عدم حمایت دولت از تولیدکنندگان چادر مشکی

ناصر موسوی لارگانی با بیان اینکه متاسفانه شاهد فشار مضاعف بر تولید کننده چادر مشکی کشور هستیم، گفت: باید دولت از تولید کنندگان چادرمشکی حمایت کند نه اینکه فشارها را بر این صنعت افزایش دهد. به گزارش خبرگزاری خانه ملت ،سیدناصر موسوی لارگانی در خصوص واردات چادر مشکی و قاچاق به کشور، اظهار داشت: یکی از بزرگترین مصرف کنندگان چادرمشکی جمهوری اسلامی‌ایران است و کمتر کشوری به اندازه ایران مصرف چادر مشکی دارد. وی با بیان اینکه در گذشته چادر مشکی با کیفیت بالا در کشور تولید می‌شد، گفت: واردات بی‌رویه و قاچاق، پرداخت مالیات و بالا بودن هزینه‌های تولید پس از اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها عاملی برای پایین آمدن توان رقابت‌پذیری تولیدکنندگان داخلی با کالایی که عوارض و مالیات نمی‌دهد و به‌صورت قاچاق وارد می‌شود شد. موسوی لارگانی با اشاره به فرمایشات مقام معظم رهبری در خصوص معدوم کردن کالای قاچاق، اضافه کرد: متاسفانه ما هنوز شاهد حجم بالایی از واردات کالای قاچاق به کشور هستیم و یکی از این کالاها که فراوان وارد کشور می‌شود ، به علت مصرف بالای آن ، قاچاق چادر مشکی است. وی درخصوص حمایت‌های انجام شده از تولیدکنندگان چادر مشکی، اظهار داشت: تا کنون شاهد حمایت از تولیدکننده داخلی چادر مشکی نبوده ایم.

نگرانی‌ها در قرارداد توتال سیاسی است

پیش‌بینی برنامه ۵ ساله برای توسعه پارس جنوبی

شرکت ملی نفت ایران بر اساس مصوبه ستاد اقتصاد مقاومتی مکلف شده است، ۱۰ قرارداد توسعه‌ای میدان‌های نفت و گاز را تا پایان امسال به نتیجه برساند و مقدمات این کار در قالب مناقصه و مذاکرات به صورت موازی در حال انجام است. پس از شکستن سد تحریم‌ها و از بین رفتن موانع از سر راه توسعه میادین نفتی و گازی ایران، بازار بین‌المللی نفت شاهد امضای تفاهم‌نامه‌های زیادی بین وزارت نفت و شرکت‌های بین‌المللی نفتی بزرگ دنیا بود که بر اساس این قراردادها شرکت‌های خارجی باید مطالعات خود را روی میادین مورد نظر انجام می‌دادند و نتیجه مطالعه خود را بعد از شش ماه به شرکت ملی نفت اعلام می‌کردند. بر این اساس تاکنون حدود ۲۶ جلد نتیجه مطالعه از شرکت‌های بین‌المللی و ایرانی به شرکت ملی نفت ارائه شده است که اکثر آن‌ها متعلق به شرکت‌های بین‌المللی است.

در همین حال وزیر نفت با اشاره به اینکه اکثریت کارکنان و مردم مناطق نفتی به دولت دکتر روحانی رأی دادند، گفت: این نشان می‌دهد که عملکرد نفت نه تنها باعث دلزدگی مردم نشده بلکه علاقه‌مندی بیشتری نیز ایجاد کرده است. بیژن زنگنه، به موضوع اقتصاد سیاسی اشاره کرد و گفت: این چیزی است که ما امروز به‌خاطر آن کتک می‌خوریم، در قرارداد توتال کسی نگران رازداری و محرمانگی آن نیست، نگرانی این است که چه آثاری در اقتصاد سیاسی ایران و در ساختار اجتماعی و روابط بین‌الملل ما دارد و این موارد چگونه بر دیدگاه‌های سیاسی اثر می‌گذارد؛ در واقع نگران اثرگذاری بخش اقتصاد بر سیاست هستند، آنچه که علمای علم اقتصاد سیاسی می‌گویند همین تاثیر اقتصاد بر سیاست یا به بیان دیگر تاثیر بر قدرت است زیرا سیاست یعنی قدرت. وی ادامه داد: اگر ما امروز تحت فشار قرار می‌گیریم به خاطر این موضوع است که از اقدام‌های ما نگران هستند که در ساختار قدرت و اقتصاد سیاسی تاثیری از طریق اقتصاد دیده شود.

وزیر نفت با اشاره به اینکه مفهوم مسئولیت اجتماعی در صنعت نفت در چهار سال گذشته بسیار رشد کرده است، گفت: من به همکارانم در صنعت نفت توصیه می‌کنم که با دانشگاه‌ها پیوند قوی برقرار کنند. وی با تاکید بر این که مدیران صنعت نفت، مشاوران صاحب صلاحیت در بخش اجتماعی داشته باشند، افزود: حوزه اجتماعی از نظر دانش بسیار عمیق است و در پیوند عمیقی با مشاورت اجتماعی وزارت نفت قرار گرفته‌اند و فعالیت‌های بسیاری خوبی را به ویژه در غرب کارون انجام داده‌اند. وزیر نفت ادامه داد: این کارها، کارهایی علمی‌است و نتیجه بسیار خوبی نیز برای ما دارند. زنگنه با اشاره به تأثیر بسیار بالای علوم اجتماعی در پیشبرد بهتر عملکرد صنعت نفت تصریح کرد: چهره‌های خشن فقر برای ما مسئولیت درست می‌کنند و ما نمی‌توانیم در یک محیطی که فاصله طبقاتی زیادی وجود دارد زندگی کنیم. گرفتاری‌ها، برای ما مشکلات ایجاد می‌کند؛ ما به دلیل مسائل انسانی و اداره طبیعی و معمول کم هزینه اقتصادی کارها به‌طور حتم باید به این مسائل بپردازیم. وزیر نفت، بهادادن به مسائل اجتماعی را به همه مدیران توصیه کرد و گفت: ما باید با محیط اطرافمان همزیستی مسالمت آمیز داشته باشیم و اگر این همزیستی مسالمت آمیز را بپذیریم، این موارد خود سبب می‌شود که فکر کنیم و راه حل بیابیم. وی با اشاره به اینکه مشغله کاری مدیران صنعت نفت در دوران بهره‌برداری پروژه‌ها بسیار زیاد است، اظهار کرد: از همان ابتدای طراحی یک پروژه باید مسائل اجتماعی نیز دیده و مطالعه شود.

وزیر نفت با اشاره به فعالیت جدید وزارت نفت در ۲ منطقه غرب کارون و منطقه عمومی‌پارس جنوبی ادامه داد: ما براساس این مطالعات، ۲ برنامه پنجساله را طراحی کردیم که این برنامه‌ها به مرور اجرا می‌شوند البته اجرای همه آن با وزارت نفت نیست و بخشی را تنها تأمین منابع می‌کنیم. وی با اشاره به اینکه به تازگی در شورای اقتصاد تصویب شد که سه درصد عواید طرح‌هایی که در این ۲ منطقه اجرا می‌شود صرف مسئولیت اجتماعی این منطقه شود، گفت: یعنی اگر ۲۰ میلیارد دلار طرح و پروژه اجرا شود، سه درصد آن معادل ۶۰۰ میلیون دلار می‌شود که برای این رقم بیش از ۲ هزار میلیارد تومان می‌تواند هزینه شود و این غیر از مبالغی است که در اجرای طرح هزینه می‌شود و توسعه و اشتغال ایجاد می‌کند؛ این مبلغ برای کاهش فاصله‌ها و برای توانمندسازی مردم است. زنگنه با بیان اینکه وزارت نفت نمی‌تواند به‌طور مستقیم درگیر همه امور مربوط به مسئولیت اجتماعی مانند انتقال برق به مناطق و راهسازی بپردازد و یا حتی امور مربوط به شهرداری را در مناطق عملیاتی انجام دهد، گفت: ما به آن‌ها در انجام این امور کمک می‌کنیم و هر سازمانی وظیفه خود را انجام می‌دهد و قرار نیست وزارت نفت جای همه بنشیند اما نتیجه آن برای مردم است.

وزیر نفت که در سومین همایش مسئولیت اجتماعی صنعت نفت صحبت می‌کرد، با اشاره به اینکه در زمینه مسئولیت اجتماعی تجربه‌های بسیاری در دنیا وجود دارد، اظهار کرد: ما در کنار استفاده از تجربه‌های دیگران می‌توانیم بر این تجربیات و تفکرات نیز بیفزاییم و روابط خوب و عمیقی را با مردم مناطق عملیاتی برقرار کنیم. زنگنه با اشاره به اینکه هر موضوع کیفی در انتخابات به کمیت تبدیل می‌شود، افزود: ۹۹ درصد کارکنان در سکوهای نفتی، ۸۷ درصد مردم عسلویه و نخل تقی، ۸۵ درصد کارکنان مجتمع‌های پتروشیمی، ۸۷ درصد کارکنان پالایشگاه‌ها به دکتر روحانی رأی دادند. وی با بیان اینکه میزان رأی دکتر روحانی در شهرهای خوزستان که نفتی بودند تماما نسبت به شهرهای غیرنفتی بالاتر بود، اظهار کرد: این نشان می‌دهد که عملکرد نفت نه تنها باعث دلزدگی مردم نشده بلکه علاقه‌مندی بیشتری نیز ایجاد کرده است. وزیر نفت در پایان یادآور شد: رفتار درست، علاقه‌مندی را به نظام، سیاست‌های نظام و عملکرد مدیران افزایش می‌دهد و هنگامی‌که این دلبستگی را داشته باشیم کارمان راحت‌تر پیش می‌رود و بهتر می‌توانیم در جهت مأموریت اصلی خود قدم برداریم.

قرارداد توتال فرصت است نه تهدید

از طرف دیگر یک کارشناس انرژی با تاکید بر اینکه ایران با در دست داشتن دومین منابع نفت خام و گاز طبیعی جهان، از جایگاه مهمی‌در مباحث امنیت انرژی جهانی برخوردار است، گفت: ایران برای بهره بردن از این قابلیت نیازمند داشتن شرکای استراتژیک انرژی است. اکبر صادقی در گفت‌وگو با ایسنا، با تاکید بر اهمیت انرژی در عصر حاضر و تاثیر آن بر اقتصاد جهانی، اظهار کرد: هر گونه تصمیم گیری اثرگذار در سطح ملی و جهانی به شدت متاثر از حوزه‌های تصمیم‌ساز در این سطوح است. بنابراین کانون‌های تصمیم‌ساز و اثرگذار بر برنامه‌های کلان جهان می‌تواند کشورها را در تشخیص منافع و مضرات، فرصت‌ها و تهدیدها و نقاط قوت و ضعف موجود کمک کند. وی با بیان اینکه انرژی جایگاه ویژه‌ای را در بازی‌های قدرتی نظام جهان باز کرده و دسترسی به منابع انرژی برای تمامی‌سطوح سلسله مراتب قدرت جهان، اهمیتی استراتژیک پیدا کرده است، افزود: با توجه به اینکه ایران با واقع شدن در مرکز بیضی استراتژیک انرژی جهان و با در دست داشتن دومین منابع نفت خام و گاز طبیعی جهان، از جایگاه مهمی در مباحث امنیت انرژی برخوردار است برای بهره بردن از این قابلیت نیازمند داشتن شرکای استراتژیک انرژی است. پیوند انرژی و سیاست خارجی و نمود مفهومی دیپلماسی انرژی تلاشی برای بهره گیری بهینه از ظرفیت‌های بخش انرژی براساس اولویت‌های ملی برای رشد و توسعه اقتصادی تلقی می‌شود. این کارشناس اقتصادی با تاکید بر اینکه منابع انرژی ابزاری مناسب در سیاست خارجی تلقی می‌شود، تصریح کرد: رویکرد انرژی در سیاست خارجی، ضمن تاثیر بر رشد و توسعه اقتصاد ملی، قدرت سیاسی کشور در روابط بین المللی را نیزافزایش می‌دهد. بنابراین برای ایران برقراری پیوند بین انرژی و سیاست خارجی رویکردی برای بهره گیری از قابلیت‌ها در روابط و تعاملات سازنده با نظام اقتصاد سیاسی جهانی و گامی مثبت در تحقق اهداف چشم انداز بیست ساله جمهوری اسلامی ایران است. سیاست خارجی جمهوری اسلامی رویکردی موفق و برد برد را پیش می‌برد و به صورت برنامه منسجم قدرت هژمونی خود را در منطقه افزایش می‌دهد. طوریکه سیستم ساختار، دستور کار و فرآیندها را دنبال می‌کند. در واقع بعد از گذر از ساختار و دستور کار وارد فرآیندها شده هست. صادقی در ادامه با اشاره به امضای قرارداد با توتال برای توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی گفت: مشارکت شرکت توتال در بخش انرژی ایران را نباید به‌عنوان یک اتفاق قلمداد کرد؛ بلکه می‌تواند نشانه‌ای از یک فرآیند باشد که می‌تواند اثرات عمیقی بر تحولات اقتصادی کشور داشته باشد. ورود توتال به بازار انرژی ایران باعث ترغیب و تشویق مشارکت سایر شرکت‌های بزرگ و انتقال تکنولوژی در ایران در قالب یک فرآیند خواهد شد و در نهایت باعث تقویت پیوندهای اقتصادی، دیپلماسی انرژی ایران در جهان و افزایش قدرت ایران در منطقه و توسعه و اشتغال را رقم خواهد زد.

توصیه کارشناسان برای حضور موسسات اعتباری در بازار بین بانکی

بازار بین بانکی چه نقشی در اقتصاد بازی می کند؟

نه سال بعد از ایجاد بازار بین بانکی،موافقان و مخالفان این بازار همچنان بانک مرکزی را در پیامدها و آثاری که این بازار بر بخش پولی کشور گذاشته هم مذمت می کنند و هم تشویق. به گزارش خبرآنلاین، هر شب موقع بستن صندوق‌ها وقتی بانکی پول کم می آورد، می تواند از بانک دیگر قرض کند تا فردا آن را پس بدهد. از آنجا که همه بانک‌ها مثل یک سیستم یکپارچه به هم متصل هستند،همیشه یک بانک مازاد دارد و حتما یک بانک بدهی دارد. بانک‌هایی که در این بازار که بانک مرکزی ۹ سال پیش ایجاد کرد، از همدیگر برای مدت کوتاهی پول قرض می‌گیرند، بدون اینکه از بانک مرکزی پول قرض کنند،سود پول را می‌پردازند و کارشان را راه می‌اندازند.

اما منتقدان می‌گویند کارکرد این بازار سبب شده که نرخ سود بانکی پایین نیاید و نرخ سود تسهیلات اعطایی به مردم توسط بانک‌ها کم نشود. نقد دیگر به بازار بین بانکی است که تا امروز بانک مرکزی برای دارایی منجمد شده بانک‌ها چاره اندیشی نکرده است. از همین رو این موضوع باعث شده تا هزینه تمام شده پول برای بانک‌ها بالا باشد. با این حال بانک مرکزی به استناد بررسی‌های آماری اعلام کرده که این بازار در سال گذشته از رشد قابل توجهی برخوردار بوده و این موضوع موید اتکا بانک‌ها به منابع مازاد خود در کوتاه مدت است. بررسی‌های بانک مرکزی نشان می‌دهد که میانگین نرخ سود در سال ۱۳۹۲ رقم ۲۳,۰۲ بوده که این رقم در سال ۱۳۹۳ با رشد همراه شده و به رقم ۲۷ درصد را رسیده است. در سال ۱۳۹۴ و ۱۳۹۵ این نرخ رو به کاهش گذاشته به طوری رسیده که در سال ۱۳۹۵ نرخ سود به رقم ۱۸,۶۲ است. موضوعی که برخی منتقدان البته معتقدند که ارقام بیش از آن‌چیزی است که بانک مرکزی اعلام می کند. با این حال بانک مرکزی اعلام کرده که بازار بین بانکی از آنجا حائز اهمیت است که به عنوان تنظیم کننده بازار کلیه امور مربوط به برنامه ریزی، سازماندهی، هماهنگی، تدوین مقررات، نظارت، کنترل و تسویه معاملات می پردازد و ازین جهت موجب تنظیم سیاست‌های پولی است. بنایراین حمایت از نرخ سود مشخص شده توسط بانک مرکزی از طریق مداخله در بازار سبب تنظیم سیاست‌های پولی شده است.

دو جایزه بازار بین بانکی برای بخش پولی کشور

در عین حال کارشناسان معتقدند، در شرایطی که اقتصاد ایران بانک محور است، کارکرد بازار بین بانکی اهمیت بسیاری دارد. به گفته آن‌ها اصلی‌ترین کارکردهای بازار بین بانکی مدیریت نقدینگی و سیاست‌گذاری پولی است. زیرا سبب می‌شود که بانک مرکزی با حضور در بازار بین بانکی، بر سیاست‌گذاری پولی نظارت بیشتری داشته باشد. در واقع بانک مرکزی از یک طرف بر تمام معاملات و فعالیت‌های انجام شده در بازار بین بانکی نظارت می‌کند و از سوی دیگر جهت اثرگذاری بر متغیرهایی چون کل‌های پولی یا نرخ سود کوتاه‌مدت، وارد مبادلاتی با بانک‌های حاضر در بازار بین بانکی می‌شود. از سوی دیگر تجارب بین‌المللی در این رابطه نشان می‌دهد که هر چند بانک‌ها اصلی‌ترین بازیگران بازار بین بانکی را شکل می‌دهند، اما موسسات دیگری نیز با تایید بانک مرکزی می‌توانند در این بازار حضور یابند. لیزینگ‌ها، تعاونی‌های اعتبار، بیمه‌ها، صندوق‌های بازنشستگی و غیره، برخی از این موسسات را شکل می‌دهند؛ البته به شرطی که حجم گردش مالی فعالیت‌های‌شان از حداقل مشخصی که توسط بانک مرکزی معین می‌شود، بالاتر نرود. در بازار بین بانکی کشور گرچه در حال حاضر صرفا بانک‌ها و موسسات اعتباری حضور دارند، اما کارشناسان توصیه می‌کنند که بانک مرکزی زمینه حضور موسسات شایسته دیگر را نیز فراهم کند. چه آنکه بازار بین بانکی به عنوان یکی از مهم‌ترین بازارهای موجود در نظام مالی کشور ظرفیت‌های خوبی دارد که می‌توان با استفاده از آن‌ها به توسعه بازار بین بانکی کشور اقدام کرد.

بیکاری ۱۲درصدی مردان و۲۳درصد زنان ساکن شهرها

سخنگوی کمیسیون اقتصاد، گفت:بخش تولید توان بازپرداخت وام‌های با بیش از ۱۸ درصد سود را ندارد و با احتساب سود ۶درصد دیرکرد باز پرداخت، در شرایط رکود، سود وام‌ها به ۲۴ درصد افزایش می‌یابد. به گزارش خانه ملت رحیم زارع، درخصوص بازپرداخت وام با سود ۳۰ درصد توسط صنعتگران، اظهار داشت: در برخی موسسات مالی و اعتباری سود وام‌های داده شده به بخش تولید به ۳۳ درصد هم می‌رسد. وی با بیان اینکه در بانک‌ها وام‌ها با سود ۱۸ درصد توسط دولت به بخش صنعت داده می‌شود، گفت: بخش تولید توان بازپرداخت وام‌های با بیش از ۱۸ درصد سود را ندارند و با احتساب سود ۶ درصد دیرکرد باز پرداخت در شرایط رکود سود وام‌ها به ۲۴ درصد افزایش می‌یابد. این نماینده مجلس با بیان اینکه وضعیت سود ارزش افزوده را در کشور تحت تاثیر قرار داده، اضافه کرد: بنابراین فعالیت‌ها به‌سمت بازارهای ارز و طلا برده می‌شود و این مسئله عامل بالا رفتن نرخ بیکاری در شهرها می‌شود و به‌طور مثال نرخ بیکاری بانوان در شهرها بیش از ۲۳ درصد و همچنین نرخ بیکاری مردان نیز بیش از ۱۲ درصد است. سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس با تاکید بر اینکه به‌صورت تقریبی ۱۳۰ هزار میلیارد تومان پول در دست موسسات مالی و اعتباری قرار دارد، خاطرنشان کرد: موسساتی در این بین وجود دارند که مجاز هستند اما تخلف دارند و باید ساماندهی شوند تا مردم به آن‌ها اعتماد کنند.

پالایشگاه‌های دولتی هندی نفت کمتری از ایران می‌خرند

وزیر نفت هند ادعا کرده است پالایشگاه‌های دولتی این کشور قصد دارند در سال مالی ۲۰۱۸ ، ۲۰۱۷ در مقایسه با سال مالی گذشته، نفت کمتری از ایران خریداری کنند. به گزارش ایسنا، پرادهان دارمندرا، وزیر نفت هند به قانون گذاران این کشور گفت: ایران مدت اعتبار ۶۰ روز را برای خرید نفت در سال مالی جاری عرضه کرده است در حالی که در سال مالی ۲۰۱۷- ۲۰۱۶ مدت اعتباری که از سوی ایران عرضه شده بود، ۹۰ روز بود. براساس گزارش رویترز به نقل از منابع آگاه، پالایشگاه‌های دولتی هند برنامه‌های واردات نفت از ایران را در سال منتهی به مارس سال ۲۰۱۸ به میزان یک چهارم کاهش داده‌اند. طبق گزارش‌هایی که اوایل سال میلادی جاری منتشر شد، هند به تلافی تاخیر در دریافت مجوز توسعه یک میدان گازی بزرگ ایرانی که یک شرکت هندی برای آن درخواست کرده بود، تصمیم گرفت میزان وارداتش از ایران در سال مالی ۲۰۱۸-۲۰۱۷ را به میزان ۲۰ درصد کاهش دهد. یکی از کشورهایی که از تصمیم هند سود برده، آمریکا بوده است. اوایل هفته جاری بهارات پترولیوم دومین پالایشگاه هندی بود که پس از ایندین اویل خرید نفت از آمریکا را آغاز کرد. تاکنون بزرگ‌ترین تامین کنندگان نفت هند تولیدکنندگان خاورمیانه‌ای، آسیایی و تولیدکنندگان آفریقایی بودند، اما اکنون هند که سومین مصرف‌کننده بزرگ نفت در جهان است به دنبال متنوع کردن واردات نفت برآمده زیرا نفت آمریکا و کانادا به گزینه‌های رقابتی‌تری تبدیل شده‌اند. با این‌همه هند همچنان تصمیم دارد میزان اتکا به واردات نفت را به میزان ۱۰ درصد تا سال ۲۰۲۲ کاهش دهد. کاهش واردات با افزایش تولید داخلی نفت و افزایش سهم گاز طبیعی و سایر منابع انرژی در سبد انرژی حاصل خواهد شد.

خبر طیب‌نیا درباره تیم اقتصادی دولت دوازدهم

علی طیب‌نیا، وزیر اقتصاد و دارایی در حاشیه جلسه هیات دولت در ارتباط با موضوع سهام عدالت اظهار کرد: همان‌طور که مردم کشورمان می‌دانند سهام عدالت اقدامی‌بود که در راستای گسترش مالکیت عمومی‌مردم و توزیع عادلانه درآمد انجام شد و فروش اقساطی سهام مربوط به شرکت‌های دولتی بود. با توجه به اینکه ۱۰ سال برای پرداخت اقساط این سهام زمان تعیین شده بود و سال ۱۳۹۵ هم سال پایانی آن بود بنابراین باید این طرح به سمت مرحله نهایی و آزادسازی پیش می‌بردیم. وزیر اقتصاد ادامه داد: وضعیتی از صورت حساب‌های مردم به آنها ارایه شد و همه مردم می‌دانند که با مراجعه به سایت چه میزان از سهام را مالک شدند و احیانا اگر بخواهند مالک مابقی هم بشوند چه مقدار باید پرداخت کنند؟ طیب‌نیا همچنین گفت: سود سهام سال ۱۳۹۵ متعلق به سهام‌داران است. قریب به ۵۰ میلیون نفر ما سهامدار در سهام عدالت داریم و سود سال ۱۳۹۵ را بعد از اینکه مجامع شرکت‌های سرمایه‌پذیر برگزار شد و سود قطعی مشخص شد، ان شالله بین سهام‌داران توزیع خواهیم کرد و نسبت به اصل سهام مراحل آزادسازی به صورت نهایی انجام می‌شود، ان شاءالله در آینده نزدیک شاهد آزادسازی سهام خواهیم بود به این معنا که در اختیار افراد قرار گرفته و قابلیت معامله پیدا می‌کند. وی در ادامه این گفت‌وگو با بیان اینکه از کسب و کارهای الکترونیکی به معنای تجارت الکترونیک هنوز مالیات کسب نمی‌کنیم، تصریح کرد: یکی از اهداف مجموعه اصلاحاتی که در نظام مالیاتی کشور از جمله طرح جامع مالیاتی انجام می‌دهیم این است که جلوی فرار مالیاتی را بگیریم و بتوانیم براساس اطلاعات شفاف درآمد واقعی افراد را شناسایی و مالیات حقه را دریافت کنیم

وزیر اقتصاد همچنین درباره موسسات مالی و اعتباری نیز گفت: مسئولیت نظارت، مدیریت و کنترل آنها با بانک مرکزی است و بانک مرکزی جزئیات اقدامات خود را در اختیار عموم قرار می‌دهد، ولی باید بگوییم که اکنون بخشی از موسسات ساماندهی شده‌اند و برای مابقی هم اقدامات لازم در دستور کار است. هدف اصلی بانک مرکزی این است که از حقوق سپرده‌گذاران حراست کند. طیب‌نیا همچنین اظهار کرد: در چهار سال گذشته تمرکز ما بر این بود که زمینه برای ارتقای رشد را فراهم و آسیب‌پذیری‌های رشد را شناسایی و مرتفع کنیم. اقتصاد مقاومتی هدفش این است که به رشد پایدار برسیم. رشدی که هم بالا باشد و هم آسیب‌پذیری کمتری بر تکانه‌های خارجی داشته باشد. وی افزود: اکنون در سال ۱۳۹۶ ما در سال خطیری هستیم که سال اجرای اولین برنامه ششم توسعه است. دراین برنامه هدف گیری شده است که به رشد هشت درصدی برسیم و ما هم اگر می‌خواهیم شرایط زندگی مردم را ارتقاء بدهیم و برای جوانان اشتغال لازم را فراهم کنیم باید بتوانیم رشد اقتصادی را افزایش دهیم.

طیب‌نیا همچنین گفت: برخی چالش‌ها داریم که می‌تواند فرآیند رشد را با مشکل مواجه کند، مثل مشکلات نظام تامین مالی و سیستم بانکی که نیازمند اصلاحات ساختاری است. ساختار

بودجه دولت دچار اشکالاتی است که حتما باید اصلاح شود. وی در همین راستا افزود: بدون این اصلاح نه با تورم می‌شود مقابله کرد و نه می‌توان به رشد بالا دست یافت. همچنین چالش‌های جدی دیگری داریم که باید با برنامه منسجم مقابله کنیم. طیب‌نیا گفت: مقابله با چالش‌ها مستلزم وجود برنامه منسجم و تیم منسجم است که برای رسیدن به آن رئیس‌جمهور در حال بررسی یک تیم هماهنگ است که ان شاءلله ما را در مسیر دستیابی به این اهداف یاری کند. طبیعی است همه ما هم در دولت به‌عنوان سربازان نظام آماده‌ایم که در این راستا خدمت خود را ارایه کنیم.

حاشیه بازار

بازار خودرو گرم نشد

همچنان رکود در بازار خودرو حکم‌فرماست و به گفته نمایشگاه‌داران، رونقی در بازار حس نمی‌شود. به گزارش خبرآنلاین، در حالی نخستین ماه تابستان رو به پایان است که به نظر می‌رسید با شروع فصل گرم سال، تنور بازار خودرو نیز داغ شود، اما با وجود آغاز سفرهای تابستانی، اما بازار خودرو همچنان یخ‌زده است. این در شرایطی است که طی هفته‌های گذشته شاهد بودیم شورای رقابت دست به افزایش قیمت بعضی از خودروهای داخلی زد؛ اتفاقی که برای فعالان بازار خودرو خوشایند نبود، زیرا معتقد بودند که رونق در بازار در فضای رقابتی قیمت‌گذاری خودرو اتفاق می‌افتد؛ این در حالی است که قیمت‌گذاری بسیاری از خودروها در کشور به‌صورت دستوری انجام می‌شود. براساس تصمیم جدید شورای رقابت، حداکثر افزایش قیمت پراید و تیبا ۱ تا ۱,۵ درصد و در مورد سمند و پژو ۲,۵ درصد خواهد بود. بنا به این گزارش، در حال حاضر در بازار خودروهای صفر، پراید ۱۳۱ SE با قیمت ۲۰ میلیون و ۹۵۲ هزار تومان، پراید ۱۱۱ SE با قیمت ۲۱ میلیون و ۲۶۶ هزار تومان و پراید ۱۳۲ SE با قیمت ۲۰ میلیون و ۸۵۰ هزار تومان به فروش می‌رود. از سوی دیگر، پژوپارس LX هم‌اکنون در بازار ۴۱ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان، پژو۲۰۷ دنده‌ای ۴۲ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان، پژوپارس دوگانه‌سوز ۳۸ میلیون و ۷۵۰ هزار تومان، پژو۲۰۶ تیپ دو ۳۳ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان، پـژو۴۰۵ SLX حدود ۳۲ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان و پژو ۴۰۵ GLX حدود ۲۹ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان قیمت دارد. در همین حال، تیبا صندق‌دار با قیمت ۲۴ میلیون و ۹۶۸ هزار تومان و تیباهاچبک با قیمت ۲۷ میلیون و ۴۵۸ تومان در بازار به فروش می‌رسد. در این میان، در بازار خودرو سمند LX EF۷ در حدود ۳۱ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان، سمند SE در حدود ۲۸ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان و سمند LX در حدود ۳۲ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان قیمت دارد. دنا نیز با قیمت ۴۳ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان و رانا LX با قیمت ۳۴ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان در بازار عرضه می‌شود.

رخداد

۳ دلیلی که پرداخت زیان سپرده‌گذاران غیرمجازها را سخت کرد

ولی‌الله سیف، رییس کل بانک مرکزی پیشنهاد کرده که ابتدا منابع مالی موسسات غیرمجاز برآورد شده و خسارت سپرده‌گذاران پرداخت شود؛ در صورتی که کسری منابع باشد در مرحله آخر بانک مرکزی کسری‌ها را جبران می کند. متن یادداشت رییس کل بانک مرکزی به شرح زیر است: پیرو مباحث قبلی درخصوص لزوم استقرار و تقویت نظم و انضباط در بازار پول کشور و اهمیت ساماندهی نهادهای پولی غیرمجاز به‌عنوان تهدید جدی پیش‌روی نظام مالی و اقتصادی کشور و تلاش‌ها و هماهنگی‌های انجام شده در مجموعه حاکمیت نظام برای حل و فصل شایسته این موضوع و رفع دغدغه مردم و سپرده‌گذاران محترم، توضیحاتی را به شرح زیر ضروری می‌دانم: نهادها و مؤسسات غیرمجاز مسائل و معضلات جدی و متفاوتی را در اقتصاد ایجاد کرده‌اند. یکی از مهم‌ترین این موارد، عدم پاسخگویی مناسب به سپرده‌گذاران است که همانگونه که قبلا نیز اشاره شده مجموعه حاکمیت نظام با حساسیت کامل درصدد رفع این مشکل است. لیکن باید به این نکته توجه کرد که زیان‌ها و کسری‌های این موسسات ناشی از عملکرد غیر تخصصی، غیرحرفه‌ای، سودجویانه و بعضاً ناسالم و فسادزای گردانندگان این موسسات است.

بانک مرکزی به‌عنوان متولی نظام پولی کشور در مقابل این پدیده دو راه دارد: یا این رویه ناصواب و مضر را متوقف کند و یا اینکه نظاره‌گر تعمیق و گسترش مشکلات و معضلات ناشی از ادامه فعالیت آنها باشد. بانک مرکزی با عمل به مسئولیت ذاتی و قانونی خود و براساس مصوبه شورای عالی امنیت ملی در چارچوب یک راهبرد اصولی حاکمیتی نسبت به ساماندهی و حل وفصل این موسسات اقدام نموده است.

سه راه وجود دارد:

الف ـ تأمین کسری از محل منابع پرقدرت بانک مرکزی؛ قطعا تزریق منابع پرقدرت و تورم زا از سوی بانک مرکزی به افزایش رشد پایه پولی و رشد نقدینگی منجر شده و نتیجه آن تورم و افزایش سطح قیمت‌ها در جامعه است که به معنی کاهش قدرت خرید کلیه ۸۰ میلیون نفر آحاد جامعه ایرانی خواهد بود. در واقع کسری این موسسات از جیب تمام افراد جامعه پرداخت می‌شود.

ب ـ تأمین کسری از محل بودجه عمومی؛ در این روش به دلیل چسبندگی هزینه‌های جاری(حقوق و دستمزد) تحمیل آن به بودجه دولت در حقیقت به کاهش بودجه عمرانی منجر می شود که به رشد اقتصادی و اشتغال لطمه می‌زند. در واقع هزینه‌های تأمین کسری در این روش همانند روش اول به کل جامعه تحمیل می‌شود و صرفا مجاری اثرگذاری آن متفاوت است.

ج ـ تأمین کسری توسط صاحبان و گردانندگان این موسسات؛ در واقع در این روش با هدف جلوگیری از تخصیص پاداش به سوء استفاده‌کنندگان، کسری به وجود آمده توسط مسئولینی که با رفتارهای غیرحرفه‌ای، سودجویانه و رانت‌خوارانه خویش، این زیان‌ها را به وجود آورده‌اند، تامین و جبران می‌شود.

در این راهبرد، براساس منابع مالی موجود در موسسه، و در هماهنگی با مرجع قضایی در مرحله اول سطح مشخصی از سپرده‌ها تأمین و بازپرداخت گردیده و حقوق سپرده‌گذاران تا سطح تعیین شده بازپرداخت می‌شود و در مرحله بعد به منظور تعیین تکلیف بقیه سپرده‌ها و مطالبات مردم، ضمن ارزیابی کامل دارایی‌ها نسبت به تصفیه حساب از محل دارایی‌ها اقدام می‌شود. بانک مرکزی نیز در کنار سایر نهادهای مسؤل با هدف تامین منافع و حقوق سپرده‌گذاران فعالیت می‌نماید. در آخرین مرحله، هرگونه کسری، از طرق مختلف قانونی مانند مصادره اموال و دارایی‌های صاحبان و متولیان این تعاونی‌ها تامین می‌شود و اگر در انتهای امر مبلغی باقی ماند به صاحبان موسسه عودت می‌شود. علاوه بر این به رغم محدودیت‌های موجود، بانک مرکزی برای تسریع در امکان دسترسی هموطنان عزیز به بخشی از سپرده خود، اقدام به برقراری موقت خط اعتباری نموده است. در این روش که با اصول و مبانی حرفه‌ای و منطقی و نیز تجربیات بین‌المللی در حل و فصل این‌گونه موسسات سازگار است، متولیان خطاکار این مؤسسات در مقابل زیان‌های وارده به مردم، پاسخگو می‌مانند و به جای تحمیل هزینه‌های مربوط به رفتارهای غیرحرفه‌ای، فرصت‌طلبانه و همراه با سوءمدیریت آنها به بیت‌المال، خسارات مربوطه از محل دارایی‌ها و اموال ایشان، تأمین خواهد شد و به همین دلیل شناسایی و توقیف اموال و دارایی‌ها جهت استیفای حقوق سپرده‌گذاران در دستور کار قرار گرفته است.

آخرین خبر

دلایل افزایش مصرف بنزین

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ضمن اعلام آخرین میزان تولید بنزین در کشور، دلایل افزایش مصرف این فرآورده در سال جاری را اعلام کرد. به گزارش ایسنا منصور ریاحی با بیان اینکه میانگین تولید بنزین در کشور ۶۵ تا ۶۶ میلیون لیتر است، در مورد میزان مصرف اظهار کرد: میانگین مصرف بنزین در کشور ۷۹ میلیون لیتر است به عبارتی دیگر اختلاف بین تولید و مصرف بنزین ۱۴ میلیون لیتر بوده که برای جبران آن ۱۲ میلیون لیتر بنزین وارد کشور و ۱.۵ میلیون لیتر نیز از ذخایر موجود تامین می‌شود. وی با اشاره به افزایش مصرف بنزین در کشور از ابتدای سال جاری تصریح کرد: میزان مصرف بنزین در کشور از ابتدای سال ۹۶ روند افزایشی داشته است به طوری‌که میزان مصرف بنزین در تیرماه سال جاری نسبت به تیرماه سال گذشته ۹ تا ۱۰ میلیون لیتر افزایش داشته است. ریاحی در ادامه در مورد دلایل افزایش میزان مصرف بنزین در کشور، توضیح داد: مهم‌ترین دلیل افزایش مصرف بنزین در کشور افزایش تولید خودرو است. در سال ۹۴، ۹۶۶ هزار خودرو تولید شد که این میزان در سال ۹۵ به یک میلیون و ۳۴۰ هزار خودرو رسید به عبارت دیگر تولید خودرو در کشور در سال ۹۵ نسبت به سال ۹۴، ۳۸ درصد رشد داشته است. همزمان با افزایش تولید خودرو در کشور، تولید موتورسیکلت نیز در سال ۹۵ نسبت به سال ۹۴، ۶۳ درصد رشد داشته است. در سال ۹۴، ۷۴۰ هزار موتورسیکلت تولید شد که این میزان در سال ۹۵ به ۴۵۳ هزار موتورسیکلت رسید. وی از افزایش ۲۱ درصدی واردات خودرو به کشور خبر داد و گفت: از سوی دیگر خودروهای با عمر ۲۰ تا ۲۵ سال در کشور جمع آوری نمی‌شوند همچنین در سال جاری به دلیل تقویم زمانی مناسب شاهد افزایش تردد و مسافرت بودیم. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ادامه داد: افزایش شش درصدی رشد اقتصادی کشور و عدم تغییر قیمت بنزین در دو سال اخیر از دیگر دلایل افزایش مصرف بنزین در کشور محسوب می‌شود. البته این موضوعات خللی در فرآیند بنزین‌رسانی به کشور ایجاد نمی‌کند.