیری و بیمارستان که در مسیر خودروها نصب شده‌اند در مدیریت شهری لازم و ضروری هستند.

در طراحی میلمان شهری نیز مثل دیگر زمینه‌ها تلاش‌های زیادی از طرف طراحان متخصص انجام شده و طرح بهتر نیازمند رعایت اصول شهرسازی و طراحی میلمان شهری است. رعایت استانداردها، اصالت، زیبایی، نیازهای کاربران، موقعیت و عوامل وابسته به آن در طراحی

مرکز پایش آلودگی هوای محیط زیست استان تهران، شاخص آلودگی هوای پایتخت را ۱۱۴ و در وضعیت «ناسالم برای گروه های حساس» اعلام کرد. محمد رستگاری معاون پایش و نظارت اداره کل محیط زیست استان تهران گفت: وضعیت کیفی هوای تهران در ۲۴ ساعت گذشته منتهی به ساعت ۱۱ مورخ ۲۲ فروردین ۹۶ در وضعیت «ناسالم برای گروه های حساس» بوده است. وی افزود: در این بازه زمانی وضعیت آلاینده منواکسیدکربن پاک (۴۳)، ازن پاک (۳۱)، دی اکسید نیتروژن سالم (۷۶)، دی اکسید گوگرد پاک (۲۱)، ذرات معلق با قطر کمتر از ۱۰ میکرون سالم (۸۱) و ذرات معلق با قطر کمتر از ۲/۵ میکرون ناسالم برای گروه های حساس (۱۱۴) بوده است.

اهمیت میلمان شهری در جامعه



میلمان شهری نه فقط موجب امنیت شهروندان می‌شود بلکه هزینه‌های نگهداری و تعمیر نیز کاهش می‌یابد و به طور کلی عوامل سبک میلمان شهری موجب تسهیل ارتباط بین افراد و فضای جامعه می‌شود.

از موارد مهم در میلمان شهری مکان قرارگیری، گزینش و نصب میلمان شهری است که باید اصولی و با دقت انجام شود. بهترین گزینه برای نصب آنها مکانی است که کاربران بتوانند بیشترین استفاده را از میلمان شهری داشته باشند و از آلودگی محیط‌زیست نیز پیشگیری شود.

ارتباط اصولی بین عوامل میلمان شهری بسیار مهم بوده و وجود یکی مستلزم تکمیل دیگری است. با رعایت این عوامل صرفه جویی در فضا، هزینه‌های تولید و نصب نیز حاصل می‌شود. از دیگر عوامل مهم در این زمینه طراحی پیاده‌روهاست و مهم‌ترین عامل در طراحی پیاده‌روها راحتی و پویایی است. البته سازگاری با محیط زیست را نیز باید در نظر گرفت تا آلودگی هوای و آلودگی صوتی کاهش یابد و در نتیجه افراد نیز به پیاده‌روی ترغیب شده و برای حمل‌ونقل از وسایل نقلیه عمومی استفاده کنند.

مدرن‌نیزه شدن پیاده‌روها، تأثیرات محیطی، اقتصادی و اجتماعی به همراه دارد و با افزایش پیاده‌روها استفاده از وسایل عمومی افزایش و استفاده از خودروهای شخصی کاهش یافته‌ و در نتیجه آلودگی هوا و آلودگی صوتی نیز کاهش می‌یابد. از تأثیرات اجتماعی مدرنیزه شدن پیاده‌روها می‌توان به افزایش عیاران و تعاملات اجتماعی افراد اشاره

کرد. البته تأثیرات اقتصادی آن نیز چشمگیر بوده و با این روش دیگر نیازی به هزینه‌های بالا برای کاهش آلودگی هوا توسط دولت‌ها نیست و هزینه‌های درمان ناشی از آلودگی هوای نیز کاهش می‌یابد. خرده فروشی، فروشگاه‌هایی چون کافی شاپ‌ها و مواد غذایی نیز افزایش یافته و موجب رونق اقتصادی می‌شود.

در حال حاضر پیاده‌روی و استفاده از میلمان شهری به دلیل استفاده از خودروهای شخصی کاهش یافته و در نتیجه افراد فعالیت جسمی کمتری دارند و کمتر در محیط‌های شهری حضور می‌یابند. با نوآوری در میلمان شهری، میدان‌ها و فضاهای عمومی به مکانی فرهنگی و تفریحی تبدیل خواهند شد و افراد در آنجا با یکدیگر ملاقات کرده و بیشتر مراسم و جشنواره‌ها در آن برگزار خواهد شد. پیاده‌روها و میلمان شهری نیز محیطی راحت برای افرادی که درگیر فعالیت‌های اجتماعی هستند خواهد شد که تأثیرات مثبت اقتصادی و محیط‌زیستی به همراه دارد.

کشورهای توسعه یافته‌ای که به طراحی میلمان شهری اهمیت بیشتری داده‌اند در زمینه تجارت نیز موفق تر بوده‌اند در جهان مدرن و صنعتی امروزی و در کشورهای توسعه یافته خیابان و محل تردد خودروها از عوامل ساختاری مهم در شهرها محسوب شده و نقش مهم و عملکردی در زندگی روزمره افراد دارد. طراحی علمی خیابان‌ها و فضای شهری در کشورهای توسعه یافته موجب رشد اقتصادی، فرهنگی و محیطی شده است و پیاده‌روها با هدف فضای شهری و استفاده مفید شهروندان ساخته شده‌اند. جاده‌ها و خیابان‌ها از مؤلفه‌های اصلی منظره شهری محسوب می‌شوند و درک صحیح از توسعه مناظر شهری موجب افزایش حس تعلق و

هویت شهری با ایجاد ارزش‌های شهری خواهد شد. کشورهای توسعه یافته‌ای که به طراحی میلمان شهری اهمیت بیشتری داده‌اند در زمینه تجارت نیز موفق تر بوده و سرمایه‌داران و تاجران نیز بهره زیادی از طراحی شهری و جذب گردشگر داشته‌اند. البته این کشورها دانش طراحی شهری و استفاده از آن را نیز به هموطنان آموزش داده‌اند. تغییرات طراحی شهری در بسیاری از کشورهای در حال توسعه آسان نیست و باید سه عملکرد مهم فضای اجتماعی، فضای بازار و فضای ارتباطی را در نظر داشت. فضای اجتماعی موجب تبادل اطلاعات شده و فضای بازار فضاهای ارتباطی نیز موجب ارتباطات عملکردی در کل شهر خواهد شد.

در کشورهای در حال توسعه رشد سریع جمعیت، کمپایی منابع، مهاجرت شهری و عدم تساوی اجتماعی و اقتصادی مهم‌ترین مشکل در شهرسازی و میلمان شهری است. در نتیجه شهرسازی در این کشورها غیر قابل پیش‌بینی بوده و عواقب آن مشکلات محیطی و اجتماعی در شهرها و طراحی میلمان شهری است.

در این کشورها به دلیل کمبود برنامه‌ریزی تحقیقاتی در شهرسازی و میلمان شهری و نداشتن دانش کافی، تحصیلات قدیمی، محدودیت‌های مالی و مهارت ضعیف، طرح‌های ارائه شده در این زمینه مناسب نیستند و بسیاری از آنها قادر به تغییر در محیط شهری نخواهند بود. در برخی کشورها نیز به دلیل هماهنگ نبودن طرح‌های ارائه شده توسط طراحان و یا مواد مورد استفاده در این سازه‌ها امکان تمییر در میلمان شهری وجود ندارد و طرح‌های ارائه شده نافرمام می‌مانند. هرچند در کشورهای در حال توسعه در دوران تحصیل دانشجویان روش‌هایی برای تمییر میلمان شهری آموزش می‌بینند، اما این آموزش‌ها کاربردی و قابل پیاده کردن در جامعه نیستند.

بر اساس آمارهای ارائه شده در سال ۲۰۵۰ بیش از دو سوم جمعیت جهان در شهرها زندگی خواهند کرد، پس باید روش‌های جدیدی برای طراحی میلمان شهری در نظر داشت تا بتوان مشکلات ناشی از آن را برطرف کرد. مهم‌ترین نکته در این مورد خلاقیت و متفاوت بودن طراحان است چون تغییرات شهری مستلزم مهارت‌ها و روش‌های حرفه‌ای در کشورهای در حال توسعه است. پرهیز از به کارگیری طرح‌های قدیمی و منسوخ و نوآوری در طرح‌های جدید با کمترین تأثیر منفی بر محیط‌زیست و پویایی از موارد اساسی در این برنامه‌ریزی است.

تمامی افراد نیازمند نیمکت برای نشستن، سطل زباله برای اشغال، زمین بازی برای کودکان و ایستگاه اتوبوس و مترو برای سهولت حمل‌ونقل، تجهیزات و تسهیلات شهری برای ارتقا جسم و روح خود هستند، بنابراین شهرداری موظف به نصب و راه‌اندازی این امکانات در فضاهای مختلف است. برای ایجاد این موارد نیازمند افراد حرفه‌ای و با مهارت بوده تا نیاز شهروندان برطرف شود.

بیش از یک میلیون بی‌سواد مطلق در کشور



مفتاوت می‌کنند. کتاب‌های خاص زندانیان است و مریبانی است که به هر حال یا از داخل زندان یا بیرون زندان برای آموزش پیش بینی می‌شوند. مسلمان وزیر آموزش و پرورش با بیان اینکه مرخصی، جابه‌جایی بندها، تغییر ساعت هواخوری، ملاقات‌های خصوصی از جمله امتیازها برای زندانیانی است که باسواد می‌شوند و تحت پوشش قرار می‌گیرند، گفت: برای حمایت از خانواده زندانیان نیز ما اعلام آمادگی کردیم که اگر

راه اندازی ۹ خط اتوبوس برای پوشش نمایشگاه کتاب

شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران اعلام کرد: راه‌اندازی ۹ خط اتوبوسرانی جهت انتقال مسافران از نقاط مختلف شهر تهران به مجموعه نمایشگاهی شهر آفتاب در دستور کار قرار دارد.

بر اساس این اطلاعیه، میدان رسالت، پایانه خاوران، میدان راه‌آهن، پایانه نعمت‌آباد، پایانه بیهقی، پایانه جنوب، پایانه شاهد و میدان صنعت برای انتقال مسافران به شهر آفتاب در نظر گرفته شده است.

استقرار اتوبوس‌های دوکابین به صورت رایگان جهت انتقال بازدیدکنندگان از پارکینگ به محل نمایشگاه و بالعکس در نظر گرفته شده است.

در خیابان کریمخان تصمیم بر این شد که این پل به صورت مرکب (بتنی-فولادی) تقویت شود که براساس برنامه ریزی‌های انجام شده این امر تا پایان امسال محقق می‌شود.



اردبیل، آذربایجان شرقی، کهگیلویه و بویر احمد و استان فارس که دارای عشایر بودند را به طور خاص تحت پوشش بردیم و با حمایت مالی معاونت امور زنان ریاست‌جمهوری و مناطق عشایری نیز جداگانه مورد توجه قرار گرفتند، گفت: علاوه بر این قشر، زندانیان مورد توجه بودند. تقریباً در تمام زندان‌هایی که از نظر سازمان زندان‌ها، جزء زندان‌های متوسط و بزرگ و پرجمعیت محسوب می‌شوند، کلاس سوادآموزی داریم. مثل زندان‌های قزل حصار، اوین و زندان‌های بزرگ بیرجند، خراسان رضوی که بازدید داشتم. معاون وزیر آموزش و پرورش با اشاره به اینکه معمولان سال گذشته به صورت ویژه مورد توجه بودند و ۷ هزار و ۵۰۰ معلول تحت پوشش قرار گرفتند، خاطر نشان کرد: از این تعداد ۵ هزار و ۵۰۰ نفر بی‌سواد مطلق بودند. از طرف دیگر اولیای دانش‌آموزان به صورت ویژه مورد توجه قرار گرفتند که ۹۵ هزار نفر ولی بی‌سواد دانش‌آموز تحت پوشش برده شدند. وی همچنین با اشاره به سوادآموزی اتباع خارجی، گفت: چیزی نزدیک به ۲۱ هزار اتباع خارجی تحت پوشش برده شدند که عدد قابل توجهی است. برای ما آموزش کودکان و نوجوانان ۱۰ تا ۱۹ سال، بسیار اهمیت دارد که تاکنون ۲۲ هزار نفر تحت پوشش برده شدند که همه این افراد، جمعیت در معرض آسیب هستند و معمولاً دستگاه دیگری با این حجم برنامه‌ریزی نمی‌کند.

بالقرزاده درباره سوادآموزی در زندان‌ها، توضیح داد و گفت: در زندان‌ها یک بسته خدمات آموزش و فرهنگی ارائه می‌شود که بخش عمده از این بسته توسط سازمان زندان‌ها اجرایی می‌شود و ما فقط در بخش آموزشی مداخله می‌کنیم. کاری که آموزش زندانیان را از سایر گروه‌ها

زنده بودن پل «گیشا» تا پاییز

حال ساخت است فعالیت می‌کند، گفت: مطالعات لازم برای انجام این کار انجام شده است و در حال حاضر عملیات برای تکمیل زیرگذر در حال انجام است.

جاوید با بیان اینکه شش پل فلزی اعم از پل کریم‌خان، پل حافظ، چوبی، آزمايشش و... در تهران وجود دارد که کارشناسان معاونت فنی و عمرانی تک به تک این پل‌ها را از نظر میزان عمر مفید و بهره‌وری بررسی می‌کنند تا تصمیماتی نسبت به تقویت، برچیدن و یا انتخاب مسیرهای جدید انتخاب می‌شود افزود: کارشناسان پس از بررسی‌های فنی و سازه‌ای پل تصمیماتی اخذ می‌کنند که نهایتاً در مورد پل کریمخان نیز به جمع بندی رسیده‌اند.

وی افزود: با توجه به نقش پل کریمخان در تسهیل تردد

به گفته معاون فنی عمرانی شهرداری تهران پل رو گذر گیشا تا پایان شهریورماه برچیده می‌شود.

علیرضا جاوید با بیان اینکه عمر مفید بهره برداری از پل گیشا رو به اتمام است گفت: عمر مفید بهره برداری از این پل رو به اتمام است و در زمان ساخت نیز به صورت موقت برای عبور و مرور شهروندان ایجاد شده بود.

وی، گفت: این پل موقت براساس بار و مختصات ترافیکی سال‌های قبل ساخته شده بود و در حال حاضر نمی‌تواند به این حجم خودروها پاسخ دهد و کنش این حجم تردد را ندارد.

معاون فنی عمرانی شهرداری تهران با بیان اینکه تا پایان شهریورماه این پل جمع‌آوری و به جای آن زیرگذری در