

روسیه به توافق اوپک پایبند است

اقتصاد

شمارش معکوس برای امضای نخستین قرارداد جدید نفتی در دولت یازدهم بین شرکت ملی نفت ایران و کنسرسیوم بین المللی به رهبری شرکت نفتی توتال فرانسه با هدف توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی آغاز شده است و این رویداد نقطه عطفی برای آغاز عصر جدید توسعه صنعت نفت کشورمان و اجرای سایر قراردادهای به شمار می‌رود. به گزارش ایرنا، فاز ۱۱ پارس جنوبی به عنوان نامزد اجرای نخستین مدل جدید قراردادهای نفتی کشورمان انتخاب شده است. امضای این قرارداد که روز دوشنبه انجام شد، سرآغازی برای عقد سایر قراردادهای جدید نفتی کشورمان است که انجام سرمایه‌گذاری‌های جدید و به ویژه انتقال فناوری را به دنبال دارد.

قرارداد توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی قرار است امروز با حضور «بیزن زنگنه» وزیر نفت جمهوری اسلامی ایران و رئیس‌ان و مدیران عالی شرکت‌های توتال و سایر ذینفعان، امضا شود. توافق‌نامه اصولی توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی در هجدهم آبان پارسال میان شرکت ملی نفت ایران و کنسرسیومی متشکل از شرکت‌های توتال فرانسه، شرکت ملی نفت چین (سی.ان.بی سی CNPC) و شرکت پترو پارس ایران، با حضور زنگنه، «علی کارد» مدیرعامل شرکت ملی نفت، «استفان میشل» مدیر توتال در منطقه خاورمیانه و «شمال آفریقا و «ژو ژان تینگ» مدیر شرکت ملی نفت چین در خاورمیانه، امضا شد. ارزش قرارداد توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی چهار میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار است که با به ثمر رسیدن آن، روزانه ۵۶ میلیون متر مکعب (معادل ۲ میلیارد فوت مکعب) به ظرفیت برداشت ایران از میدان گازی پارس جنوبی مشترک با قطر افزوده می‌شود.

ویژگی مهم این قرارداد، برنامهریزی برای ساخت سکوها و انتقال فشار در پارس جنوبی برای نخستین بار در کشور است. با توجه به افت فشار میدان گازی پارس جنوبی و کاهش تولید، قرار است در توسعه فاز ۱۱ از طریق همکاری با شرکت‌های بین المللی، برای نخستین بار از فناوری‌های جدید برای افزایش فشار و جلوگیری از افت تولید این میدان استفاده شود. به گفته مدیران

ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی، وزارت نفت و معدن و تجارت (صمت) و نیز بانک مرکزی را مکتف به اجرای طرحی کرده که بدون شک هیچ‌یک از مقدمات ارشد این دو نهاد راضی به انجام آن با شرایط قبلی نیستند. به گزارش ایسنا، اظهارات رفت و برگشتی نعمت‌زاده و سیف در سال گذشته چه در زمان اجرای طرح کارت اعتباری خرید کالای ایرانی و چه پس از پایان آن به خوبی نشان داد که با گذشت بیش از یک سال از طرح مذکور، سیاستگذاری انجام شده از سوی مسئولان با شگفتی روبرو بوده و تولیدکنندگان و مردم بیش از هر کس دیدگاه خردگانه و ناآگاهی از مقیاس تلخ بودند.

ایستگاه پایانی کارت اعتباری خرید کالای ایرانی با اظهاراتی از جانب مسئولان همراه بود که به خوبی بر شکست این طرح مهر تایید زد. نعمت‌زاده علت عدم استقبال مردم را سود تسهیلات ۱۰ درصدی بانکی می‌داند که با نرخ سود تعیین شده در طرح مذکور مغایر بوده و بانک‌ها نتوانستند منابع مالی موجود را به دلیل مابه‌التفاوت سود بانکی تامین کنند. صحبت‌هایی که از جانب سیف بی‌پاسخ نماند و رییس کل بانک مرکزی ایران به دلیل ترکیب کالاهای انتخاب شده توسط وزارت صمت بوده است، ۲۸ مهرماه سال ۱۳۹۴ بود که شورای پول و اعتبار در هزار و هشتصد و هشتاد و چهارمین جلسه خود

پشت پرده شایعه ورشکستگی بانک‌ها

یک کارشناس مسائیل اقتصادی معتقد است «ورشکستگی بانک‌ها شایعه‌ای است که از سوی منتقدان دولت ایجاد شده است.» مهدی پاژوکی در گفتگو با خبرنگاران گفت: «در حال شایعه ورشکستگی بانک‌ها هستند» «در حال حاضر وضع بینیمت بانکی به مراتب از زمان دولت قبلی بهتر شده است، منتهی این جوی است که هم‌اکنون ایجاد کردند.» وی افزود: «موسسات اعتباری مانند ثامن الحجج و آرمان مشکل داشتند و بانک مرکزی دنبال حل آن بوده و است. اما امروز گروه‌هایی که در انتخابات ریاست جمهوری پیروز نشدند، سعی می‌کنند جو درست کنند.» پاژوکی عنوان کرد: «به طور مثال در سوئیس که گاوصندوق پولدارهای دنیا است، اگر ۱۰ درصد مردم این کشور تصمیم بگیرند، پولشان را از سیستم بانکی خارج کنند، بانک می‌خواهد و ورشکسته می‌شود.» این کارشناس اقتصادی ادامه داد: «در مورد ایران مخالفان دولت که رای نیآورند، این جو را دست کردند. البته این به معنای نیست که سیستم بانکی کشور دچار مشکل نیست، اما بانک مرکزی به دنبال حل این مشکلات است.» وی بیان کرد: «یکی از راه حل‌ها این است که بانک مرکزی نباید به نهادهای نظامی- امنیتی مجوز دهد، یکی از وظایف بانک مرکزی، جلوگیری از دادن مجوز تاسیس بانک به نهادهای امنیتی و نظامی است.»

وزیر انرژی روسیه گفت: به توافق کاهش تولید نفت کاملاً پایبند هستیم و صادرات نفت روسیه در ماه گذشته میلادی در مقایسه با ماه پیش از آن روند نزولی گرفته است. به گزارش رویترز، «الکساندر نواک» گفت: تولید نفت روسیه در ماه گذشته میلادی ۱۰ میلیون و ۹۵۰ هزار بشکه در روز بود که در مقایسه با ماه پیش از آن تغییری نکرده است. وی تصریح کرد، روسیه کاملاً پایبند به توافق کاهش تولید است و تقریباً تمام شرکت‌های نفت روسیه در ماه گذشته میلادی کاهش تولید داشته‌اند و در میان آنها فقط «روس نفت» که بزرگ‌ترین شرکت نفت روسیه محسوب می‌شود، ۲۰ درصد روند افزایشی در تولید خود داشته است. کشورهای عضو اوپک و برخی غیر اوپکی‌ها به رهبری روسیه به‌منظور بهبود قیمت نفت توافق کردند، مجموع تولید خود را در نیمه نخست سال جاری میلادی تقریباً ۱٫۸ میلیارد بشکه در روز کاهش دهند و این توافق تا مارس سال ۲۰۱۸ میلادی تمدید شد و روسیه متعهد به کاهش روزانه ۳۰۰ هزار بشکه نفت در تولید خود شده است. البته مجموع تولید نفت روسیه در ۶ ماه نخست سال ۲۰۱۷ میلادی در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۱٫۴ درصد افزایش نشان می‌دهد و تولید نفت این کشور بطور میانگین ۱۱۰٫۲ میلیون بشکه در روز ثبت شده است.

دولت یازدهم با توتال فرانسه قرارداد می‌بندد

صنعت نفت، قرار است کارشناسان ایرانی پس از بومی شدن دانش ساخت سکوهای نفتی فشار، از این تجربه در سایر فازهای پارس جنوبی استفاده کنند.

جزئیات قرارداد توسعه فاز ۱۱

فاز ۱۱ میدان گازی مشترک پارس جنوبی دارای ۳۰ حلقه چاه است که با نصب و راه اندازی ۳سکوی تولیدی، روزانه ۲ میلیارد فوت مکعب گاز از آن برداشت می‌شود. ۴۰ ماه پس از امضای قرارداد، تولید گاز آغاز می‌شود و پس از سه سال، تولید از این میدان، دچار افت فشار می‌شود که در آن زمان، سکوهای تقویت فشار، راه اندازی می‌شود. مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس چندی پیش گفت: شرایط توسعه این فاز با سایر فازها متفاوت است. این فاز سه تا چهار سال پس از بهره‌برداری دچار افت فشار می‌شود؛ بنابراین باید تاسیسات تقویت فشار برای آن تمبیه شود؛ در این زمینه باید فناوری آن به کشور انتقال یابد. «محمد مشکین‌فام» افزود: در کشور برای ایران تجربه ساخت ایستگاه‌های تقویت فشار در سکوهای دریایی وجود نداشته است، بنابراین باید از تجربه و مشاوره‌های بین المللی در این باره استفاده شود. وی اضافه کرد: در آینده از تجربه ساخت این ایستگاه‌های تقویت فشار برای ساخت حدود ۲۰ ایستگاه تقویت فشار دیگر برای سایر فازهای پارس جنوبی استفاده می‌شود. مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس اعلام کرد سکوهای ایستگاه‌های تقویت فشار حدود ۲۰ هزار تن وزن دارند که ساخت این سکوها با انتقال فناوری در داخل کشور انجام می‌شود. همچنین هزینه ساخت هر سکوی ۲۰ هزار تنی برای ایستگاه‌های تقویت فشار ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار برآورد می‌شود، بنابراین نباید در اجرای آن ریسک کرد. به گفته مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس، ساخت این سکوها در مدت ۶۰ ماه انجام می‌شود که پس از افت فشار فاز ۱۱، نصب می‌شود.

تعیین تکلیف فاز سرگردان پارس جنوبی

فاز ۱۱، آخرین فاز پارس جنوبی به شمار می‌رود که هنوز وضعیت توسعه آن مشخص نشده بود و پیمانکاران و شرکت‌های داخلی و بین المللی که مسئولیت توسعه

وزارت صنعت و بانک مرکزی تسلیم شدند!

اجبار به اجرای طرح جدید کارت اعتباری خرید کالای ایرانی

در راستای تحقق اهداف دولت تدبیر و امید برای ایجاد تحرک در اقتصاد، حمایت از تولیدکنندگان داخلی و ایجاد فضای رقابتی بین آنها در فروش محصولات داخلی، اعطای تسهیلات به بنگاه‌های تولیدی و خودروسازان و سازندگان ماشین‌آلات کشاورزی را از طریق تسهیلات خرید دین و مراحبه مصوب کرد.

در بند «ج» آن اعطای تسهیلات خرید کالاهای مصرفی ب‌ادوام ایرانی منتخب از طریق صدور کارت خرید کالای ایرانی مدنظر قرار گرفت. کارت خرید کالای ایرانی نیز ابزاری اعتباری عنوان شد که از سوی بانک‌ها برای عموم مردم که درآمد مشخص و ثابتی دارند صادر شود و دارنده آن بتواند تا سقف تعیین شده در متاد با درآمد ماهانه و حداکثر معادل ۱۰۰ میلیون ریال است کالاهایی را که فهرست آنها از سوی وزارت صمت تعیین شده خریداری کند. در نهایت ۱۶ آبان ماه سال گذشته بود که بر اساس اطلاعیه مشترک بانک مرکزی و وزارت صمت طرح خرید کالای ایرانی کلید خورد و در نهایت ابتدای دی ماه سال جاری به عنوان زمان پایان صدور این کارت‌ها در نظر گرفته شد و این در حالی بود که متقاضیان می‌توانستند تا پایان سال ۱۳۹۵ از کارت‌های مورد نظر استفاده کنند.

حالا در جدیدترین خبرها در مورد آغاز طرح جدید کارت اعتباری خرید کالای ایرانی در سال ۱۳۹۶، بر اساس تکلیف ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی، وزارت صمت به همراه بانک مرکزی مکلف هستند تا با اصلاح و تغییر

وزیر انرژی روسیه گفت: به توافق کاهش تولید نفت کاملاً پایبند هستیم و صادرات نفت روسیه در ماه گذشته میلادی در مقایسه با ماه پیش از آن روند نزولی گرفته است. به گزارش رویترز، «الکساندر نواک» گفت: تولید نفت روسیه در ماه گذشته میلادی ۱۰ میلیون و ۹۵۰ هزار بشکه در روز بود که در مقایسه با ماه پیش از آن تغییری نکرده است. وی تصریح کرد، روسیه کاملاً پایبند به توافق کاهش تولید است و تقریباً تمام شرکت‌های نفت روسیه در ماه گذشته میلادی کاهش تولید داشته‌اند و در میان آنها فقط «روس نفت» که بزرگ‌ترین شرکت نفت روسیه محسوب می‌شود، ۲۰ درصد روند افزایشی در تولید خود داشته است. کشورهای عضو اوپک و برخی غیر اوپکی‌ها به رهبری روسیه به‌منظور بهبود قیمت نفت توافق کردند، مجموع تولید خود را در نیمه نخست سال جاری میلادی تقریباً ۱٫۸ میلیارد بشکه در روز کاهش دهند و این توافق تا مارس سال ۲۰۱۸ میلادی تمدید شد و روسیه متعهد به کاهش روزانه ۳۰۰ هزار بشکه نفت در تولید خود شده است. البته مجموع تولید نفت روسیه در ۶ ماه نخست سال ۲۰۱۷ میلادی در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۱٫۴ درصد افزایش نشان می‌دهد و تولید نفت این کشور بطور میانگین ۱۱۰٫۲ میلیون بشکه در روز ثبت شده است.



آن را برعهده داشته‌اند، تاکنون نتوانستند به تعهدات خود عمل کنند. توسعه فاز ۱۱ در ۱۵ سال گذشته به سرانجام نرسید. شرکت‌های متعدد اروپایی، آسیایی و حتی ایرانی قرار بود توسعه این فاز را عهده دار شوند اما کار را به انجام نرساندند. سایر فازهای پارس جنوبی در سال‌های گذشته، تعیین تکلیف شده‌اند، برخی از فازها به بهره برداری رسیده و سایر فازها در مرحله راه اندازی یا توسعه قرار دارند اما فاز ۱۱ به دلایل مختلف، همواره بالاتکلیف باقی مانده بود. میدان گازی پارس جنوبی، بزرگ‌ترین منبع گازی جهان است که روی خط مرزی مشترک ایران قرار دارد؛ مساحت این میدان ۹۷۰۰ کیلومتر مربع است که سهم متعلق به ایران ۳۷۰۰ کیلومتر مربع وسعت دارد. ذخیره گاز این بخش از میدان ۱۴ تریلیون مترمکعب گاز به همراه ۱۸ میلیارد بشکه میعانات گازی است که هشت درصد کل گاز دنیا و نزدیک به نیمی از ذخایر گاز کشور را شامل می‌شود.

یکی از دغدغه‌های ایران در سال‌های گذشته، تولید حداکثری قطر از پارس جنوبی و از دست رفتن فرصت برداشت از این میدان مشترک توسط ایران بوده است که در دولت یازدهم این نگرانی برطرف شد. با توجه به اینکه به دلیل شرایط فیزیکی، امکان مهاجرت گاز این میدان مشترک به کشور قطر وجود دارد، کارشناسان همواره بر لزوم توسعه هرچه سریع‌تر بخش ایرانی این میدان تأکید کرده‌اند. زنگنه پیش از این گفته بود، با وارد مدار شدن ۱۱ فاز پاس جنوبی در دولت تدبیر و امید، مقدار برداشت



توجه به اتمام دوره یک ساله زمانی طرح خرید کالای ایرانی تمدید این طرح منوط به رایزنی‌های مجدد وزارت صمت، معدن و تجارت و همراه بانک مرکزی شد. با این حال پس از گذشت حدود دو ماه از پایان دوره زمانی صدور کارت‌های اعتباری خرید کالای ایرانی صدور مجدد این کارت‌ها در ماه‌های از ابهام قرار گرفت و ادامه ای موفق طرح مذکور مشخص نبود. علاوه بر این هیچ یک از مسئولان وزارت صمت و نیز بانک مرکزی حاضر به اعلام موضع مشخص و صریح در رابطه با صدور یا عدم صدور مجدد کارت‌های اعتباری خرید کالای ایرانی نبودند. تصمیمی که به خوبی مشخص است باب میل وزارت صمت، معدن و تجارت و نیز بانک مرکزی نیست و شاید تنها دلیل اجرای طرح مذکور تکلیفی است که از سوی ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی برای این دو نهاد تعیین شده است.

بانک‌ها باید تابع مقررات نظام بانکی کشور باشند

رحمانی افزود: بانک‌ها علاقه دارند که مقررات سیاست‌های پولی را دور بزنند. وی گفت: روی مقررات بانکی مصمم نبودیم، از نظر تقویری اقتصاد نرخ سود باید برابر با نرخ بلند مدت اعتباری باشد چیزی به اندازه ۴ درصد. وی اضافه کرد نرخ سود بانکی را نمی‌توانیم کاهش دهیم چون با زیر ساخت‌های اقتصادی سازگار نیست. تیموری با اشاره به افزایش نرخ سود بانکی گفت: بانک‌های دولتی و خصوصی بجای رقابت در کارهای اقتصادی و توسعه زیر ساخت‌های اقتصادی و حمایت از کارهای اقتصادی

رشد ۳۱درصدی کشف کالای قاچاق



وزیران و فرارو فرودهای مدیریتیت. تا سال ۱۳۹۲ همواره حجم سالیانه قاچاق رو به افزایش بود و به‌جای کاهش، سیر صعودی داشت؛ تا اینکه در سال ۱۳۹۲ با تصویب قانون جدید مبارزه با قاچاق کالا و ارز در مجلس و ابلاغ آن توسط رئیس‌جمهوری مواع و کاستی‌های قانون پیشین برطرف شد و زمینه هرگونه پهانه از بین رفت. وی درباره برنامه جامع پنج‌ساله مبارزه با قاچاق کالا که با لحاظ همه شرایط اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی و امنیتی و با اولویت پیشگیری تدوین شد، گفت: ۷۰درصد برنامه به اصلاح فرایندها و رویه‌های تجاری و شفاف‌سازی و تسهیل تجارت فرامرزی و ۳۰ درصد به اقدام‌های مقابله‌ای و فیزیکی اختصاص دارد. رییس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز اعلام کرد: اکنون ما از پیش‌بینی اولیه جلوتریم و

مستقل

شنبه ۱۳ تیر ■ شماره ۱۸۱

حاشیه بازار

بازار داغ قاچاق قطعات خودرو

رئیس اتاق اصناف ایران گفت: بازار قاچاق قطعات یدکی خودرو و کنترل نشدن ورود این کالاها همچنان داغ است. به گزارش صدا و سیما، علی قاضلی با اشاره به اینکه مسئولان ذیربط باید نظارت بیشتری بر موضوع واردات قطعات خودرو داشته باشند، افزود: تولید قطعات یدکی کیفیت در داخل کشور و عرضه آن با نام برندهای معروف از دیگر معضلات بازار قطعات خودرو است. وی با بیان اینکه بازار قاچاق قطعات یدکی خودرو و کنترل نشدن ورود این کالاها همچنان داغ است، واحدهای بدون پروانه را محل تولید قطعات تقلبی و بی کیفیت دانست و گفت: با توجه به ارتباط این قطعات با جان مردم، مصرف‌کنندگان باید برای خرید این قطعات به مراکز دارای پروانه کسب مراجعه کنند. رئیس اتاق اصناف ایران حجم کم واردات قطعات یدکی خودرو را ناشی از موفقیت تولیدکنندگان داخلی برای تأمین این بازار اعلام کرد و گفت: در مجموعه این نمایندگان اتحادیه‌های همگن کشوری حضور دارند که در صورت توجه بیشتر به آن‌ها و رعایت استاندارده و تولید با کیفیت می‌توانند رونق بیشتری برای تولید خود ایجاد کنند. قاضلی همچنین با اشاره به ابلاغ دستورالعمل اختصاص وام به واحدهای صنعتی کوچک و متوسط از سوی بانک مرکزی به بانک‌های عامل ادامه داد: ۱۰ هزار میلیارد تومان در این طرح به واحدهای صنعتی کوچک و متوسط تحت پوشش اصناف اختصاص می‌یابد که در چند روز آینده به طور رسمی اعلام خواهد شد.

رخداد

چه نرخی برای ارز مناسب است؟



ارز تک نرخی حالا فقط خواسته فعالان تجاری نیست؛ سیاستگذاران پولی هم دستیابی به آن را هم تأکید می‌کنند و هم وعده می‌دهند. اما مسئول اینجاست که اجرایی شدن این سیاست چه زمانی خواهد بود؟ به گزارش خبرنگارانین، اواخر دهه ۸۰ که مهمترین دستاورد دولت چهارم از دست رفت و ارز تک نرخی جای خود را به دو نرخی و چند نرخی داد،شاید هیچ کس گمان نمی‌کرد که این مهمان ناخوانده برای سال‌های طولانی در اقتصاد ایران بماند. از سال ۹۱ که مرکز مبادلات ارزی شکل گرفت و به دنبال آن نرخ اسمی از حدود ۱۵ تا ۲۰ درصد افزایش یافت، ۷ سال گذشته است. ۷ مساله‌ای که بنا به روایت فعالان حوزه تجاری کشور «سالمای سخت تجارت» نام گرفته است. با شدت گرفتن تحریم‌های بین المللی از اوایل سال ۹۰، فتر ارز از جا کنده شد و مهاران سخت تر شد.به تدریج فاصله بین ارز مبادله ای و بازار آزاد تبدیل به مهمترین چالش بانک مرکزی در بازار ارز شد. اگرچه براساس قانون بودجه سه سال ۹۶ کل کشور، تمدید ارز رسمی کشور از ۲۲۹۷ تومان سال ۹۵ به ۳۲۰۰ تومان افزایش یافته،اما این رقم در مقایسه با ارز بازار آزاد همچنان حدود ۴۷۵ تومان فاصله دارد.رقمی که بنا به گفته کارشناسان اقتصادی منشا فساد و رانت در اقتصاد ایران است و یکسان سازی آن باید به سرعت اتفاق بیفتد. هرچند ولی الله سیف رییس کل بانک مرکزی از دو سال گذشته وعده یکسان سازی نرخ ارز را مطرح کرده و با این حال او اجرایی شدن این سیاست را منوط به عادی شدن شرایط بعد از لغو تحریم‌های بین المللی عنوان کرده است.

فرصت افای‌تی اف برای ارز تک نرخی

هفته گذشته گروه بین المللی اقدام مالی (FATF) برای دومین سال پیاپی اقدامات تنبیهی علیه ایران را متوقف کرد.فرصتی که می‌تواند ریسک‌های سرمایه گذاری در ایران را کاهش داده و شرایط برای اجرای سیاست ارز تک نرخی را مهیا کند. برجام بخشی از تحریم‌های هسته ای را به طور موقت براساس بند (snap back) تعلیق کرده ، شاید به همین دلیل ولی الله سیف را در اجرای سیاست ارز تک نرخی محتاط کرده است. تمدید یکسال دیدگراین تحریم‌ها می‌تواند این فرصت را در اختیار بانک مرکزی قرار دهد که برای تعیین تکلیف بازار ارز دو نرخی تصمیم‌گیری کند. چه آنکه سرمایه‌گذاران خارجی یکی از ریسک‌های سرمایه‌گذاری در ایران را ارز دونرخی و ریسک‌های ناشی از این کار می‌دانند و دو یکسال و نیم بعد از توافق برجام بسیاری از آنها که برای سرمایه‌گذاری پای میز مذاکره نشستند و به دلیل سیاست ارز دو نرخی در ایران دچار تردید شده‌ اند.

نرخ ارز چقدر است؟ وقتی که در سالهای ۷۹، ۸۰ در برنامه سوم، یکسان سازی نرخ ارز انجام شد، کارشناسان اقتصادی در آن زمان به این نتیجه رسیده بودند که نرخ ارز حدود ۸۰۰ تومان باید باشد و دولت هم توانایی یکسان سازی بازار ارز را بر مبنای آن نرخ داشت. زیرا زمانی که در برنامه سوم این مساله مطرح شد کارشناسان آن را به دقت بررسی کرده و به یک قیمت مشخص رسیده بودند. با این حال کارشناسان اقتصادی به دولت توصیه کرده بودند که نیاز است که هرسال نرخ ارز بر اساس نرخ تورم داخلی و بین المللی تعدیل شود. اتفاقی که هرگز نیفتاد. این تجربه نیاز به تکرار دارد. از آنجا که اساسا بازار آزاد ارز در ایران وجود ندارد و بیش از هشتاد درصد منابع ارزی در اختیار دولت است، طبیعی است که دولت بهتر از همه می‌داند چه نرخ برای ارز یکسان صلاحیت دارد. مهم این است که یابستی به سرعت جلوی ارز دو نرخی گرفته شود زیرا از آن منشأ فساد و اتلاف منابع گسترده در کشور است. کارشناس می‌گویند، با توجه به حجم منابع ارزی کشور امروز بازار می‌تواند شوک یکسان‌سازی نرخ ارز را تحمل کند. اما اینکه نرخ ارز مطلوب چقدر باید باشد باید به قواعد علم اقتصاد مراجعه شود و تأیید اقتصاددانان ضروری است.

آخرین خبر

«زد و بند» دلیل بی کیفیتی برخی خودروها

یک کارشناس صنعت خودرو درباره تولید خودروهایی با سطح کیفی تک ستاره از سوی شرکت‌های داخلی اظهار کرد که یکی از دلایل پایین بودن کیفیت برخی خودروهای داخلی رانت و زد و بند بین برخی خودروسازان و قطعه‌سازان است. ابوالفضل خلخالی در گفت‌وگو با ایسنا در پاسخ به اینکه بررسی گزارش‌های ارزیابی کیفی خودروهای داخلی نشان می‌دهد که ایران خودرو، سایپا، مدیران خودرو و کرمان خودرو ماه‌ها و بلکه سالها است که برخی محصولاتشان را در پایین‌ترین سطح کیفی تولید می‌کنند و ارتقایی در کیفیت این محصولات صورت نگرفته است، اظهار کرد: متأسفانه به دلیل بی‌کیفیت بودن برخی خودروهای داخلی شاهد اتفاقات و سوانح دلخراش در تصادفات هستیم. وی با بیان اینکه یکی از دلایل بی‌کیفیت بودن برخی خودروهای داخلی رانت‌ها و زد و بندهای پشت پرده است، خاطر نشان کرد: در برخی موارد شاهد هستیم که برخی قطعه‌سازان بزرگ داخلی از مواد اولیه ضایعاتی و بی‌کیفیت برای تولید قطعات خودرو استفاده می‌کنند که نمونه آن تولید مجموعه فرمان برخی خودروهای پر تیراژ داخلی با استفاده از مواد اولیه ضایعاتی است. عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت ادامه داد: در این زمینه در یک مورد خاص دیده شده که در تصادفات شدید یک خودروی برتیرساز داخلی، فرنیلق فرمان خودرو از جا کنده شده و باعث خودرو و تعیین قیمت دستوری این محصولات باعث شده که خودروسازان انگیزه‌ای برای افزایش کیفیت محصولات خود نداشته باشند.