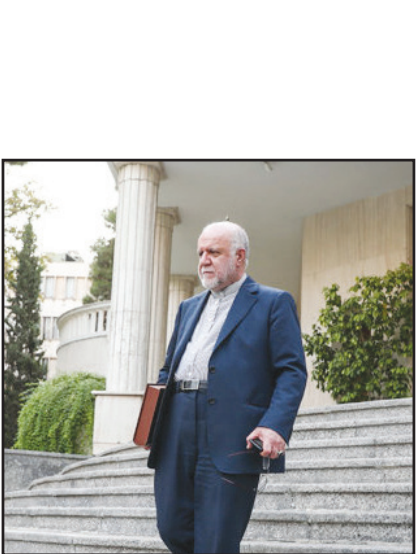


افزایش ۶۹ درصدی صادرات ایران به نیجریه **اقتصاد**



بسا ۲۴۱ رای پانزدهمین وزیر نفت جمهوری اسلامی ایران ششد؛ بیژن نامدار زنگنه که برای چهارمین بار به عنوان وزیر نفت معرفی شُد، چندان تمایلی نداشت که در دوره دوم ریاست جمهوری حسن روحانی بر کرسی وزارت نفت تکیه بزند. او در جریان دفاع از برنامه‌هایش در مجلس هم گفت که نمی‌خواسته دوباره وزیر شود؛ «بنده خیلی اصرار کردم فرد دیگری وزیر شود، اما آخرش تنها ماندم و همه پشتم را خالی کردند و گفتند خودت وزیر شو. حال من باید چه کار می‌کردم حتی فرزندان شهدا نیز از من خواستند و من نمی‌توانم در مقابل آن‌ها بی تفاوت باشم.» به گزارش خبرآنلاین، چهارسال گذشته از جزو سخت‌ترین سال‌های اداره وزارت نفت بعد از پیروزی انقلاب اسلامی عنوان کرده است.از همین رو، بیشترین تلاش را برای اولویت‌های منابع درآمدی کشور کرده است. اقدامات او در این چهارسال اقتدر پررنگ و اثرگذار است که تنها می‌توان تیتروار به آن‌ها اشاره کرد؛ از بازپس‌گیری سهمیه ایران در اوپک و تدوین قراردادهای جدید نفتی گرفته تا تکمیل پروژه گازرسان در داخل کشور.

پرسابقه‌ترین وزیر دولتهای مختلف جمهوری اسلامی نیاز به معرفی چندانی ندارد. در کارنامه کاری خود ۲۲ سال وزارت را به ثبث رسانده، حالا با احساب رای اعتماد دوباره رکورد دیگری در اعتماد دولتهای جمهوری اسلامی ایران به خود را شکسته است. بیژن نامدار زنگنه با ۶۵ سال سابقه یک دوره تصدی وزارت جهاد سازندگی، ۲ دوره وزارت نیرو و سه دوره وزارت نفت را در کارنامه کاری خود دارد. زنگنه به مدت ۱۵ سال عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام (۹۰–۱۳۷۵) بوده است و در حال حاضر

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس در مورد تخلفات شرکت‌های زیرمجموعه شستا و دو هلدینگ خلیج‌فارس و تاییکو گفت: مجموعه بنگاه‌های اقتصادی عمومی مثل تامین اجتماعی و صندوق بازنشستگی موظفاند صورت‌های مالی خود را در سیستم کدال بورس افشا کنند. به گزارش تسنیم، محمدرضا پور ابراهیمی رئیس کمیسیون اقتصادی و مجلس در مورد تخلفات شرکت‌های زیرمجموعه شستا و دو هلدینگ خلیج‌فارس و تاییکو گفت: بر اساس اصلاح بندهایی از قانون سیاست‌های اصل ۴۴ که تقریباً دو سال پیش اصلاح و به تصویب رسید، مسازمان تامین‌اتحادی اقتصادی مربوط به مجلس در عموم فعالیت هاستند موظفانند صورت‌های مالی خود را در سیستم کدال بورس افشا کنند. رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: وقتی این اطلاعات در سیستم کدال بورس افشا می‌شود هر چیزی که به‌عنوان نظام کنترلی از آن ناپرده شده چه در حوزه اطلاعات مدیریتیه که آیا مدیران بازنشسته هستند یا اطلاعات مربوط به حوزه فعالیت مدیران و اطلاعات مالی شرکت‌ها باید در آن گذاشته شود. پور ابراهیمی افزود: اشکال اساسی این است که نه‌تنها در شرکت‌های زیرمجموعه شستا

نایب رئیس اتاق بازرگانی ایران و چین با اشاره به اینکه موضوع تجارت خارجی و پیوستن ایران به WTO، از اولویت‌هایی است که باید به آن فکر شودو تاکید کرد: معتقد هستم که تیم اقتصادی دولت باید هماهنگ باشد و تیم بانک مرکزی کارنامه درخشانی نداشته که باید تغییر کند. مجیدرضا حریری در گفتگو با اقتصادآنلاین با اشاره به لایحه تفکیک وزارت صنعت، معدن و تجارت اظهار کرد: از وزارتخانه حال حاضر بسا وزارتخانه‌ای که تجارت از آن جدا می‌شود، توقع‌های متفاوتی ایجاد می‌شود. اگر وزارت صنعت، معدن و تجارت بماند، باید توجه جدی‌تر به مساله تجارت بین‌المللی و بازرگانی در دستور کار قرار بگیرد. نایب رئیس اتاق ایران و چین تصریح کرد: در حال حاضر موضوعی که از آن غافل شده‌ایم، این است که فکر می‌کنیم تمام مشکلات اقتصادی که در کشور رخ می‌دهد، با تولید حل می‌شود؛ در حالی که قبل و بعد تولید با بازرگانی انجام می‌شود. حریری عنوان کرد: برای تولیدی که انجام می‌شود، اگر موارد بازرگانی انجام نشود و نتواند کمک کند، آن تولید ارزشی نخواهد داشت. وی تاکید کرد: موضوع تجارت خارجی و پیوستن ایران به WTO، از اولویت‌هایی است که باید به آن فکر شود. حریری با اشاره به اقداماتی که باید در اولویت بانک مرکزی در دولت دوازدهم باشد، گفت: دولت باید تغییر مدیریت در بانک مرکزی را در اولویت قرار دهد؛ به این دلیل که سیاست‌های بسیار درستی که وزارت امور اقتصادی و دارایی در پی انجام آن بوده، همیشه با سدی به نام بانک مرکزی و سازمان برنامه‌ریزی برخورد کرده است.

آمرا نشان دهنده افزایش ۶۹ درصدی حجم صادرات ایران به نیجریه در چهارماه اول سال ۱۳۹۶، در مقایسه با مدت مشابه پارسال است. به گزارش سازمان توسعه و تجارت، «محمود حاجی یوسفی پور» دبیر میز نیجریه سازمان توسعه تجارت ایران گفت: حجم صادرات به کشور نیجریه در چهار ماهه سال ۱۳۹۶ به میزان تقریباً سه میلیون دلار بوده که در مقایسه با مدت مشابه سال ۱۳۹۵، مجموع ۱،۲ میلیون دلار به حجم صادرات به این کشور آفریقایی افزوده شده است. وی تشریح کرد:افزایش حجم صادرات به نیجریه شامل اضافه شدن کالاهای صادراتی جدید به این کشور است که عمده‌ترین آن‌ها مربوط به کالاهای از قبیل انواع شربتها، شکلات، بیسکویت، رب انواع وازلین، پلی اتیلین، قفلات خودرو، کمپوینت‌ها، مصالح ساختمانی و غیره است. گفتنی است، که دفتر عربی آفریقایی سازمان توسعه تجارت ایران در تلاش است تا هدف‌گذاری ۲۵ درصدی افزایش صادرات ایران به نیجریه در سال ۱۳۹۶ محقق شود و همچنین، برگراری پایوبن جمهوری اسلامی ایران در نمایشگاه بین‌المللی لاکوس در آبان امسال، بی‌گیری برقراری ارتباط بانکی و ایجاد خطوط حمل و نقل دریایی با کشور نیجریه در دستور کار این دفتر قرار دارد.

وزیر رکورددار نفت، برای ایران آبروی‌خورد برنامه‌های زنگنه برای وزارت نفت

بهبین‌سازی مصرف سوخت، تربیت مدیران نفتی و رسیدگی به

معیشت نیروهای انسانی» قرار داد.

آماده تر از چهارسال قبل

وزارت نفت حالا برای چهارسال بعدی آماده‌تر از گذشته است. هرچند زنگنه باید خود را برای نقادی کسانی که نمی‌خواهند سرمایه‌ خارجی به پروژه‌های نفتی ایران وارد شود، آماده کندلو در جریان دفاع از برنامه‌هایش در مجلس هم تاکید کرد که: «اینکه ما بتوانیم چنین سرمایه‌ای را جذب کنیم جز با همدلی و همراهی همه تحت رهبری مقام معظم رهبری عملی نمی‌شود. ما می‌توانیم مخالف هم باشیم اما در حوزه منافع ملی باید یکدیگر را همراهی کنیم.» وزیر نفت دولت دوازدهم برای ۴ سال آینده قرار است، قراردادهای IPC را به ثمر برساند. چراکه اگر وضعیت کنونی ادامه داده شود و سرمایه‌گذاری کافی انجام نشود، به تدریج تولید نفت و گاز در ایران کاهش پیدا خواهد کرد. ادامه توسعه جدی میادین مشترک نفت و گازی از دیگر برنامه‌های اوست. او باید عقد قراردادهای جدید نفتی را با هدف توسعه میادین‌های مشترک و نیز افزایش ضریب بازیافت از مخازن نفت کشور با به‌کارگیری فناوری‌های نوین تا سال ۱۴۰۰ دنبال کند. زنگنه در دستور کار برنامه‌اش احداث پایانه نفتی در دریای عمان، ادامه اجرای هفتش دوم صنعتی پتروشیمی با هدف تکمیل زنجیره ارزش و افزایش تولید، تغییر رویکرد از صادرات نفت خام به فرآورده‌هایی با ارزش افزوده بالاتر و نقش‌آفرینی جدی در صادرات گاز منطقه و آغاز صادرات LNG را قرار خواهد داد. برنامه‌هایی که قرار است صنعت نفت را توسعه دهد، زیرا می‌خواهد درس پس بدهد. همان درسی که حسن ختام دفاع او از مجلس شد: «من این درس را از آقای خادم(قهرمان کشتی) گرفتم که برای عزت و سربلندی ایران ابد باید از آبروی خودش هم بگذرد.»

مهم‌ترین اولویت‌های زنگنه در دولت دوازدهم

در همین حال مدیر سابق امور اوپک وزارت نفت با تاکید بر این که صنعت نفت ایران باید توانایی رقابت با شرکت‌های بزرگ نفتی دنیا را پیدا کند به تشریح عملکرد زنگنه در دولت یازدهم و اولویتهایی که باید در دولت دوازدهم به آن بپردازد، پرداخت. مهدی عسلی در گفتگو با ایسنا، با تاکید بر اینکه صنعت نفت ایران باید به یک صنعت پیشرفته تبدیل شود، گفت: صنعت نفت ایران باید تا جایی پیشرفت کند که شرکت ملی نفت بتواند با شرکت‌های بین المللی نفتی رقابت کند و چنانچه بخواهیم به این هدف برسیم همان طور که وزیر نفت بارها تاکید کردند نیاز

عدم شفافیت در صورتهای مالی شستا

تایید تخلفات در ۲ هلدینگ بزرگ اقتصادی

تخلفات اداری و مدیریتی وجود دارد بلکه این شرکت‌ها شفافیت اطلاعات مالی ندارند و اطلاعات آن‌ها در سامانه کدال وارد نمی‌شود. وی گفت: بر اساس اطلاعاتی که وجود دارد در حال حاضر در شرکت‌های زیرمجموعه شستا ضوابط و اطلاعات قانونی مثل بحث تبصره اصلاحی ماده ۲۴۱ قانون تجارت که می‌گوید یک نفر نمی‌تواند در هیئت‌مدیره دو شرکت باشد رعایت نمی‌شود و افرادی هستند که در هیئت مدیره دو شرکت اکتون مشغول کارند. رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس تصریح کرد: بخش دیگری از اطلاعات در مورد حضور بازنشستگان و عدم اجرای بخشنامه دی‌ماه ۹۵ معاون اول رئیس‌جمهور است که مشخص هست در سامانه‌های زیرمجموعه این دو هلدینگ اجرا نمی‌شود.بخشنامه ۱۹ دی‌ماه ۹۵ دکت رچهارگانهی همه این شرکت‌ها را شامل می‌شود، اینکه این شرکت‌ها به این بخشنامه عمل نکرده‌اند دولت باید پیگیری کند و ما هم در کمیسیون اقتصادی مجلس باید این موارد را پیگیری کنیم. اگر شرکت‌های زیرمجموعه تامین اجتماعی در آینده نزدیک به وظایف قانونی خود عمل نکنند ماده ۳۳۶ را اعمال می‌کنیم و حتما مجلس به این تخلفات چه اداری و چه مالی شرکت‌های پتروشیمی ورود می‌کند. همچنین سیربضا نوروز زاده مدیرعامل شستا در گفتگو با برنامه پایش در مورد افضسای تخلفات

آمرا نشان دهنده افزایش ۶۹ درصدی حجم صادرات ایران به نیجریه در چهارماه اول سال ۱۳۹۶، در مقایسه با مدت مشابه پارسال است. به گزارش سازمان توسعه و تجارت، «محمود حاجی یوسفی پور» دبیر میز نیجریه سازمان توسعه تجارت ایران گفت: حجم صادرات به کشور نیجریه در چهار ماهه سال ۱۳۹۶ به میزان تقریباً سه میلیون دلار بوده که در مقایسه با مدت مشابه سال ۱۳۹۵، مجموع ۱،۲ میلیون دلار به حجم صادرات به این کشور آفریقایی افزوده شده است. وی تشریح کرد:افزایش حجم صادرات به نیجریه شامل اضافه شدن کالاهای صادراتی جدید به این کشور است که عمده‌ترین آن‌ها مربوط به کالاهای از قبیل انواع شربتها، شکلات، بیسکویت، رب انواع وازلین، پلی اتیلین، قفلات خودرو، کمپوینت‌ها، مصالح ساختمانی و غیره است. گفتنی است، که دفتر عربی آفریقایی سازمان توسعه تجارت ایران در تلاش است تا هدف‌گذاری ۲۵ درصدی افزایش صادرات ایران به نیجریه در سال ۱۳۹۶ محقق شود و همچنین، برگراری پایوبن جمهوری اسلامی ایران در نمایشگاه بین‌المللی لاکوس در آبان امسال، بی‌گیری برقراری ارتباط بانکی و ایجاد خطوط حمل و نقل دریایی با کشور نیجریه در دستور کار این دفتر قرار دارد.

وزیر رکورددار نفت، برای ایران آبروی‌خورد

برنامه‌های زنگنه برای وزارت نفت

به ۲۰۰ میلیارد دلار سرسرمایه داریم. وی افزود: به عبارتی دیگر چنانچه بخواهیم این ۲۰۰ میلیارد دلار را در یک برنامه پنج ساله جذب کنیم، باید هر سال ۴۰ میلیارد دلار سرمایه جذب شود. مدیر سابق امور اوپک وزارت نفت بیان این که ظرفیت تولید نفت ایران باید متناسب با ذخایر کشور شود، اظهار کرد: در حال حاضر میزان تولید و صادرات نفت نسبت به ذخایر کشور بسیار کم است. همچنین توجه به بخش پایین دستی نفت از اهمیت زیادی برخوردار است. طبق سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی باید خام‌فروشی نفت کاهش پیدا کند.البته گسترش پایین دستی پتروشیمی و صنایع جزو برنامه‌های آقای زنگنه نیز بود. عسلی با تاکید بر این که برای اجرای برنامه‌هایی که توسط زنگنه اعلام شده مجلس و مراکز دیگر نیز باید همکاری کنند، تصریح کرد: برخی گمان می‌کنند منظور از جذب سرسرمایه این است که این سرمایه را از کشورهای دیگر قرض بگیریم در واقع دلیل اصلی جذب سرسرمایه در صنعت نفت این است که بتوانیم تجهیزات و خدماتی که در کشور وجود ندارد را خریداری یا تولید کنیم. هدف اصلی جذب سرمایه توسعه فناوری و در نهایت افزایش تولید نفت، گاز و پتروشیمی است. وی در ادامه با اشاره به IPC، اظهار کرد: کلیات قرارداد IPC به صورت نهایی در آمد اما هر قرارداد ویژگی منحصر به خود را دارد. اجرای قراردادهای جدید نفتی نیز در دولت دوازدهم دنبال خواهد شد. مدیر سابق امور اوپک وزارت نفت در ادامه با اشاره به برخی صحبت‌ها مبنی بر این که سهم ایران از بازارهای جهانی گاز بسیار کم است، تصریح کرد تا زمانی که می‌توانیم گاز را با یازدهی بیشتر در داخل استفاده کنیم، صادرات گاز مورد توجه قرار نمی‌گیرد. برخی کارشناسان نفتی معتقدند چنانچه بتوانیم از طریق تریق گاز تولید نفت را افزایش دهیم به مراتب برای کشور سودآوری بیشتری دارد. عسلی ادامه داد: در واقع هدف دولت یازدهم پوششش مصرف داخلی بود.

گاز را می‌توان برای صادرات تریق به میادین، تبدیل به برق، مصرف خانگی و تبدیل به پتروشیمی و غیره مورد استفاده قرار داد، باید بررسی شود کدام مصرف بازدهی بیشتری دارد. به طور کلی راهبرد دولت جایگزینی گاز به فرآورده‌های دیگر بوده که راهبرد درستی هم بوده است. وی با اشاره به بهره‌برداری رسیدن فازهای پارس جنوبی و افزایش تولید نفت در کشور، اظهار کرد: در حال حاضر بهره‌برداری از فازهای پارس جنوبی تولید بیشتر از مصرف شد و در این راستا صادرات گاز به عراق آغاز شد و پس از این می‌توانیم شاهد صادرات گاز به کشورهای دیگر از جمله عراق، کویت، اردن و سایر متحد عربی و غیره باشیم.

مدیرعامل‌ها نیست و مسئولان مدیران مجتمع می‌شود. براساس این گزارش، در بخشنامه دی‌ماه ۹۵ هیچ‌گونه استثنایی برای مدیران عامل شرکت و تفکیک مدیر مجتمع به مدیرعامل نشده است و آمده است : مدیران واحدهای تولیدی، مدیران واحدهای بهره‌بررداری و نیز رده‌های بعدی (مانند مدیران و روسای بهره‌برداری، HSE و عناوین مشابه سازمانی) و همچنین کلیه رده‌های مدیریتی اجرای پروژه‌های بزرگ عمرانی (کافرمانی، پیمانکاری و غیره) لازم است به‌طور تماموقت در محل خود حضورداشته باشند.همچنین ضروری است حضور تماموقت در محل خدمت در ابلاغ انتصاب آن‌ها ذکر شود و اکیدا از انتصاب مدیرانی که به دلیل قادر به حضور دائمی در محل خدمت خود می‌تسندند (باصطلاح مدیران پروازیی) و یا مدیرانی که در بیش از یک پروژه مسئولیت دارند، خودداری شود. استفاده از مدیران محلی و بومی در شرایط مدیریتی تخصصی مشابه دارای اولویت است. (بخشنامه ۱۹ دی‌ماه ۹۵ ابلاغی معاون اول رئیس‌جمهور) در پایان نیز مجری برنامه با اعلام اینکه اول به کمیسیون اقتصادی مجلس و شستا می‌دهیم تا بررسی کنند و نتایج را برای بینندگان تشریح کنند.

برخی موسسات، بنگاهداری را به بانک‌داری ترجیح می‌دهند

مرکزی و قرار گرفتن نام آن در فهرست موسسات اعتباری مجاز، ضروری است تمامی سپرده‌گذاران، اینگونه موسسات اصلی شکست موسسات اعتباری دانست و گفت: برخی موسسات، بنگاهداری را به بانکداری ترجیح می‌دهند. اکبر جعفری در گفتگو با مهر گفت: با توجه به سیاست ساماندهی بازار غیرمشکل پولی از سوی بانک مرکزی، وضعیت موسسات اعتباری رو به بهبود است و همانطور که رئیس کل بانک مرکزی نیز اشاره داشته، تا پایان سال ۱۹۶ ساماندهی کامل خواهد شد. کارشناس ارشد مسائل بانکی افزود، پس از قرار گرفتن یک موسسه اعتباری زیر چتر نظارتی بانک

کاهش نرخ سود به نفع بانک‌ها است

متعامل شده و انتظار می‌رود بانک‌ها به مرور از برداشت‌های خود سود آن در مواردی به بالای ۲۵ درصد رسید و سبب بخشى از نقدینگی جامعه به سمت بازار مالی هدایت شود. صندوق‌های سرمایه‌گذاری با درآمد ثابت بانکها و اقام خودروسازان در پیش فروش محصولات خود به نرخ‌های بالاتر از نرخ بانکی، از دیگر رقیبان مصوبه شورای پول و اعتبار، قابل یاد دارد. ولی اله سیف در جلسه‌ای با مدیران عامل بانک‌ها بر رعایت نرخ سود ۱۵ درصدی برای سپرده‌های یکساله و نرخ ۱۸ درصدی عقود مشارکتی تسهیلات بانکی که تیرماه پارسل شورای پول و اعتبار مصوب کرده بود، تاکید کرد که به نظای می‌رشد در شرایط فعلی قرار نیست نرخ سود کاهش یابد. در گفتگوی که از مصوبه شورای پول و اعتبار می‌گذرد، برخی بانک‌ها بویژه آن‌هایی که در تامین نقدینگی خود با مشکل مواجه بودند، نادم به سپرده‌گیری از مردم با نرخ سودهای بالای ۱۵ درصد کردند که به تناسب رقم سپرده‌گذاری مردم این عدد تا ۲۳ درصد در برخی بانک‌ها رسید. در کنار کاهش نرخ سود در بانک‌ها، بازار سرمایه در یک‌سال گذشته شاهد افزایش نرخ سود فروش اوراق

مستقل

شنبه‌شبه ۳۱ مرداد ۰ شماره ۲۱۸

حاشیه بازار

تولید ۲ میلیون خودروی الکتریکی در جهان

آژانس بین‌الملل انرژی اعلام کرد:تعداد خودروهای پاک در سال ۲۰۱۶ به ۲ میلیون دستگاه افزایش یافت که ۴۰ درصد آن‌ها در چین تولید می‌شود. به گزارش فارس، به نقل از آژانس بین‌المللی انرژی، آژانس بین‌المللی انرژی طی گزارشی با نام «چشم‌انداز جهانی خودروهای الکتریکی» اعلام کرد: پس از آنکه در سال ۲۰۱۶ شاهد افزایش چشم‌گیر تولید خودروهای برقی رد جهان بودیم تعداد این خودروها به میزان قابل توجهی افزایش یافت و در سال ۲۰۱۶ ۲ میلیون دستگاه رسید. در این گزارش آمده است در سال ۲۰۱۶ نیز چین با اختصاص ۴۰ درصد کل خودروهای برقی تولیدشده در جهان، بزرگ‌ترین بازار خودروهای الکتریکی در جهان بود. در حال حاضر چین ۲۰۰میلیون دوچرخه الکتریکی و ۳۰۰ هزار اتوبوس الکتریکی دارد که با فاصله زیادی کشور پیشگام در زمینه الکتریکی کردن حمل و نقل است. در حال حاضر چین، آمریکا و اروپا بزرگ‌ترین بازارهای خودروهای الکتریکی در جهان محسوب می‌شوند که ۹۰ درصد کل تولید خودروهای الکتریکی تولیدشده در جهان در این بازارها به فروش می‌رسد. نوروز نیز یکی از کشورهای است که استقبال زیادی از خودروهای الکتریکی کرده است. به‌گونه‌ای که ۲۹ درصد سهم بازار خودرو در این کشور در اختیار خودروهای برقی است. هلند و سوئد نیز از جمله بازارهای پر فروش برای خودروهای برقی محسوب می‌شوند. براساس چشم‌انداز موجود تا سال ۲۰۲۰، تعداد خودروهای برقی ۹ تا ۲۰ میلیون دستگاه در جهان خواهد رسید و تا سال ۲۰۲۵ این تعداد به ۴۰ تا ۷۰ میلیون دستگگاه خواهد رسید که این امرها بر اساس چشم‌انداز ارائه‌شده از سوی شرکت‌های بزرگ تولیدکننده خودرو به دست آمده است. علی‌رغم رسیدن تعداد خودروهای الکتریکی به رقم ۲ میلیون دستگاه در سال ۲۰۱۶ آن‌ها هنوز سهم بسیار کمی از خودروهای سبک جهان را به خود اختصاص داده‌اند؛ چراکه تعداد خودروهای الکتریکی تنها ۰.۲ درصد از کل خودروهای سبک جهان است.

رخداد

خودروهای تولید مشترک بدون استاندارد اروپایی پلاک نمی‌شوند



رئیس سازمان ملی استاندارد گفت: خودروهای تولید مشترک با کشورهای اروپایی اگر استانداردهای بین‌المللی نداشته باشند، اجازه ورود این خودروها به بازار را نمی‌دهیم. تیره پیروزبخت در گفتگو با ایلنا با اشاره به ورود سازمان ملی استاندارد به حوزه مسکن مهر اظهار داشت: سازمان ملی استاندارد به موضوع تعیین کیفیت مسکن مهر ورود نکرده است و اساسا اخذ استاندارد برای ساخت و سازهای ساختمانی اجباری نیست. البته در یک بازه زمانی وارد موضوع بررسی استاندارد آسانسورها شدیم. وی همچنین درباره ارتقای شاخص‌های استاندارد و کیفیت خودروهای ایرانی از ۵۲ شاخص استاندارد به ۸۲ شاخص، گفت: استانداردهای مورد نظر سازمان ملی استاندارد در دو فاکتور تجدید نظر شدند، اول اینکه در استاندارد ۵۲ گانه را تجدید نظر کردیم - و آن‌ها مطابق با استانداردهای اروپا تنظیم شدند که در واقع نسبت به استانداردهای سابق سختگیرتر-ها افزایش پیدا کرد. رئیس سازمان ملی استاندارد ادامه داد: از سوی دیگر تغییراتی در شاخص‌های استاندارد انجام شد و تعداد آن‌ها از ۵۲ استاندارد به ۸۲ استاندارد ارتقا پیدا کرد. این موضوع در برنامه‌ای در شورای سیاست گذاری خودرو تصویب شده و قرار است که تا ۱۳۹۷/۱۰۱ - خودروهای تولیدی و وارداتی بر اساس این ۸۲ استاندارد بررسی شوند. وی تاکید کرد: خودروسازان باید تمام تولیدات خود را با این استانداردها مطابقت بدهند. اگر این استانداردها را نداشته باشند، تولید محصولات‌شان متوقف می‌شود. پیروزبخت با اشاره به نظارت بر میزان استاندارد و کیفیت تولید مشترک خودروسازان ایرانی با شرکت‌های خارجی، گفت: این که تولیدات مشترک باید استانداردهای اروپایی را داشته باشند در قراردادها قید شده است و تمام تولیدات باید هم‌سطح استانداردهای اروپایی باشند. وی تاکید کرد: بر این موضوع نظارت جدی داریم و هم استانداردها منطق با شاخص‌های اروپایی نشانش، اجازه ورود تولیدات را به بازار نمی‌دهیم و اجازه شماره‌گذاری نخواهد داشت. رئیس سازمان ملی استاندارد همچنین ورود برره قیرهای تقلبی به پروژه‌های عمرانی اظهار داشت : تا به امروز به سازمان ملی استاندارد گزارش و شکایتی در این باره نشده است اما اسئالات، تحت پوشش استاندارد اجباری نیست. پیروزبخت همچنین درباره برخی از ادعاها مبنی بر اینکه آزمایشگاه‌های سازمان استاندارد فقط بالا برای انجام تست‌های مورد نظر را ندارد و مطابق با کنسولوی روز نیست، اظهار داشت: به روز بودن مساله ای جدا از میزان دقت آزمایش‌های انجام شده در آزمایشگاه‌های سازمان ملی استاندارد است. باید بپذیریم که در ۱۰ سالی که با تحریم مواجه بودیم امکان خرید دستگاه‌های جدید را نداشتیم البته با وجود رفع تحریم‌ها هم نتوانستیم از این فرصت استفاده کنیم چراکه اغلب این دستگاها در کشور آمریکا تولید می‌شود. وی تاکید کرد: دستگا‌های موجود هم برای انجام انواع آزمایش‌ها مورد اعتماد هستند و می‌توان از این امکانات موجود استفاده کرد البته در حال حاضر سازمان ملی استاندارد با حدود ۲۵۰۰ آزمایشگاه همکار تعامل دارد که می‌تواند از ظرفیت این آزمایشگاه‌ها هم استفاده کند. از نظر بودجه هم سازمان استاندارد بسیار در مضیقه بوده است.

خبر آخر

جلسه ویژه با شرکت کنندگان در مناقصه میدان آزادگان
معاون وزیر نفت از برگزاری جلسه توجیهی برای شرکت‌هایی که برای حضور در مناقصه میدان نفتی آزادگان تأیید صلاحیت شده و اظهار تمایل کرده‌اند گفت خاد. علی کاردر در گفتگو با ایسنا با اشاره به برگزاری مستنده برای میدان نفتی آزادگان اظهار کرد: برگزاری مناقصه و تعیین برنده مناقصه فرآیندی زمان‌بر است. وی از برگزاری جلسه توجیهی برای شرکت‌هایی که در مناقصه میدان نفتی آزادگان حضور دارند در روز پنجشنبه هفته جاری خبر داد و افزود: شرکت‌هایی که تأیید صلاحیت شدند و برای حضور در مناقصه میدان نفتی آزادگان اظهار تمایل کردند، بعد از اینکه در جلسه توجیهی شرکت کردند از این میدان بازدید خواهند کرد. معاون وزیر نفت با تاکید بر اینکه انتخاب برنده مناقصه فرآیندی زمان بر است، تصریح کرد:انتخاب برنده مناقصه به شش ماه زمان نیاز دارد. براساس این گزارش میدان نفتی آزادگان نخستین میدانی است که در قالب قراردادهای جدید نفتی به مناقصه خواهد رفت. طبق آخرین اظهارات سید نورالدین شهنشازی زاده –مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره شرکت مهندسی و توسعه نفت – بین شرکت ملی نفت ایران و شرکت‌های شل، توتال، پتروناس، پرشیا تنکو و نیکسون ژاین است که برای توسعه میدان نفتی آزادگان توافق امضا شده است. میدان آزادگان از میدان‌های نفتی ایران است که در منطقه دشت آزادگان، در فاصله ۱۰۰ کیلومتری از غرب اهواز قرار دارد. این میدان در سال ۱۳۷۶ توسط مدیریت اکتشاف شرکت ملی نفت ایران، در محدوده‌ای به وسعت ۲۰ در ۷۵ کیلومتر کشف شد میدان آزادگان از شمال در مجاورت میدان مجنون عراق قرار دارد. حجم ذخیره در جای نفت خام این میدان معادل ۳۳ میلیارد بشکه برآورد شده است. میدان نفتی آزادگان از میادین تحت مدیریت شرکت نفت و گاز اروندان است که عملیات توسعه آن توسط شرکت مهندسی و توسعه نفت ایران (متن) انجام می‌شود.